

HARLEY-DAVIDSON HANDLEBAR

HD-BAR

160・165・170cm 身長別ハンドル

ノーマルから 30mm・50mm・70mm 手前にバックさせる、初めての身長別ポジションハンドル！
しかも車種専用設計なので、ブレーキホース・ワイヤー類の交換も不要の完全ボルトオンです。

*ご注意 表示されている身長は目安です。すべての車両、人に当てはまるものでは、ございません。
車種、サイズによってはブレーキホース・ワイヤー類の交換、取り回し変更、調整が必要な場合や、
別途純正部品等が必要な場合がございます。

XS

身長 155～165cm

純正比:70mmバック

70mm
バック



S

身長 160～170cm

純正比:50mmバック

50mm
バック



M

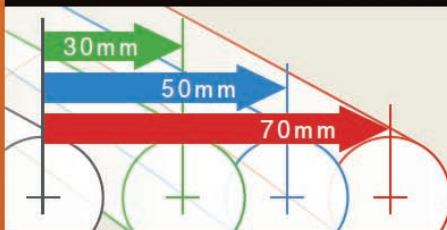
身長 165～175cm

純正比:30mmバック

30mm
バック



高さ・幅をそのままに、グリップ位置を手前に(30・50・70mmバック)した今までにない身長別ハンドルです。
車種専用設計なので、スイッチ、配線等もボルトオン、構造変更等の手間もありません。



開発予定車両

XL1200N 08-10
XL883 04-09
FXDL 08-10

FLSTN 09-10
FLSTC 09-10
FLHX 08-10

FLHTC 08-10
FLHTCU 08-10

今後順次開発予定!!



POINT
1

車種専用設計

車種専用設計なので、ワイヤー、
配線類もボルトオン
※一部車種はブレーキホース・ワイヤー等
の交換が必要な場合もあります。

POINT
2

純正形状

純正形状で、グリップ部のみ近く
なるので、イメージを崩さずボルトオン。
高さ・幅が変わらないから構造変更は必要
ありません。もちろん車検対応です。

POINT
3

ディンプル加工済み

ディンプル、配線クランプ取付
の穴等が加工済みなので、ス
イッチボックス、配線等もキレ
イにボルトオン。

あなたに合わせた安心ポジション!

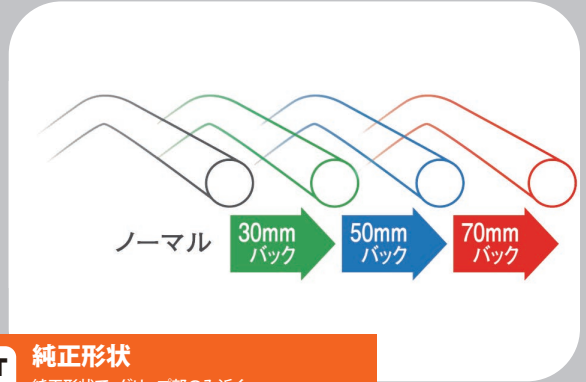


**POINT
1**

車種専用設計

車種専用設計なので、ワイヤー、配線類も
ボルトオン

※一部車種はブレーキホース・ワイヤー等の
交換が必要な場合があります。



**POINT
2**

純正形状

純正形状で、グリップ部のみ近く
なるので、イメージを崩さずボルトオン。
高さ・幅が変わらないから構造変更は必要
ありません。もちろん車検対応です。



**POINT
3**

ディンプル加工済み



ディンプル、配線クランプ取付
の穴等が加工済みなので、ス
イッチボックス、配線等もクレ
イにボルトオン。



**POINT
4**

クロームメッキ仕上げ

純正クオリティの
美しいクロームメッキ仕上げ
※一部ブラッククロームも有り

■エフェックス HD BAR ラインナップ

車種適合	仕様	定価	品番			対応純正 ハンドル品番
			30mm バック	50mm バック	70mm バック	
XL1200N 08-10	ブラックメッキ	¥9,400	EHD101-30	EHD101-50	EHD101-70	56085-83A
XL883 04-09 ※3	クロームメッキ	¥9,400	EHD102-30	EHD102-50	EHD102-70	55845-04
FXDL 08-10	クロームメッキ	¥9,400	EHD201-30	EHD201-50	EHD201-70	56004-00
FLSTN 09-10 ※1	クロームメッキ	¥9,400	EHD301-30	EHD301-50	EHD301-70	55901-05
FLSTC 09-10 ※1	クロームメッキ	¥9,400	EHD302-30	EHD302-50	EHD302-70	56569-09
FLHX/FLHTCU 08-10 ※2	クロームメッキ	¥12,800	EHD401-30	EHD401-50	EHD401-70	55924-08

※1 印の車両は、ブレーキホースの取付クランプの調整 / 解除が必要となります。

※2 印の車両は、ブレーキホースの取付クランプの調整 / 解除が必要となります。

70mm バック装着時

ブレーキホース、クラッチケーブル取り回し要変更。フェアリング内を通さず、フェアリングの手前に取り回す必要があります。

別途 HD 純正パーツ「ツイストグリップセンサーキット(32310-08)」が必要です。

※3 印の車両は、ブレーキホースの交換が必要となります。

* 価格・ラインナップは 2009 年 9 月 25 日現在のものです。

価格・ラインナップ・仕様等は予告なく変更される場合がありますので、あらかじめご了承下さい。