

PLOT INFORMATION

NEO PLOT(ネオプロト) フットレストバーNEOに スズキ アルト ワークス/ターボRS (HA36S)用を追加発売!

2016年7月20日発売予定

■NEO PLOT フットレストバーNEO

ドライビングポジションを決めるうえで、最も重要な左足(軸足)を置く“フットレストのポジションを最適化”するために開発。左足を置いた瞬間にグリップ感が伝わり軸足を決めることができます。

これまで左足をプレート(平面)で受けるのが常識になっているフットレストを、“バー(棒)”で受けることで、驚くほど安定したドライビングポジションを実現。アクセルペダルに置いた右足と、フットレストバーNEOに置いた左足の位置関係がシンメトリーに近い状態になるため、より自然な姿勢で運転することができます。

またマニュアルトランスミッション車の場合は、フットレストバーNEOとクラッチペダルの位置関係も最適化していますので、よりスムーズなクラッチ操作が可能です。

■疲労軽減効果

フットレストバーNEOは平面でワンポジションでしか安定しない一般的なフットレストと違い、フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度を持たせることができます。これにより、体形によって変化するドライビングポジションにも、違和感無く最適な姿勢を保つことができるようになります。無理の無い姿勢を保てるため、ロングドライブ時における疲労の軽減につながります。



※画像は全てアルトワークス(MT車)用です。

NEO PLOT フットレストバーNEO

| メーカー | 車種 | 型式 | ミッション | バー幅 | 品番 | 価格(税抜) |
|------|----------|-------|-------|------|---------|--------|
| スズキ | アルトワークス | HA36S | MT | 70mm | NP74270 | ¥9,500 |
| | アルトターボRS | | 5AGS | 90mm | NP75270 | ¥9,800 |
| | アルト | HA36V | CVT | | | |

※取付けにあたり、純正フットレスト横の内装樹脂パーツの一部をカットする必要があります。

比較的目立たない部位です。付属の型紙に合わせてエアソーなどの工具で加工します。

株式会社プロト 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL:0566-36-0456 FAX:0566-36-0515

▶プロト四輪ブランド : <http://www.plotonline.com/car/>