

NEOPLATTEX

# 体感できるエンジンレスポンス!

C60フララーレン配合

## F エンジンオイルシリーズ

- エンジンレスポンス向上
- 優れたエンジン保護性能
- 高い持続性
- 86&BRZに最適な油量



**S** 2.5W-40  
Full Synthetic  
Added C60 Fullerene

**H** 7.5W-40  
Full Synthetic  
Added C60 Fullerene

**R** 10W-50  
Full Synthetic  
Added C60 Fullerene

優れた流動性能と厚い油膜を形成する独自ブレンドの高品質化学合成油に、ボールベアリング効果を発揮するナノテクノロジー「C60フララーレン」を均一分散配合することで高度な潤滑を実現。エンジンレスポンスが良く高回転域までスムーズに回るエンジン特性が得られます。また、ドライスタートや高負荷走行時などに起こりえる境界潤滑においても「C60フララーレン」がナノベアリング剤としての効果を発揮しエンジンを保護。ベースオイルとC60フララーレンの相乗効果が長期間その性能を維持します。

Fエンジンオイル 価格(税抜)

|           |           |              |             |
|-----------|-----------|--------------|-------------|
| S 2.5W-40 | ¥2,700/1L | ¥9,500/4.5L  | ¥42,000/20L |
| H 7.5W-40 | ¥2,700/1L | ¥9,500/4.5L  | ¥42,000/20L |
| R 10W-50  | ¥3,000/1L | ¥10,400/4.5L | ¥46,000/20L |

約5.2~5.4Lと油量が多い86&BRZには、4.5L缶と1L缶で対応。  
推奨粘度は、S 2.5W-40ですが、サーキット走行が中心の場合は、7.5W-40を推奨しています。

## GAZOO Racing 86/BRZ Race 2013

- No.85 Team Profi  
「GREEN TEC 86R」  
(ドライバー：八講めぐみ選手)
- No.61 KOTA Racing  
「マナチュラKOTA-R BRZ」  
(ドライバー：近藤翼選手)
- No.892 KOTA Racing  
「CARトップ & XaCAR BRZ」  
(ドライバー：佐々木孝太選手)



NEOPLAT

### フットレストバーNEO ドライビングポジションは 左足で決まる!

- ドライビングポジションの最適化
- スムーズなクラッチワーク
- 調整可能なフットバーポジション
- ロングドライブ時の疲労軽減効果
- 確かなグリップ力



※特許出願済み

価格  
MT専用 ¥9,500(税抜)  
AT専用 ¥13,800(税抜)

価格  
¥18,000(税抜)

NEOPLAT

### アクセルペダルNEO 操作性を追求した アクセルペダル!

- 最適なペダルポジション
- スムーズなアクセルワーク
- 剛性感のあるペダルタッチ

価格 ¥18,000(税抜)

# あなたは グリップ派!? それとも ドリフト派!?

## 2つの特性が選べる新設計サスペンション登場!!

NEOPLAT

### DDPサスペンションNEO Design for Double Performance

- 全長調整式サスペンション
- HYPERCO製スプリング採用  
(フロント10k / リア8k) ※出荷時の仕様です
- 単筒式ショックアブソーバー  
(フロント倒立式 / リア正立式)
- 前後30段の減衰力調整機能
- 専用バンブラバー
- オーバーホール可能
- 仕様変更可能\*

\*仕様変更はオーバーホール時のみ可能です。

価格 ¥300,000(税抜)



NEOPLAT(ネオプロト)DDPサスペンションNEOは、安定した接地性でグリップ志向の走りを楽しめる「弱アンダーステア」と、クイックなハンドリングでドリフト志向の走りを楽しめる「弱オーバーステア」の2つの特性を、前後のスプリングを入れ替えることで実現できるように開発したサスペンションです。ドライバビリティを高めるためにリニアな特性のHYPERCO(ハイパコ)製スプリングを採用。リアには、ヘルバースプリングを追加することでリバウンド時のストロークを確保しインリフトを抑制。さらにバンブタッチした時の特性を考慮したバンブラバーを採用することで限界領域のコントロール性を高めています。前後で特性の異なるピストンを採用し減衰力特性を煮詰めた単筒式ショックアブソーバーにより、HYPERCO製スプリングを前後で入れ替えても対応できるセッティング幅を実現。全長調整式の車高調整機能と、きめ細やかなセッティングが可能な30段階の減衰力調整機能を持たせていますので、サーキット走行と街乗りを1台で両立することが可能です。スプリング特性、減衰力特性、バンブラバー特性と、3つの要素を最適化し、トヨタ86とスバルBRZのために開発した専用サスペンションをお楽しみください。

※出荷時の基本セッティングは「弱アンダーステア」となっています。  
※付属品:車高調整レンチ ×2、組み付け作業用カラー ×1

#### ■オプション(別売)

- ピロアッパーマウントSET(フロント用)  
※キャンバー調整式  
..... 価格 ¥30,000(税抜)
- ピロアッパーマウントSET(リア用)  
※リア用は、アッパーマウントのセンターコアのみを交換するタイプです。  
..... 価格 ¥25,000(税抜)



NEOPLAT DEVIRO

SWAGE LINE  
PLOT TORQUE LINE

プロト 四輪ブランド 検索  
http://www.plotonline.com

NEOPLATTEX

ネオプロテックス 検索  
http://www.neoplotex.com

株式会社プロト

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5  
TEL: 0566-36-0456 E-mail: info@e-plot.co.jp

facebook  
「プロト四輪パーツ」

改訂版  
みんなカラ+ブログにて情報公開中

みんなカラ+ブログ  
「プロト4輪パーツブログ(P4)」