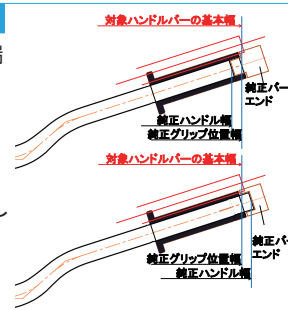


photo : SR400+EBX1302

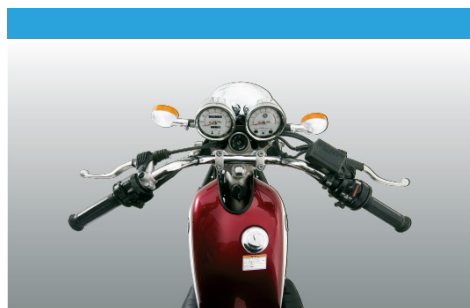
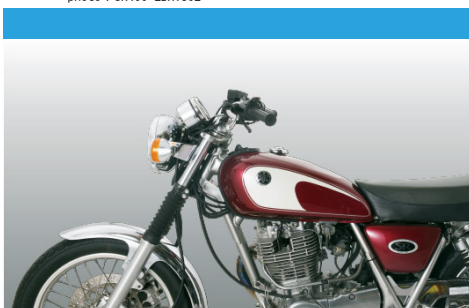
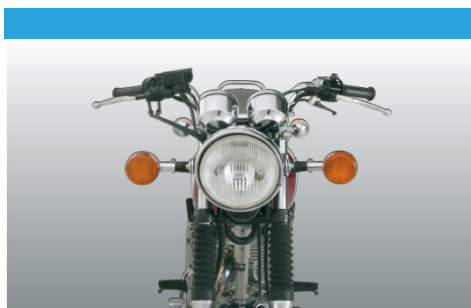
### 寸法表記について

純正ハンドルバーの末端構造によっては、バー末端とグリップ端面が一致していない場合があります。当社では「乗車ポジションにおけるグリップ位置を比較すること」に重点を置いておりますので、バー単体同士での比較ではなく、純正ハンドルバーでのグリップ位置と対象ハンドルバー末端とを比較して設計しております。  
(記載の純正寸法はグリップ位置寸法です。バー単体の寸法とは異なる場合があります。)

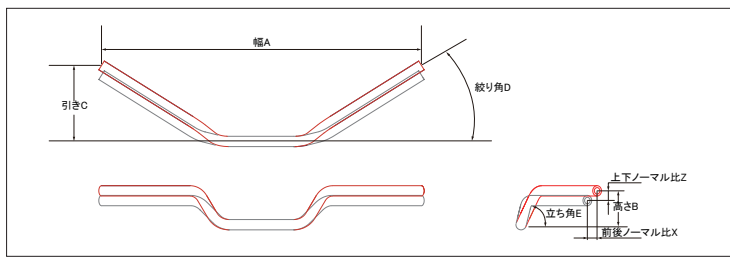


- 汎用品ですので、取り付けにはスイッチ穴加工やケーブル交換等を伴う場合があります。
- 商品にバーエンドは含まれておりません。(ノーマルは使用不可。EFFEX ハンドルバーウエイトが使用できます。)
- ハンドルバーの交換により、車検証に記載されている寸法より全高で±4cm、全幅±2cmの範囲を超える場合は、記載事項の変更が必要となります。
- 公表データは当社での実測によるものです。車両コンディションなどの諸条件により誤差が生じる場合がございます。

(170901)



	幅差	高さ差	引き差	絞り角差	立ち角差	クリアランス	ケーブル類必要長【「+」表記は延長必要長、「-」表記は理想短縮長】						備考	
							ブレーキ	スロットル(A)	スロットル(B)	クラッチ	デコンプ	右スイッチ		左スイッチ
EBX1101	-39	-27	+48	+6	-37	×								デコンプレバーとタンクが干渉
EBX1102	-12	-14	+36	+4	-24	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1103	-26	-48	+29	±0	-55	×								スロットルケーブル、デコンプレバーとタンクが干渉
EBX1104	-21	-4	+46	+3	-28	○	+20	○	○	○	○	○	○	
EBX1201	-96	-28	+92	+20	-37	×								スロットルケーブル、デコンプレバーとタンクが干渉
EBX1202	-86	+14	+120	+20	-35	○	+40	+50	+50	+30	+50	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1203	-46	+41	+142	+19	-36	○	+90	+80	+80	+70	+100	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1204	-46	+68	+162	+20	-37	○	+120	+110	+110	+100	+110	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1205	-56	+11	+104	+15	-36	○	+40	+40	+40	+30	+60	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1206	-16	+41	+128	+15	-36	○	+90	+80	+80	+70	+90	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1207	-14	+67	+145	+15	-37	○	+120	+110	+110	+100	+110	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1301	+4	+7	+67	+1	-41	×								ブレーキマスターとハンドルバーが干渉
EBX1302	+4	+28	+50	+7	-13	○	+40	+30	+30	+30	+50	○	○	
EBX1303	+48	+55	+52	±0	-25	○	+80	+60	+60	+70	+80	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1304	+50	+85	+68	±0	-26	○	+120	+90	+90	+90	+100	○	○	ブレーキマスターとハンドルバーのクリアランスは狭い
EBX1305	+90	+47	+112	+9	-33	○	+100	+100	+100	+100	+110	○	○	
EBX1401	-18	-32	+32	+20	+53	○	○	○	○	+20	○	○	○	
EBX1402	-26	-39	+27	+7	+12	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1403	-16	-19	-8	-2	+2	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1404	-20	-8	+15	+2	-4	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1405	+30	-10	±0	-4	-10	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1406	-1	-8	+28	+5	-6	○	○	○	○	○	○	○	○	
EBX1501	-16	-66	-88	-25	-96	×								ブレーキマスターとメーターが干渉
EBX1502	-86	-66	-88	-25	-96	×								ブレーキマスターとメーターが干渉
EBX1503	-23	-66	-48	-16	-96	×								デコンプレバーとタンクが干渉
EBX1504	-36	-66	-13	-7	-96	×								スロットルケーブル、デコンプレバーとタンクが干渉
EBX1505	-36	-66	+21	+2	-96	×								スロットルケーブル、左ハンドルスイッチが干渉
EBX1601	-56	-51	+20	+18	+69	○	-20	○	○	+20	○	○	○	
EBX1602	-19	-28	+16	+11	+31	○	○	○	○	+20	○	○	○	
EBX1603	-56	-8	+37	+19	+25	○	+20	○	○	+30	○	○	○	



SR400+EBX1102

幅 674

引き 124

絞り角 29°

立ち角 72°

高さ 52

SR400+EBX1104

幅 665

引き 134

絞り角 28°

立ち角 58°

高さ 52

SR400+EBX1202

幅 600

引き 208

絞り角 45°

立ち角 31°

高さ 80

SR400+EBX1203

幅 640

引き 230

絞り角 44°

立ち角 60°

高さ 110

SR400+EBX1204

幅 640

引き 250

絞り角 45°

立ち角 59°

高さ 130

SR400+EBX1205

幅 630

引き 192

絞り角 40°

立ち角 60°

高さ 77

SR400+EBX1206

幅 670

引き 216

絞り角 40°

立ち角 60°

高さ 107

SR400+EBX1207

幅 672

引き 233

絞り角 40°

立ち角 59°

高さ 103

SR400+EBX1302

幅 680

引き 138

絞り角 32°

立ち角 33°

高さ 84

SR400+EBX1303

幅 724

引き 140

絞り角 25°

立ち角 71°

高さ 12

SR400+EBX1304

幅 736

引き 156

絞り角 25°

立ち角 70°

高さ 151

SR400+EBX1305

幅 776

引き 200

絞り角 24°

立ち角 63°

高さ 113

SR400+EBX1401

幅 668

引き 130

絞り角 45°

立ち角 49°

高さ 38

SR400+EBX1402

幅 660

引き 115

絞り角 32°

立ち角 108°

高さ 27

SR400+EBX1403

幅 670

引き 110

絞り角 23°

立ち角 98°

高さ 41

SR400+EBX1404

幅 666

引き 103

絞り角 27°

立ち角 92°

高さ 52

SR400+EBX1405

幅 716

引き 88

絞り角 21°

立ち角 86°

高さ 35

SR400+EBX1406

幅 688

引き 118

絞り角 30°

立ち角 90°

高さ 26

SR400+EBX1601

幅 630

引き 108

絞り角 43°

立ち角 65°

高さ 34

SR400+EBX1602

幅 667

引き 104

絞り角 36°

立ち角 27°

高さ 38

SR400+EBX1603

幅 630

引き 126

絞り角 44°

立ち角 21°

高さ 35