



KOTA RACING



# KR damper kit

## KR × NEOPLOT KRダンパーキット

- 佐々木孝太氏の推奨値で出荷
- 全長調整式サスペンション
- Eibach製スプリング採用 (フロント7k/リア6k)
- 単筒式ショックアブソーバー (フロント倒立式/リア正立式)
- 前後30段の減衰力調整機能
- 前後アッパーマウント付
- 専用バンブラバー
- 専用エンブレム付属

適合車種：BRZ、BRZ tS (型式:ZC6)  
品番：KR30339  
価格：300,000円 (税抜)



## 街乗り7:3サーキット

スーパーGTやニュルブルクリンク24時間耐久レースにてスバルのドライバーとして活躍する佐々木孝太選手。

その「佐々木孝太」が思い描く理想のストリート向けサスペンションを、スバルBRZ専用にプロデュース。

市街地走行においては乗り心地がよく、サーキット走行においては恐怖心を感じることなく安心してアクセルを踏み込めるBRZを目指して開発。

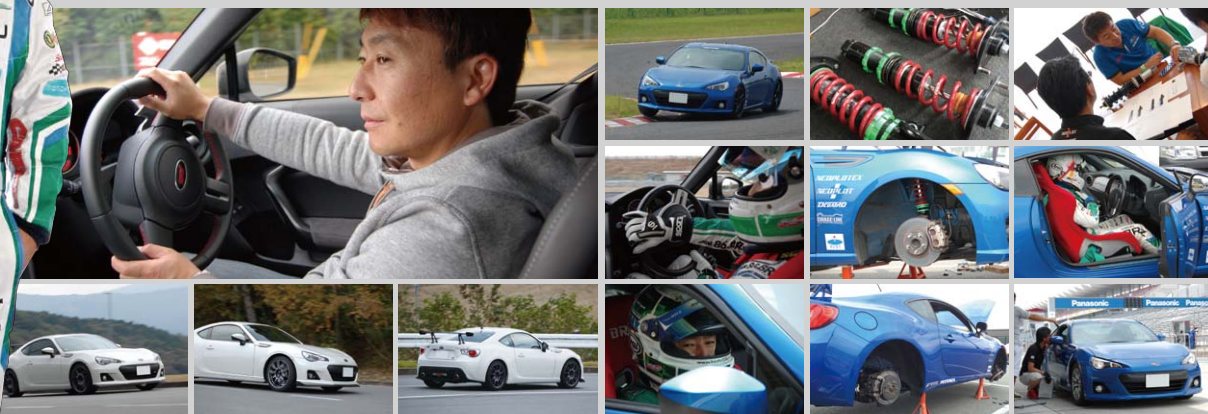
用意した開発車両は、スバル「BRZ」と「BRZ tS」の2台。

一般道とサーキットという、求められる性能が相反する走行シーンに適応すべく、佐々木孝太氏の納得がいくまで試作と走行テストを繰り返し行い、仕様を煮詰めました。

乗り心地とリバンプ時のストロークを確保するために採用したのは、フロント7k、リア6k、自由長200mmの「Eibach(アイバハ)」製スプリング。専用セッティングを施したショックアブソーバーには、30段階の減衰力調整機能を用意しました。市街地では、減衰力をソフト側にセットすることで上質な乗り心地を楽しみ、サーキットでは、減衰力をハード側にセットしてスポーツ走行を楽しむことを可能にしています。

また、スプリングのプリロード調整や車高調整のセッティング幅を持たせてありますので、サーキット走行上級者の方でも十分に楽しむことができる仕様になっています。

スタイリッシュなローフォルムからは想像しえない上質な乗り心地、サーキットに持ち込めば軽快なハンドリングでBRZとの一体感が愉しめる。スバルの走りを知り尽くし、自らもスバルBRZを所有されている佐々木孝太氏だからこそ生み出せる専用サスペンションを、貴方のBRZでお楽しみください。



### 【市街地走行】

減衰力：ダイヤル表示の「SOFT側」30段～10段  
乗り心地は装着されているタイヤによって大きく変わります。そのため、市街地走行向けの減衰力の調整幅を20段階と広く設定しています。

### 【サーキット走行】

減衰力：ダイヤル表示の「HARD側」0段～15段  
サーキット走行を前提とした減衰力の調整幅は15段階に設定。減衰力調整だけでも十分にスポーツ走行をお楽しみいただけます。

※サーキット走行に重きをおきたいときは、減衰力だけでなく車高やスプリングのプリロードを調整することにより自分好みの味付けにすることが可能です。

※出荷時のセッティングは「市街地走行向けの佐々木孝太氏推奨値」となっています。  
※付属品:車高調レンチ ×2、組み付け作業用カラー ×1  
※オーバーホール可能。オーバーホール時には仕様変更も可能です。

