

体感できるエンジンレスポンス!

C60フラーレン配合

F エンジンオイルシリーズ

- エンジンレスポンス向上
- 優れたエンジン保護性能
- 高い持続性
- 86&BRZに最適な油量



S 2.5W-40
Full Synthetic
Added C60 Fullerene

H 7.5W-40
Full Synthetic
Added C60 Fullerene

R 10W-50
Full Synthetic
Added C60 Fullerene

優れた流動性能と厚い油膜を形成する独自ブレンドの高品質化学合成油に、ボールベアリング効果を発揮するナノテクノロジー「C60フラーレン」を均一分散配合することで高度な潤滑を実現。エンジンレスポンスが良く高回転域までスムーズに回るエンジン特性が得られます。また、ドライスタートや高負荷走行時などに起こりえる境界潤滑においても「C60フラーレン」がナノベアリング剤としての効果を発揮しエンジンを保護。ベースオイルとC60フラーレンの相乗効果が長期間その性能を維持します。

Fエンジンオイル 価格(税抜)

S 2.5W-40	¥2,700/1L	¥9,500/4.5L	¥42,000/20L
H 7.5W-40	¥2,700/1L	¥9,500/4.5L	¥42,000/20L
R 10W-50	¥3,000/1L	¥10,400/4.5L	¥46,000/20L

約5.2~5.4Lと油量が多い86&BRZには、4.5L缶と1L缶で対応。
推奨粘度は、S 2.5W-40ですが、サーキット走行が中心の場合は、7.5W-40を推奨しています。

GAZOO Racing 86/BRZ Race 2014 Support

- No.202 Team Profi
「ASICS Blue 86R」
ドライバー：蒲生尚弥選手
- No.61 KOTA RACING
「KOTA-R 木の屋 BRZ」
ドライバー：小原侑己選手

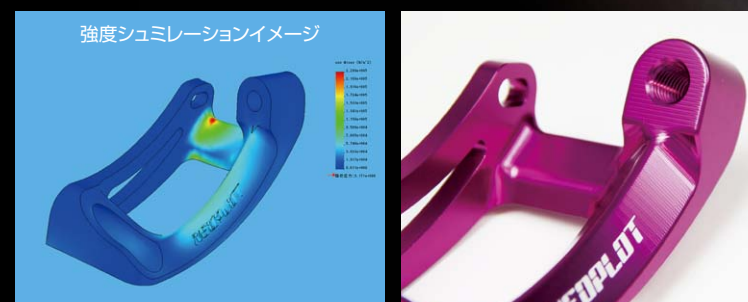


mm単位を制しダイレクト感アップ!

- ダイレクトなブレーキフィーリング
- デザイン性と機能性を両立
- 軽量かつ高剛性を実現

マスターシリンダーストッパーNEO

NEO PLOT(ネオプロト)マスターシリンダーストッパーNEOは、ブレーキマスターシリンダーストッパーの不要な動きを抑える補強アイテムです。ブレーキマスターシリンダーストッパーはブレーキブースターとともにバルクヘッドに固定されていますが、ブレーキペダルを踏み込むと、その力でバルクヘッドが数mm単位でたわみブレーキにかかる力が逃げてしまいます。その数mmのたわみ(不要な動き)を抑えることでダイレクト感のあるブレーキフィーリングを実現することが可能になります。



エンジンルーム内で存在感をかもしだす独自のデザイン。無垢のアルミ材を削り出して製作するマスターシリンダーストッパーは、高精度、軽量、高剛性を実現しています。

■カラーバリエーション ピンク、シルバー、ブルーの3色からお選びいただくことができます。



メーカー	車種	型式	品番			価格(税抜)
			ピンク	シルバー	ブルー	
トヨタ	86(ハチロク)	ZN6	NP10610P	NP10610S	NP10610L	¥15,000
スバル	BRZ	ZC6				

※カラーバリエーション：ピンク、シルバー、ブルー ※素材/製法：アルミ/削り出し・アルマイト処理 ※重量：約210g(本体：約130g/付属品：約80g)



あなたは グリップ派!? それともドリフト派!? 2つの特性が選べる新設計サスペンション登場!!

DDPサスペンションNEO

- 全長調整式サスペンション
- HYPERCO製スプリング採用(フロント10k / リア8k) ※出荷時の仕様です
- 単筒式ショックアブソーバー(フロント倒立式 / リア正立式)
- 前後30段の減衰力調整機能
- 専用バンブラー
- オーバーホール&仕様変更可能

品番 NP30110
価格 ¥300,000(税抜)



スウェッジライン

スウェッジラインは、ホースの組付けを純正品と同じく永久結合「カシメ方式」とすることで、継ぎ目の精度・安全性を飛躍的に向上。カシメ部をスリーブでカバーする独自のスカート&ダンパー構造によって高い耐久性を実現したステンレスメッシュ・ブレーキホースです。ホース膨張が抑えられるため、ブレーキを踏んだ時のタッチが確かなものになり、より正確なブレーキコントロールを実現します。

※ホースエンドは、ステンレス製とスチール製の2タイプございます。
※グレードにより品番が異なります。詳しくはホームページの適合表をご覧ください。

価格 ・ステンレス製：¥30,000(税抜) ・スチール製：¥25,500(税抜)