## NEDPLIT クルマを愉しむ大人たちに

# 0

### ドライビングポジションは左足で決まる!

- ドライビングポジションの最適化
- スムーズなクラッチワーク
- 調整可能なフットポジション
- ロングドライブ時の疲労軽減効果
- 確かなグリップカ

フットレストバーNEOは、ドライビングポジションを決めるうえ で、最も重要な左足(軸足)を置く "フットレストのポジションを 最<mark>適化</mark>" するために開発。 左足を置いた瞬間にグリップ感が伝 かり軸足を決めることができます。これまで左足をブレート(平 面板)で受けるのが常識になっているフットレストを、"バー(丸 棒)"で受けることで、驚くほど安定したドライビングポジション な姿勢で運転することができます。フットレストバーNEOとクラッチペダルの位置関係も最適化していますので、よりスムー ズなクラッチ操作が可能になります。またオートマチック車においてもクルマとの一体感が味わえます。

### ■疲労軽減効果

フットレストバーNEOは平面でワンポジションでしか安定しない一般的なフットレスト と違い、フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度を持たせることができます。 てれにより、体形によって変化するドライビングポジションにも、違和感無く最適な姿勢を保ってもができるようになります。 無理の無い姿勢を保てるため、ロングドライブ時における疲労の軽減につながります。

### ■調整可能なフットポジション

左足を置くバーの位置は、フットレストバーNEOの取付位置またはバーの固定位置によ り調整か可能ですのでドライバーの好みにあわせてご使用いただくことができます。 ※バーの調整方法はモデルにより異なります。

### 操作性を追求したアクセルペダル!

- 最適なペダルポジション
- スムーズなアクセルワーク
- 剛性感のあるペダルタッチ

より自然なアクセルワークを実現するために、アクセルベダルの形状とボジションを最適化。 ベダルそのものを交換するタイプですので、剛性感のあるベダルタッチとスムーズな操作フィーリングが得られます。 スポーツ走行時のヒール&トーのしやすさはもちろん、一般走行時の操作性も向上します。

### こだわりの浩形

シューズが直接触れるペダルの 表面処理はもとより、ペダルシャ フトと連結する裏面の造形まで、 ノトと連結する表面のだがなく、 その全てにこだわりを持って作り 込んでいます。(素材/製法:アル ミ/削り出し・アルマイト処理)





0





フットレストパーNEOにオリジナリティを持たせたい方のために用意した のがオプションフットパーです。ジュラルミン製パーの表面にPVDコー ティングを施すことで表面硬度が上かり耐摩耗性か向上しています。パリ エーションは、PVDチタンコーティング JとTPVゴールドコーティング の2種類。それぞれ70mmと90mmを設定していますので、お手持ちの NEOPLOTフットレストバーNEOのサイズに合わせてご使用ください。

フットレスト・ハーNEOは車種専用に設計されており、バーのサイズも指定されています。とくにマニュ アルトランスミッション車の場合は、バーサイズを長してしまうとクラッチワークに支障がでる可能性 がありますので指定値より長いバーを取付けないようにしてください。 ※NEOPLOTフットレストバーNEOのバーの長さについては、途合表にてご確認ください。

トヨタ86(型式:ZN6)/スバル MT車用フットレストバーNEO (品番NP70210)への装着例

トヨタ86/スバルBRZ(AT車)用フットレストバ

### 鋭いエンジン レスポンスを実現!

純正比1/3以下の軽量化を実現したクランク ブーリーをはじめ、オルタネーター、ウォーターボ ンプ、パワーステアリングポンプの各プーリーを ンノ、ハワーステアリングポンブの各ブーリーを 高強度なジュラルミン製とすることで軽量化。こ の軽量化によりエンジンレスポンスが向上。 発進 加速や、コーナーの立ち上がりのときに、鋭いエ ンジンレスポンスが体感できます。 発進時のアク セル開度が少ない分だけ燃費にも貢献しますの で、省燃費運転を心掛ける方にもお勧めできるア イテムです。



### 高品質な表面処理と フィッティング性能

NEOPLOTライトウェイトブーリーシリーズは、耐久性、重量バランス、軸受部のフィッティ ングなどの精度、品質に拘っています。 ベルト 山部は、JIS規格に基づいた設計とすること で、Vベルトとのフィッティング性を向上。また 表面処理は、化学研磨を施した後、耐久性の高 いアルマイト処理を施しています。

### カラーバリエーション

ピンク、シルバー、ブルーの3色からお選びいただくことができます。

### ■ オルタネータープーリーNEO





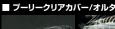


■ クランクプーリーNEO ■ パワーステアリングプーリーNEO



■ ウォーターポンププーリーNEO







トヨタ86&スパルBRZ専用品

### mm単位を制しダイレクト感をUP!

- ダイレクトなブレーキフィーリング
- デザイン性と機能性を両立 軽量かつ高剛性を実現

マスターシリンダーストッパーNEOは、ブレーキマスターシリンダーの不要な動 その力でバルクヘッドが数mm単位でたわみブレーキにかかる力が逃げてしま います。その数mmのたわか(不要な動き)を抑えることでダイレクト感のあるブレーキフィーリングを実現することが可能になります。

















装着イメージ (スバル レヴォーグ







S 2.5W-40 : ¥2,700/1L ¥9,500/4.5L ¥42,000/20L H 7.5W-40: ¥2,700/1L ¥9,500/4.5L ¥42,000/20L

R 10W-50 : \(\frac{\pmax}{3.000/1L} \quad \text{\pmax}10.400/4.5L \quad \(\frac{\pmax}{46.000/20L} \)



スウェッジライン

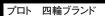
ステンレスメッシュ・ブレーキホースキットのラインナップもございます。 適合詳細はホームページにてご確認ください。





〒448-0001 愛知県刈谷市井ケ谷町桜島5 TEL: 0566-36-0456 E-mail: info@e-plot.co.jp







### NEOPLOT フットレストバーNEO & アクセルペダルNEO

車種	型式	ミッション形式	フットレストバーNEO				アクセルペダルNEO		
半性	<b>至</b> 其	ニッションル式	バー幅	品番	価格(税抜)		品番	価格(税抜)	
BRZ/86	ZC6/ZN6	MT	70mm	NP70210	¥9,500		NP70111	¥18,000	
BRZ/00	ZCO/ZNO	AT	90mm	NP70220	¥13,800		NP70111	¥18,000	
WRX STi	VAB	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
WRX S4	VAG	CVT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	
	GD#/GG#/GC#/GF#	MT/AT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP71110	¥17,000	
インプレッサ	GRB/GVB/GE#/GH#	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
	GRF/GVF/GE#/GH#	AT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	
インプレッサG4/SPORT/	GJ#/GP#	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
XV/ハイブリッド	35#7 GI #	CVT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	
エクシーガ	YA4/YA5/YA9/YAM	AT/CVT	90mm	NP74210	¥13,000		NP70111	¥18,000	
	SF#/SG#	MT/AT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP71110	¥17,000	
フォレスター	SH#/SJ#	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
	31 1#7 33#	AT/CVT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	
レガシィ/B4/ツーリングワゴン	BC#/BF#/BD#/BG#/BE#/BH#	MT/AT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP71110	¥17,000	
	BL#/BP# A-C型 (全グレード) BL5/BP5 (NA車)のD型 (2.0i/2.0R)	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP71110	¥17,000	
L-#3. (D4	BL5/BP5 (NA車)のE型 (2.0R specB)	AT	70mm	NP72211	¥11,000		NP71110	¥17,000	
レガシィB4 ツーリングワゴン アウトバック	BL#/BP# (ターボ車) D-F型 BL5/BP5 (NA車)のE型 (2.0i)	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
	BL9/BP9 (NA車) D-F型 BLE/BPE(NA車) D-F型	AT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	
	BM#/BR#	MT	70mm	NP71210	¥9,500	*	NP70111	¥18,000	
	DIVI#7 DI\#	AT/CVT	90mm	NP73210	¥13,500		NP70111	¥18,000	
レヴォーグ	VM4/VMG	CVT	70mm	NP72211	¥11,000		NP70111	¥18,000	

<sup>\*</sup> 隙間を埋めるオブションカーペットの設定があります。 オブションカーペットの品番 NP91210、定価500円(税抜)

### NEOPLOT オプションフットバー

仕様	長さ	適合するフットレストバーNEOの品番	品番	価格(税抜)	仕様	長さ	適合するフットレストバーNEOの品番	品番	価格(税抜)
PVDチタン コーティング	70mm	NP70210、NP71210、NP72211	NP70970T	¥3,000	DO PVDゴールド		NP70210, NP71210, NP72211	NP70970G	¥3,000
		NP70220、NP73210、 NP74210、NP70290	NP70990T	¥3,300	コーティング 9	90mm	NP70220、NP73210、 NP74210、NP70290	NP70990G	¥3,300

### NEOPLOT ライトウェイトプーリーシリーズ

車種	型式	エンジン	クランクプーリーNEO			オルタネータープーリーNEO			ウォーターポ	ンププーリーNEO	パワーステアリングプーリーNEO		
<b>平</b> 恒	<b>主</b> 八	型式	品番	価格(税抜)		番品	価格(税抜)		品番	価格(税抜)	品番	価格(税抜)	
	ZC6/ZN6	FA	NP11110#	¥27,000		NP12210#	¥7,000	*7	NP10510#	¥22,000			
WRX STi	VAB	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	
WRX S4	VAG	FA	NP11110#	¥27,000					NP11510#	¥19,000			
	GC#/GF#	EJ	NP10110#	¥25,000									
	GD#/GG#	EJ/EL	NP10110#	¥25,000		NP11210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	*4
インプレッサ	GE#/GH#	EJ/EL	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	*6
	GVB/GRB	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	
	GVF/GRF	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP11310#	¥19,000	
インプレッサG4/ SPORT/XV	GJ#/GP# (アプライドCまで)	FB	NP11110#	¥27,000	*9	NP12210#	¥7,000	*8	NP10510#	¥22,000			
エクシーガ	YA4/YA5/YA9 (NA車)	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000						
	YA5 (ターボ車)	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	*6
	YAM	FB	NP11110#	¥27,000	*10				NP10510#	¥22,000			
	SF5/SF9	EJ	NP10110#	¥25,000									
	SG5/SG9	EJ	NP10110#	¥25,000		NP11210#	¥6,000	*3					
フォレスター	SH5/SH9	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	*6
	SHJ/SJ5(アプライドCまで)	FB	NP11110#	¥27,000	*2				NP10510#	¥22,000			
	SJG	FA	NP11110#	¥27,000	*2				NP11510#	¥19,000			
	BC#/BF#/BD#/BG#/BE5/BE9/BH5/BH9	EJ	NP10110#	¥25,000									
	BL5/BL9/BP5/BP9 (NA車)	EJ	NP10110#	¥25,000		NP10210#	¥6,000						
	BL5/BP5 (ターボ車)A型	EJ	NP10110#	¥25,000		NP10210#	¥6,000				NP10310L	¥19,000	*5
レガシィ	BL5/BL9/BP5/BP9 (ターボ車)B-F型	EJ	NP10110#	¥25,000		NP10210#	¥6,000				NP11310#	¥19,000	*5
	BM9/BR9	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000						
	BMM/BRM	FB	NP11110#	¥27,000					NP10510#	¥22,000			
	BMG/BRG	FA	NP11110#	¥27,000					NP11510#	¥19,000			
レガシィ アウトバック	BPH	EJ	NP10110#	¥25,000		NP10210#	¥6,000				NP11310#	¥19,000	
	BP9	EJ	NP10110#	¥25,000		NP10210#	¥6,000						
	BR9	EJ	NP10110#	¥25,000	*1	NP10210#	¥6,000						
	BRM	FB	NP11110#	¥27,000					NP10510#	¥22,000			
レヴォーグ	VM4/VMG	FA	NP11110#	¥27,000					NP11510#	¥19,000			

- ※ 品番中の#はカラーコードです。ピンク(P)、シルバー(S)、ブルー(L)をご指定いただきご注文ください。
  ※ NP10110S、NP11210L、NP10310P、NP10310Sは原番。
- \*1 純正A/Cベルトセット(純正品番: 11718AA082/プロト品番: SJ11718/価格¥6,200(税抜)が必要です。
- \*2 SHJアブライドC型(2010/7/1-2011/1/20)のエンジン番号が 0048495までの車両と、SJSアブライドC型(2014/9-)以降に取付ける場合は、別途純正ボス(品番12339AA010/税抜2.800円)とボルト(品番12369AA091/税抜450円)が必要です。
- \*3 NA車は未確認。
- $*4~{\rm GDA/GGA/GDB}$ は、アプライドモデルC型以降のみ適合。
- \*5 ターボ車のみ適合。アプライドモデルA型用とB~F型およびBL9改/BP9改(S402)用の2種類あり。 NA車は取付不可。
- \*6 NA車は取付不可。

- \*10 クロスオーバー7(YAM/2015/2-)に取付ける場合は、別途純正ボス(品番12339AA010/ 税抜2,800円)とボルト(品番12369AA091/税抜450円)か必要です。

### NEOPLOT マスターシリンダーストッパーNEO

車種	仕様	型式			価格(税抜)	備考		
半性	江水			ピンク	シルバー	ブルー	1四十日(七九九八)	湘写
BRZ/86		ZC6/ZN6	1	NP10610P	NP10610S	NP10610L	¥15,000	
WRX STI/S4/レヴォーグ		VA#/VM#	4	NP13610P	NP13610S	NP13610L	¥22,000	
XV/インプレッサG4/SPORT		GP7/GJ#/GP#	4	NP13610P	NP13610S	NP13610L	¥22,000	*1
インプレッサ		GV#/GR#	2	NP11610P	NP11610S	NP11610L	¥16,000	
	EyeSight未装備車	YA4/5/9	2	NP11610P	NP11610S	NP11610L	¥16,000	*2
エクシーガ(VDC装備車)	EyeSight装備車	YA4/5/9	4	NP13610P	NP13610S	NP13610L	¥22,000	*2
		YAM	4	NP13610P	NP13610S	NP13610L	¥22,000	
レガシィB4/ツーリングワゴン		BM#/BR#	3	NP12610P	NP12610S	NP12610L	¥18,000	

<sup>\*1</sup> アプライドD型以降とハイブリッド車は未確認。 \*2 VDC未装備車は取付不可。