



取り扱い及び取り付け説明書

アクセルペダルNEO

品番 NP71110

車種 インプレッサ GD/GG/GC/GF
レガシィ BL/BP (A-C)/BE/BH
フォレスター SG/SF

はじめに

- この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。弊社の「取扱い説明書」には、お客様ご本人や他の人々への危害や財産の損害を未然に防ぎ、本製品を安全にご利用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっております。内容をご理解いただき、本文をお読み下さい。
- この取扱い説明書はいつでも取り出してご確認できるよう、大切に保管して下さい。
- 本製品をお客様ご本人から第三者へ譲渡する場合は、本書も一緒にお渡してください。
- お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用や、その使用中に生じた事故、その他の不具合によって受けられた損害について、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用ください。ただし、その自動車が損傷、損害がありましても、弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び、付属品に改造を加え、指定車両以外の自動車に取り付けて発生する不具合、自動車の損傷、損害につきまして弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改良のため予告無く変更する場合があります。
- 商品梱包を開封したと同時に上記に関してご同意されたものとみなしますので、開封前に必ずご確認ください。

シンボルマークの意味 本書では正しい取り扱いに関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しております。

警告 この表示の意味を守らないと死亡、又は重傷に至る可能性が想定される場合を示しています。

注意 この表示の意味を守らないと傷害、又は物的損害の発生が想定される場合を示しています。

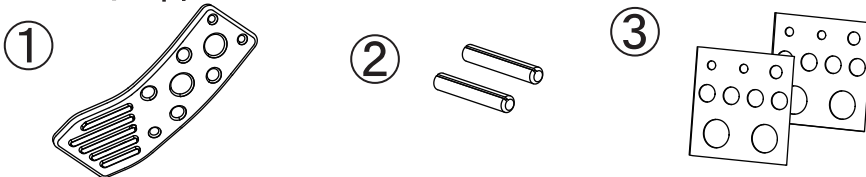
警告

- 本製品の取り付けには、重要な部品及び関連商品の脱着が伴います。必ず専門知識のある販売店もしくは整備工場で行って下さい。
- 本製品を取り付ける際は、平坦で十分なスペースのある場所で、車両のエンジンを停止し必ず冷めてから車両を安定させて行って下さい。
- 取り付けにあたり、取り付け車両メーカー発行のサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項を良く理解して作業を行って下さい。

注意

- 本製品に落下等の衝撃を与えないで下さい。商品に傷、へこみ等付きますと商品の取り付けが出来ないもしくは、商品の性能が発揮出来なくなる場合があります。
- 車両のエンジン、ラジエター等が熱い時は、完全に冷めてから作業を行って下さい。熱いまま作業を行いますと火傷の原因となります。

KIT内容



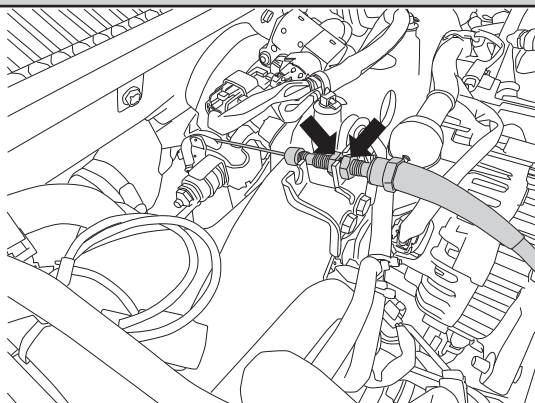
No	品名	個数
①	アクセルペダルNEO	1
②	スプリングピン	2
③	ラウンドシール(レッド・ブラック)	各1

車種、年式により、アクセルの方式が違います（機械式、電気式）ので取り付け方法も異なります。

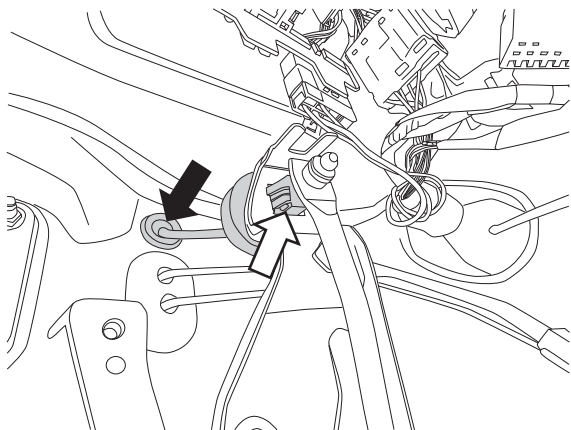
イラストはイメージとなります実際の車両とは異なる場合がございますのでご了承ください。（取り付け方法は同じです。）

※ラウンドシールを貼り付ける場合は、取り付け作業前に、あらかじめ貼り付けて下さい。

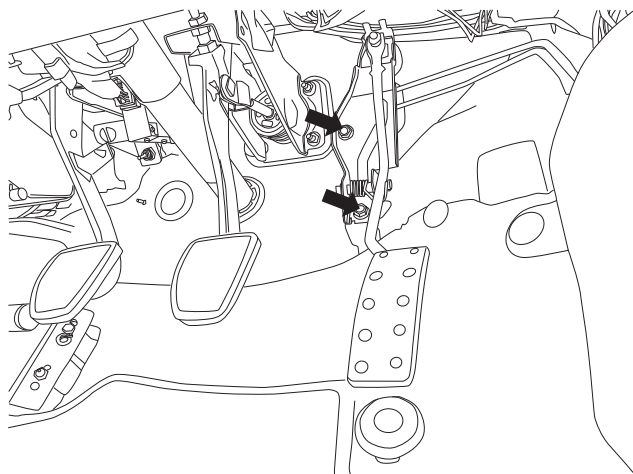
取り付け手順（機械式）



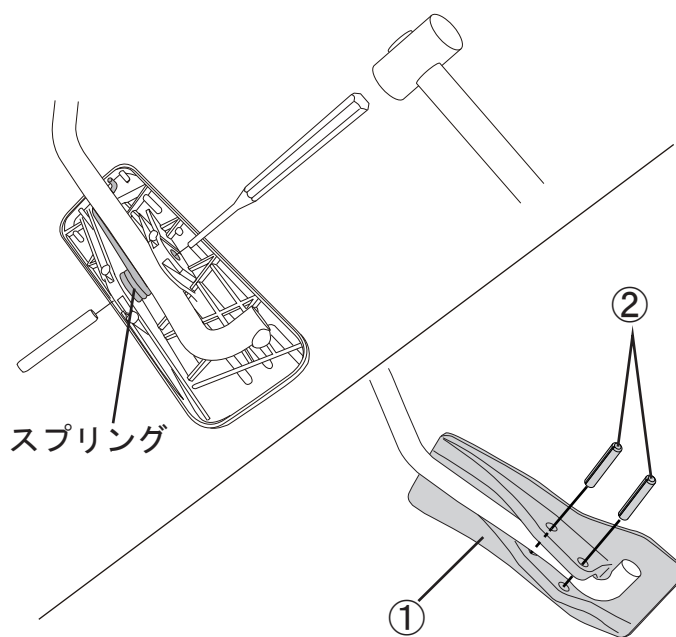
1. エンジンルームのアクセルケーブルのナットを緩め、アクセルワイヤホルダから取り外し、ワイヤーをスロットルリンクから取り外します。



2. 黒矢印部のグロメットを外し、白矢印部をペンチ等で挟んでアクセルペダルブラケットから取り外し、アクセルワイヤをアクセルロッドから取り外します。



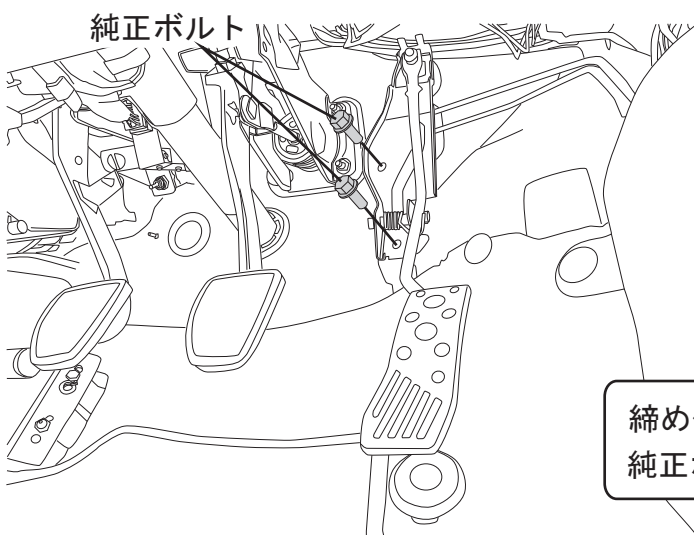
3. 矢印部のボルトを取り外し、アクセルペダルアッセンブリを取り外します。



4. $\phi 5$ のポンチを使用して純正アクセルペダルをアクセルロッドから取り外します。

※純正アクセルペダルに装着されているスプリングは使用しませんので取り外してください。

5. 付属のスプリングピンを使用してアクセルロッドにアクセルペダルNEOを取り付けます。



6. アクセルペダルアッセンブリを純正ボルトを使用して車体に取り付け、取り外した時と逆の手順でアクセルケーブルを取り付けます。

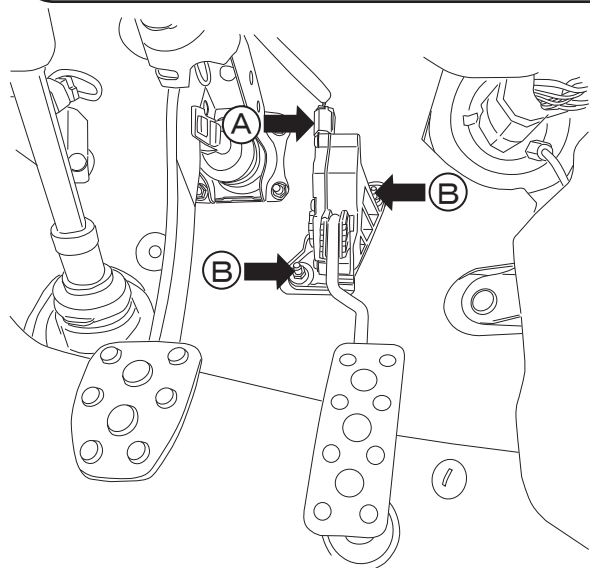
※アクセルペダルの遊び調整(3mm~5mm)は、エンジンルーム内アクセルケーブルホルダ部で行ってください。(取り付け手順1.参照)

締め付けトルク

純正ボルト・・・23~25 N・m(2.3~2.5 kgf・m)

※ラウンドシールを貼り付ける場合は、取り付け作業前に、あらかじめ貼り付けて下さい。

取り付け手順（電気式）



※取り付けの際は、必ずエンジンを停止後、車両バッテリーのマイナス端子を外した状態で行って下さい。

1. 車両バッテリーのマイナス端子を外します。
2. アクセルレータに接続されているカプラー①を取り外します。
3. ナット②を取り外し、アクセルレータペダルアセンブリを取り外します。

※イラストはイメージ図です。

4. $\phi 4$ のポンチを使用して純正アクセルペダルをアクセルレータペダルアセンブリから取り外します。

※アクセルレータセンサに衝撃を与えないようにスプリングピンを打ち抜いて下さい。

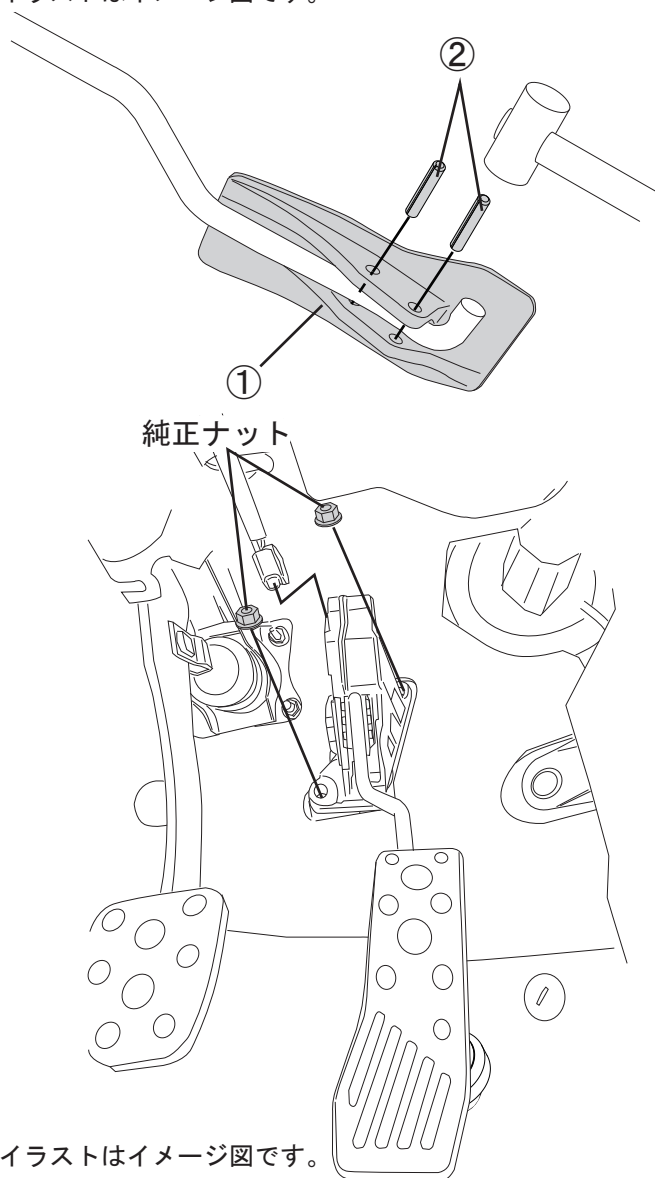
5. 付属のスプリングピンを使用してアクセルレータロッドにアクセルペダルNEOを取り付けます。

6. アクセルレータアセンブリを取り外しと逆の手順で取り付けして下さい。

締め付けトルク

純正ナット・・・7.5 N・m (0.76 kgf・m)

7. アクセルレータにカプラー①が接続されている事を確認し、車両バッテリーのマイナス端子を接続します。



※イラストはイメージ図です。

NP71110 13/6/5

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。製品には万全を期していますが、万一不良などございましたらお手数をお掛け致しますが、弊社までご連絡頂きますよう宜しくお願い申し上げます。また製品に関するご不明な点や御質問等がございましたらお気軽に当社までお問い合わせ下さい。