

車種

- ・C-HR(ZYX10/NGX50) ・アクア(NHP10) ・ヴィッツ(NCP/KSP/NSP/NHP13#)
- ・ハイラックス(GUN125) ・カローラアクシオ/フィールダー(NKE/NRE/NZE/ZRE16#)
- ・カローラスポーツ(NRE/ZWE21#) ・プリウス(ZVW3#/4# -2014/4)
- ・サクシード/プロボックス(NCP/NSP/NHP16#)

はじめに

参考取付時間 0.5h

- この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。弊社の「取扱い説明書」には、お客様ご本人や他の人々への危害や財産の損害を未然に防ぎ、本製品を安全にご利用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっております。内容をご理解いただき、本文をお読み下さい。
- この取扱い説明書はいつでも取り出してご確認できるよう、大切に保管して下さい。
- 本製品をお客様ご本人から第三者へ譲渡する場合は、本書も一緒にお渡しください。
- お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用や、その使用中に生じた事故、その他の不具合によって受けられた損害について、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用ください。ただし、その自動車が損傷、損害がありましても、弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び、付属品に改造を加え、指定車両以外の自動車に取り付けて発生する不具合、自動車の損傷、損害につきまして弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改良のため予告無く変更する場合があります。
- 商品梱包を開封したと同時に上記に関してご同意されたものとみなしますので、開封前に必ずご確認ください。

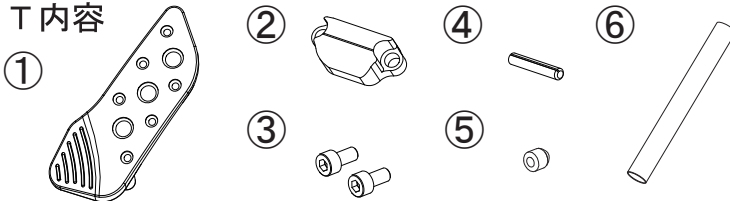
シンボルマークの意味 本書では正しい取り扱いに関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しております。

- 警告** この表示の意味を守らないと死亡、又は重傷に至る可能性が想定される場合を示しています。
- 注意** この表示の意味を守らないと傷害、又は物的損害の発生が想定される場合を示しています。

- 警告**
 - 本製品の取り付けには、重要な部品及び関連商品の脱着が伴います。必ず専門知識のある販売店もしくは整備工場で行って下さい。
 - 本製品を取り付ける際は、平坦で十分なスペースのある場所で、車両のエンジンを停止し必ず冷めてから車両を安定させて行って下さい。
 - 取り付けにあたり、取り付け車両メーカー発行のサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項を良く理解して作業を行って下さい。

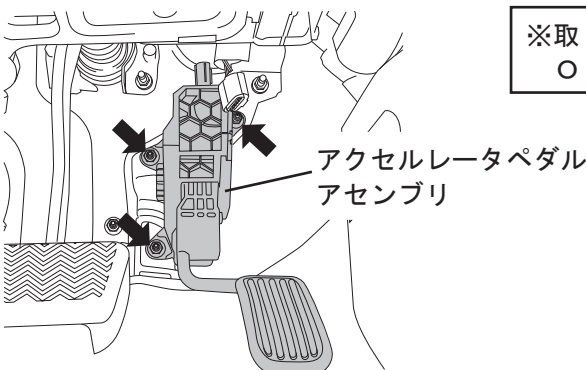
- 注意**
 - 本製品に落下等の衝撃を与えないで下さい。商品に傷、へこみ等付きますと商品の取り付けが出来ないもしくは、商品の性能が発揮出来なくなる場合があります。
 - 車両のエンジン、ラジエーター等が熱い時は、完全に冷めてから作業を行って下さい。熱いまま作業を行いますと火傷の原因となります。

KIT内容



No	品名	個数
①	アクセルペダルNEO	1
②	ストッパー	1
③	キャップボルト M5×L10	2
④	スプリングピン	1
⑤	六角穴付き止めネジ M4	1
⑥	熱収縮チューブ 10cm	1

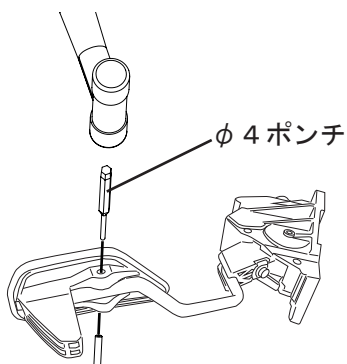
取り付け手順



※取り付けの際は、必ずエンジンを停止後、イグニッションOFFの状態で行って下さい。

1. アクセルレータに接続されているカプラーを取り外します。
2. 矢印のボルトまたはナットを取り外し、アクセルレータペダルアセンブリを取り外します。

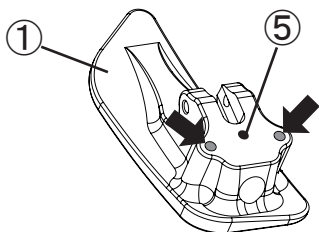
※車種により、左上のボルト、またはナットが無い場合があります。



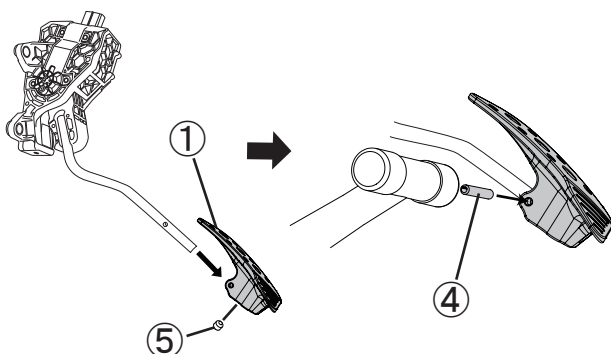
- φ 4 のポンチを使用して純正アクセルペダルを固定しているスプリングピンを打ち抜き、アクセルレータペダルアセンブリから取り外します。

※アクセルレータセンサに衝撃を与えないようにスプリングピンを打ち抜いて下さい。

C-HR, カローラスポーツの取り付け手順



※アクセルペダルNEO①の裏側にある、六角穴付き止めネジ⑤部を除く、矢印のネジ穴は使用しません。

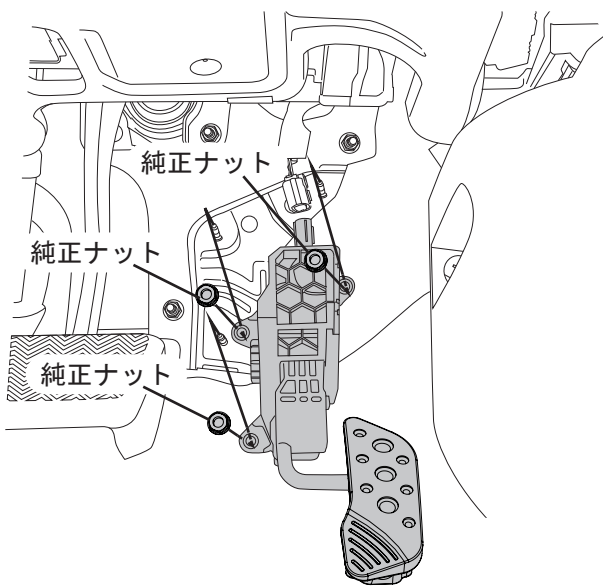


- アクセルレータロッドにアクセルペダルNEO①を差込み、スプリングピン④で固定します。

※アクセルレータセンサに衝撃を与えないようにスプリングピンを圧入して下さい。

- アクセルペダルNEO①に付属の六角穴付き止めネジ⑤を取り付け、アクセルレータロッドを固定します。

注：六角穴付き止めネジには、「ねじゆるめ止め剤」を塗布して締め付けて下さい。



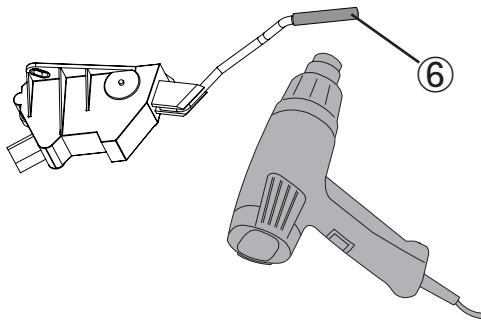
- アクセルレータアセンブリを取り外しと逆の手順で取り付けます。

締め付けトルク

純正ナット・・・7.5 N・m (0.76 kgf・m)

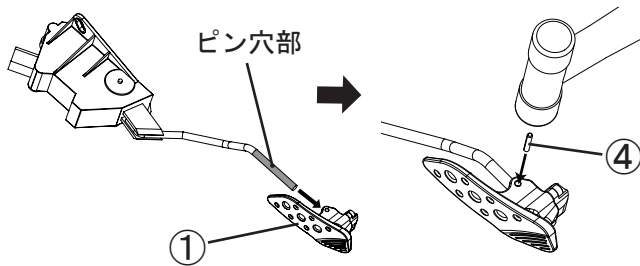
- アクセルレータにカプラが接続されている事を必ず確認して下さい。

アクア、ヴィッツ、カローラアクシオ/フィールダー、
サクシード/プロボックス、ハイラックス、プリウスの取付手順



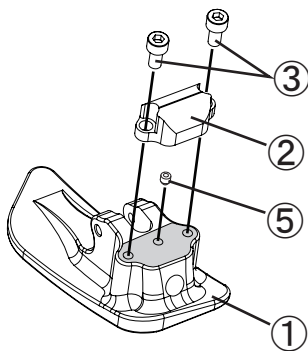
4. 付属の熱収縮チューブ⑥を1/2 (約5 cm) にカットし、「3.」で取り外したアクセルレータのロッドの先端部に差し込み、ヒートガン等を使用してチューブを収縮させます。

注：熱収縮チューブの取り扱いは、別紙「熱収縮チューブの使用法」を必ずお読み下さい。



5. 収縮チューブを取り付けたアクセルレータロッドのピン穴部のチューブを、カッターナイフ等を使用して取り除き、アクセルレータロッドとアクセルペダルNEO①をスプリングピン④で固定します。

※アクセルレータセンサに衝撃を与えないようにスプリングピンを圧入して下さい。



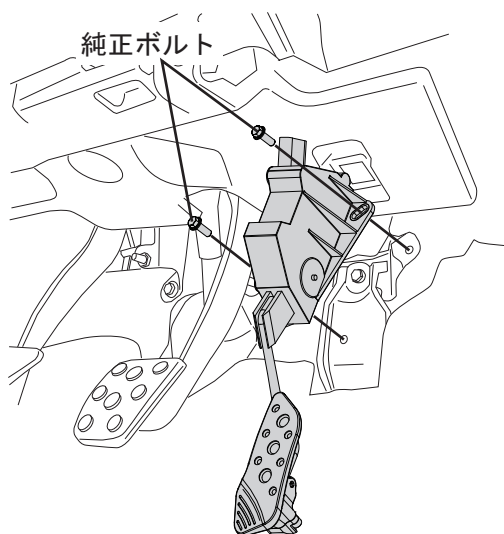
6. アクセルペダルNEO①に六角穴付き止めネジ⑤を取り付け、アクセルレータロッドを固定し、ストッパー②をボルト③で取り付けます。

※六角穴付き止めネジには、「ねじゆるめ止め剤」を塗布して締め付けて下さい。

※ストッパー②はアクセルペダルNEOの形状に合うように取り付けして下さい。

締め付けトルク

ボルト③・・・5 N・m (0.5 kg f・m)



7. アクセルレータアセンブリを取り外しと逆の手順で取り付けます。

締め付けトルク

純正ボルト・・・7.5 N・m (0.76 kg f・m)

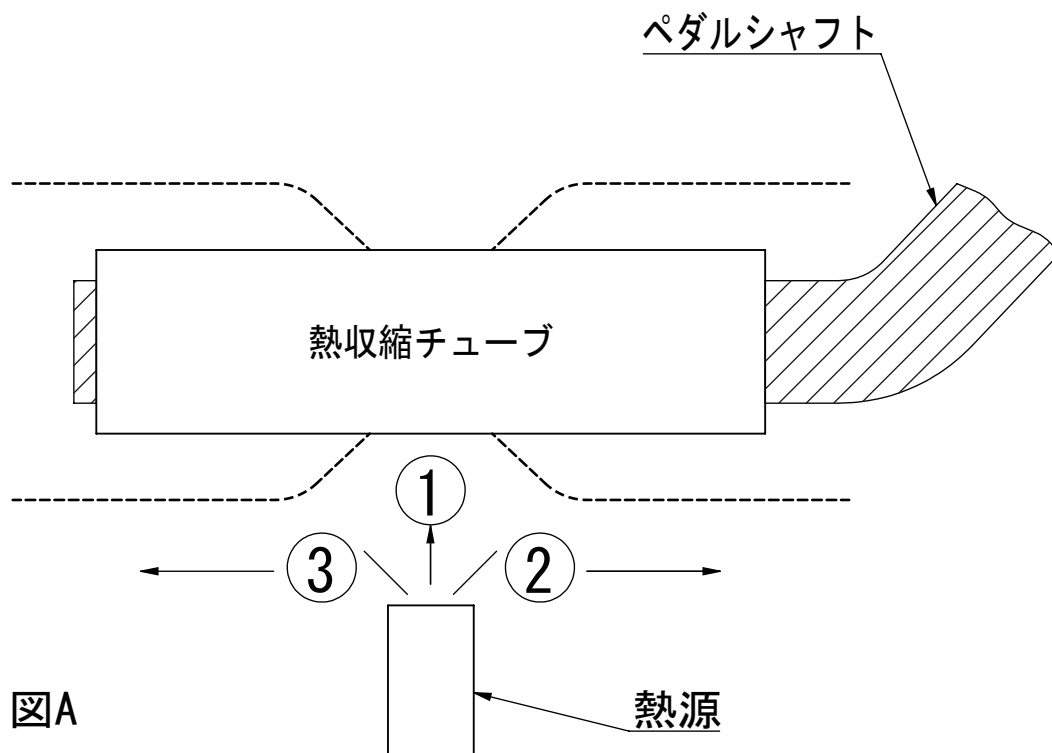
8. アクセルレータにカプラが接続されている事を必ず確認して下さい。

9. エンジン停止状態～イグニッションON状態にて、アクセル全閉⇄全開を数回行って下さい。

NP71121 19/7/19

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。製品には万全を期していますが、万一不良などございましたらお手数をお掛け致しますが、弊社までご連絡頂きますよう宜しくお願い申し上げます。また製品に関するご不明な点や御質問等がございましたらお気軽に当社までお問い合わせ下さい。

熱収縮チューブの使用方法



※① ② ③ は加熱の順序を表します。

■使用方法

熱源はヒートガン、ドライヤー、トーチランプ、電熱器などをご利用下さい。
収縮チューブを挿入した被覆物の中心①より両端②③へ加熱し収縮させて下さい。
(図Aをご参照下さい) 加熱は局部的にならぬよう均一に加熱して下さい。

〈付属品熱収縮チューブ仕様〉

- ・ 収縮温度 : 120℃
- ・ 使用温度範囲 : -50℃~80℃