

PLOT INFORMATION

NEO PLOT(ネオプロト) ブレーキペダルNEO スバル車とトヨタ86(ZN6)用 を新発売！

2017年1月20日発売予定

足のメカニズムと操作時の動きを追求したブレーキペダル！

● 足に馴染むペダル面形状 ● 絶妙なペダルフィーリング ● 確かなグリップ力

■ NEO PLOT ブレーキペダルNEO

ブレーキ操作時の足の動きをみると、踏み方によってペダル面に接している足の部位に違いがあります。ゆっくりとブレーキペダルを踏むときは、踵をつけたままブレーキペダルの下面から中心部を拇指球あたりで踏み込み、勢いよくブレーキペダルを踏むときは、踵を浮かしてブレーキペダルの中心部から上面を拇指球と指のあたりで力強く踏み込んでいます。

この動きと人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現しました。

さらに、左右方向にスリットを入れることで前後方向には滑ることがない面形状としながらも、アクセルペダルへの移動はスムーズに行える特徴を持ち合わせています。

またAT車用のブレーキペダルには、通常の動作に加えスポーツ走行時などに行う左足ブレーキを考慮したペダル面形状としています。

【クラッチペダルとしても使用】

クラッチ操作時の足の動きをみると、勢いよくブレーキペダルを踏むときと同じように拇指球と指のあたりでクラッチペダルを踏み込み、リリースしながらクラッチのミートコントロールを行っています。

この動きと人間の足裏のメカニズムを考慮した独特なペダル面形状が足の母指球と指にフィットするため、クラッチが繋がる際のミートポイントが感覚的に分かりやすいという特徴があります。

さらに、左右方向にスリットを入れることで前後方向には滑ることがない面形状としながらも、フットレストへの移動はスムーズに行える特徴を持ち合わせています。

MT車用



AT/CVT車用



※適合表は別紙参照。

株式会社プロト 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL:0566-36-0456 FAX:0566-36-0515

▶ プロト四輪ブランド : <http://www.plotonline.com/car/>



株式会社プロト