

PLOT NEWS

プロトニュース

MOTOR CYCLE SHOW 2010
SPECIAL VERSION

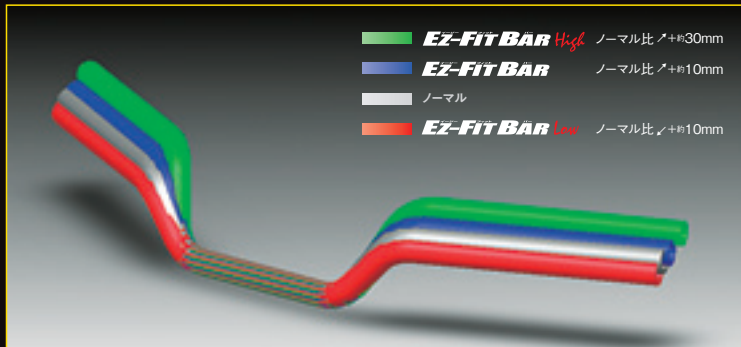
2010.04 Vol.172

「安全・安心・快適」
初公開商品が
目白押し!



EFFEX
CONDITIONINGS

イージーフィットバー
EZ-FIT BAR



**車種専用3サイズ。
「どうなるのか」分かりやすい。**

ノーマルハンドル形状をベースに、グリップ部分が平行移動したデザイン。角度はノーマルと同等ですので、イメージを損なうことなく、良質のライディングポジションを形成することができます。

ケーブル類交換不要。

車種専用設計ですので、「取り付けてみないと分からない…」といった不安はありません。

* 車種によっては、最小限のケーブル類取り直し変更等が必要な場合があります。
* 「High」については、ケーブル類の交換が必要な場合がありますが、別途ご用意しておりますので、適合表にてご確認ください。

スイッチ穴加工済み。

位置の決定や工具の準備など、わずらわしい作業や余計な出費はもう必要ありません。

* 車種によっては、スイッチ穴が無い場合があります。

スチールハンドルが新登場。

従来のアルミ/アルマイト5色に加え、スチール/クロームメッキも新登場。ポジションはイージーフィットバーと同等、もちろんスイッチ穴加工済の車種専用設計です。こだわりのスチール派のあなたに是非使っていただきたいハンドルです。



NEW

■価格：アルミ ¥5,565 (税込) ~ スチール ¥3,990 (税込) ※W650用は¥8,925 (税込)

EFFEX HD
CONDITIONINGS

HARLEY-DAVIDSON HANDLEBAR

HD-BAR

車検も安心!

高さ・幅が変わらないから
構造変更は要りません。

あなたに合わせた安心ポジション!

車種専用 日本人の体格に合わせた3種類の移動量。
驚くほど乗りやすく、扱いやすい。

NEW!
FLHR/C 08-10

腕・ひじのゆとりが大幅増

純正比: 70mmバック

ハーレーらしいゆったり感

純正比: 50mmバック

グリップ1本分の乗りやすさ

純正比: 30mmバック



■ラインナップ

XL1200N 08-10、FLSTC 09-10、FLHX/TCU 08-10、
XL883 04-09、FXDL 08-10、FLSTN 09-10、FLHR/C 08-10

FLSTF用ファットバー
鋭意開発中!

※モデル身長は165cm
Photo by BIG MACHINE/Mr.HARLEY

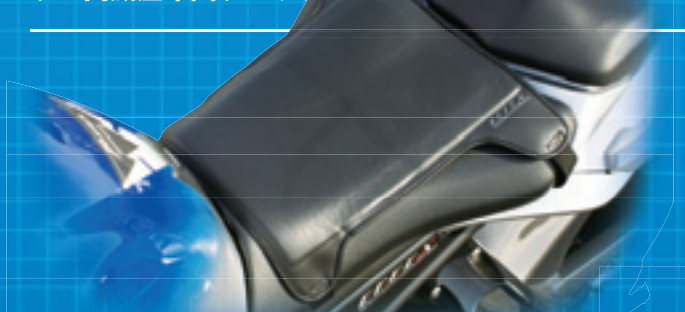
GEL-ZAB^{ゲル内蔵 クッション}

「長距離を走るとお尻が辛い」

そんなライダーにお勧めのアイテムです。

「もっと遠くへ」を可能にする

ゲル内蔵座布団ゲルザブ



GEL-ZAB^{ゲル内蔵 クッション}

「おしりにやさしく、
見栄えも良い」

ゲルザブをシートの中に
仕込みたいというお客様
の声から生まれた商品で
す。仕込む事で見た目を
気にせずおしりに優しい
シートができます。



選べる3タイプ

ネイキッド車やダブルシートに
ピッタリな、汎用性の高い
「ゲルザブ」



座圧分散

座圧の分散により
疲労を緩和。

オフロードバイクのシートに
合わせたカタチの「ゲルザブD」



振動軽減

車体からの
微振動を軽減。

内蔵タイプでスッキリ仕上げる
「ゲルザブS」



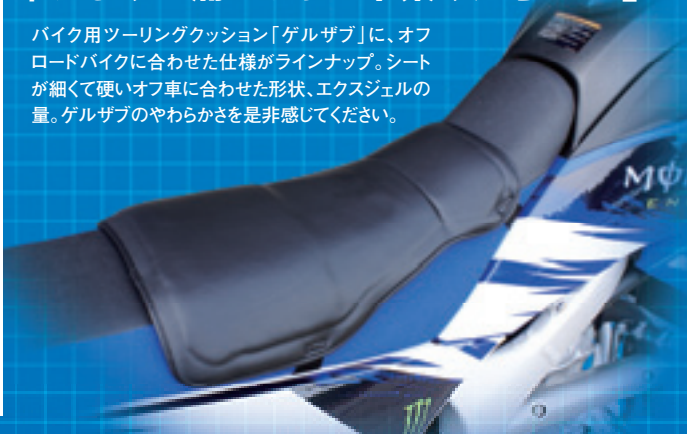
足つき良好

座り心地と足つきを
損なわない。

GEL-ZAB^{ゲル内蔵 クッション}D

「おしりの痛い、オフ車乗りたちへ…」

バイク用ツーリングクッション「ゲルザブ」に、オフ
ロードバイクに合わせた仕様がラインナップ。シート
が細くて硬いオフ車に合わせた形状、エクスジェルの
量。ゲルザブのやわらかさを是非感じてください。



すべてのオートバイ、すべてのブレーキに
ダイレクトなブレーキタッチ“スウェッジライン”

イージーオーダーホース ¥6,825～
(ステンレスのみ ¥10,500～)

絶版車の
リペア
ホースに



ステンレス



ブルー・レッド



ブラック



クローム



スウェッジライン
イージーオーダーホース

純正の手に入りにくい車両やハンド
ル・キャリパー交換等のカスタムに、
長さ・角度を指定できるイージーオー
ダーホースがおすすめです。

※オプションパーツも豊富にございます。

「ハーレーの
ハンドル交換時の
ホース延長に

マスター・キャリパー
変更の際の角度・
ボルト変更





HEPCO & BECKER ドイツが誇る最高峰のツアーケース

ヘプコ&ベッカーは、創業から30年にわたり素晴らしいパッキングアイデアを創造し、
モーターサイクルのパッケージシステム・アクセサリーについて、豊富な経験と革新的なアイデアを打ち出し、
その頑丈で最高級の品質と細部に渡る完璧な仕上がりは世界のリアルライダーに支持されています。

株式会社プロトは、2010年 春 HEPACO&BECKERの日本正規輸入代理店として取扱い開始致します。



GOBI ゴビ

世界が認めた最高峰のハードケース。優れた耐久性で非常に頑丈なアウトシェル構造。
防水性にも優れ雨や水の浸入を防ぎます。ロックは全て高品質なシリンダーロックシステム。
内側と外側のシェル間に、約3.5Lの液体を入れるスペースを設けた“モバイルウォーターリザーバー”。環境・気候全てに対応した心強いパートナーです。

Made in Germany ■ 材質：ポリプロピレン ■ カラー：ブラック、シルバー

ALU EXCLUSIV アル エクスクルーシブ

“RIMOWA”によるカスタムメイドアイテム。リモワによる高品質で軽量なアルミアウトシェル構造。
防水性にも優れ雨や水の浸入を防ぎます。
洗練されたデザインは、さまざまなモーターサイクルをより一層ドレスアップします。

Made in Germany ■ 材質：アルミ ■ カラー：シルバー



XPLORER エクスプローラー

振動を制御する最先端のアルミケース。
優れた耐久性のアルミシェルに防振素材のコンビネーション。
防水性にも優れ雨や水の浸入を防ぎます。ロックは全て高品質なシリンダーロックシステム。
ケーストップにはストラップホールを配置。環境・気候全てに対応した心強いパートナーです。

Made in Germany ■ 材質：アルミ、強化プラスチック ■ カラー：シルバー

JUNIOR FLASH ジュニア フラッシュ

モダンデザインなスポーツモデル。優れた耐久性で非常に頑丈なアウトシェル構造。
防水性にも優れ雨や水の浸入を防ぎます。
滑らかな曲線ラインは、スポーツバイクの洗練されたデザインを引き立たせます。

Made in Germany ■ 材質：ポリプロピレン ■ カラー：ボディ=ブラック、サイドパネル=シルバー



JOURNEY ジャーニー TOPケース

機能性を追及したコンフォートモデル。優れた耐久性で非常に頑丈なアウトシェル構造。
防水性にも優れ雨や水の浸入を防ぎます。ロックは全て高品質なシリンダーロックシステム。
ヘルメットが入る大容量でありながら軽量で持ち運びがスムーズです。

Made in Germany ■ 材質：ポリプロピレン ■ カラー：ブラック、シルバー

※品番・価格については、プロトまでお問い合わせ下さい。

REV'IT!

COLLECTION 2010

環境・季節を問わずバイクと共にするリアルライダーへ、
最良のツーリングライフを提唱するレブイットから、
2010年 さらに進化した機能と最新モデルを展開。
最上級のライディングウェアをご体感ください。



www.revit.jp

AKRAPOVIČ

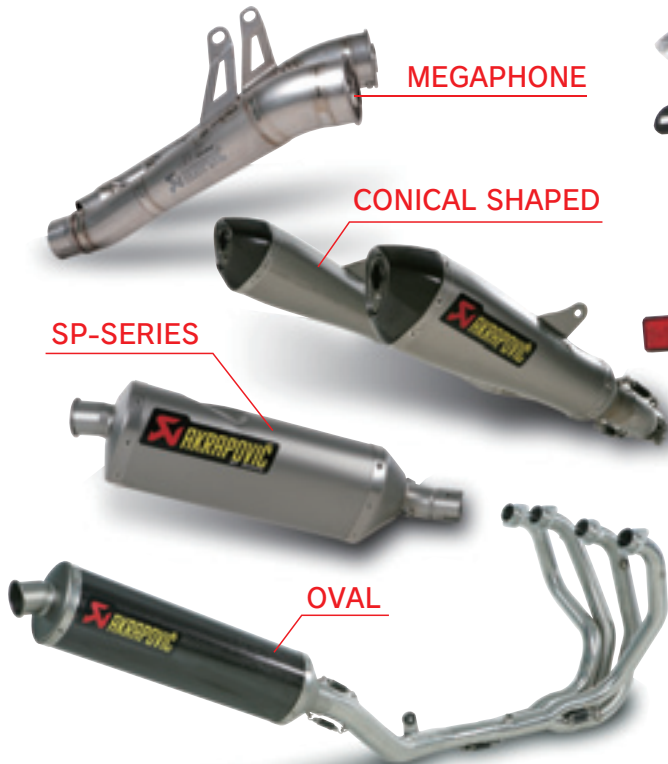
MEGAPHONE

CONICAL SHAPED

SP-SERIES

OVAL

HEXAGONAL SHAPED



一般公道使用不可

疲労軽減実感

優れたコンプレッション(着圧)効果が、疲労の原因である「乳酸」の滞留を抑え、より快適なライディングを実現。



Tireless Tourist

MATERIAL FUNCTION



■ TTロングスリーブシャツ ■ TTロングスパッツ

シャツ、スパッツ各 **¥5,460 (税込)**



パフォーマンスUP 実感

主要部位に配置された「パワーバンド」が「筋肉・関節」を圧迫・固定。ライディングパフォーマンスをUP。「乳酸」の滞留を抑え、疲労軽減と持久力向上。



Tireless Tourist

MATERIAL FUNCTION



■ TTRパワーバンドシャツ ■ TTRパワーバンドスパッツ

シャツ、スパッツ各 **¥6,930 (税込)**



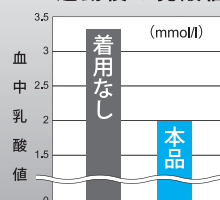
TTアンダーは、スポーツ科学専門機関が人体工学に基づき開発。“疲労軽減効果”を科学的臨床実験で立証。

TTとは、「Tireless Tourist」の略で、「疲れ知らずのツーリスト」を意味します。

体の主要部分に的確な着圧をかけることで、血流が促進され運動時に発生した乳酸を素早く心臓へは運び分解させます。乳酸量を低下させる(滞留させない)ことで、“腕上がり”などと表現される過度の筋肉疲労や、肩・背中・腰・太もも・ふくらはぎなどライディングによる疲労を軽減する効果が期待されます。さらに、TTアンダーの優れた着圧効果により着用するだけで主要筋肉がウォームアップ状態になり、肉離れや関節の怪我を抑制する効果が期待されます。また、筋肉・関節を固定する事で、理想のライディングフォームを持続し、疲労軽減と共にパフォーマンスUP効果が期待されます。

※疲労軽減とパフォーマンスUPには個人差があります。

■ 運動後の乳酸値



10%傾斜で歩行20分の血中乳酸値の比較。(8人平均) ※効果には個人差があります。

品名	価格(税込)	価格(本体)	カラー	MEN'S サイズ			
				S	M	L	LL
TTロングスリーブシャツ	¥5,460	¥5,200	ブラック	TT-01TL-01-S	TT-01TL-01-M	TT-01TL-01-L	TT-01TL-01-LL
TTロングスパッツ				TT-02LP-01-S	TT-02LP-01-M	TT-02LP-01-L	TT-02LP-01-LL
TTRパワーバンドシャツ	¥6,930	¥6,600		TTR-50TL-01-S	TTR-50TL-01-M	TTR-50TL-01-L	TTR-50TL-01-LL
TTRパワーバンドスパッツ				TTR-51LP-01-S	TTR-51LP-01-M	TTR-51LP-01-L	TTR-51LP-01-LL



MRA motorcycle windshields



MRAスクリーンラインナップは車種専用から汎用まで全11タイプ! 豊富なバリエーションの中から、デザイン、使用目的に合わせて選べます。



K&Nは、1969年からあらゆる車両のパフォーマンスアップに答えるべく High-Flow Air Filter の開発・製造に尽力をそいできました。それにより High-Flow Air Intake System をさまざまな車両と適合させることを可能とし、競合他社のどのメーカーよりも多くのアプリケーションを持ち High-Flow Technology とHigh-Flow というカテゴリーを築きあげ、世界各国のユーザーに支持させています。



株式会社プロトは、K&Nモーターサイクルラインの日本正規代理店です

プロトホームページ内、K&Nページにて車種適合検索からラインナップ・プライスリストを掲載!是非ご覧ください。



NEW!!

ガソリタンク用サビ取り剤

BULLFROG

SAFER FOR THE POND WE LIVE IN.

大人気のブルフログに
タンク用サビ取り剤が新登場!



短い施工時間!

頑固な錆でも6時間で落ちます。

繰り返し使用可能!

使えば使う程お得です。

簡単な後処理!

環境に配慮したフルーツ酸で
取扱いが簡単。

施工前



施工後



未処理 10倍希釈
約6時間後

品番: 99901

品名: ガソリタンク用サビ取り剤

用途: 漬け置きタイプのサビ取り剤 1000ml

防サビ添加剤 200ml付き

価格: (税込) ¥4,935 / (本体) ¥4,700

防錆メーカーのトップブランドが自信を持って送り出すトータルバランスに優れた漬け置きタイプのサビ取り剤です。施工時間の短縮を実現しながらタンク本体へのダメージを最小限に抑える絶妙なサビ取り能力、タンクのサビ取り作業はその日のうちに終わります。サビ取り後の防錆は【Vppl】で見えないコーティング層を形成。これまでの様にコーティング層の下にサビが発生し、再施工が出来なくなる事はありません。使用後の溶剤もゴミを取り除けば繰り返し使用が可能。捨てる時も一般的な生活排水と同じように流せます。

FLITZ

愛車磨きにはフリッツ!

金属、塗装面、プラスチック、スクリーン...

バイクパーツの全てをフリッツシリーズでピカピカに!



CAMOS



Bluetooth

※Class1=本商品は障害物の無い状態で
最大100m以上有効です。

お得なペアセットあります!



CAMOS ブルートゥース
モーターコム BTS-300

■1セット(フルフェイス/ジェット兼用)・・・税込価格 **¥19,800**

■2セット(フルフェイス/ジェット兼用)・・・税込価格 **¥35,800**

PZRacing

イタリア発 デジタル ギア インジケーター
GEARTRONIC
ギアトロニック

あれっ、今何速?

幻の6速や7速を
経験された方に朗報!

GT400 GEARTRONIC²

ギアトロニックに
シフトライト機能が追加!
その名も「GT400 GEARTRONIC²」
任意のエンジン回転域で
5段階にLEDがフラッシュ!



- 取り付け場所を選ばないコンパクトサイズ!
- ギアポジション表示のタイムラグは0.2秒!
- 6色からお好みのバックライトに!

- 品番: GT400
- 品名: GEARTRONIC²
- 価格: (税込) ¥12,600
(本体) ¥12,000

- 汎用タイプ(スピード/タコメーターが電気式の車両に限る)
- 本体サイズ: 50×40×21 (mm) 25×20mm LCDディスプレイ
- バックライト: 6色変更可能 ● シフトライト: 5段階表示
- Water resistant = 防滴仕様(高圧洗車機等の使用はご遠慮ください)

注) 本商品は汎用品の為、
車種毎に配線加工が
必要となります。



NOJIMA ENGINEERING DLC-TITAN

音・パワーといったマフラーの基本要件はもちろんのこと、今までにない深みのある黒をチタンで表現した美しいスリーブ。寝りに凝ったリベットリングやテールエンドの細かなディテールなど、数々の拘りを盛り込んだ、違いが分かる大人の為の新しいグレードのサイレンサーを世に送り出します。その名は『DLC-TITAN』。

DLCとは?

ダイヤモンドライカーボンの略で、ダイヤモンドに近い高硬度なカーボン薄膜を表面にコーティングし、低摩擦係数・耐摩耗性・耐薬品性などを飛躍的に向上させる特殊な表面処理を意味します。オートバイではフロントフォークのインナーチューブ等にも用いられている技術で、NOJIMAではこの表面処理を用いた強く美しいブラックチタンサイレンサーに、造り込みで拘ったリベットバンド等の特別なクオリティのパーツを組み合わせ、違いが判る大人のグレードとしてDLC-TITANという呼称を与えました。



1400GTR 08-10用 SLIP-ON
NT630SGTD-CLK ¥115,080 (税込)

GSX1300R 08-10用 4-2-1
NT426GTD-CLK ¥218,400 (税込)



DENSO

High Performance Spark Plug

IRIDIUM POWER

※2008年5月現在
世界最小径
0.4mm
イリジウム中心電極採用

0.4mm径イリジウム DENSOだけ!



2010 プロト パンテラ レーシングチーム

www.plotonline.com/plotracing/

昨年に続き、全日本選手権へはJSB1000とST600の2クラスに参戦する。1000ccはマシンを最新モデルのGSX-Rに変更し、戦闘力を高めたマシンで鈴鹿の耐久レースにも挑む。

●参戦レース

≫全日本ロードレース選手権 全戦
開幕戦 4/4 筑波サーキット 第5戦 9/26 岡山国際サーキット
第2戦 4/18 鈴鹿サーキット 第6戦 10/17 ツインリンクもてぎ
(2&4レース JSBのみ) 最終戦 10/31 鈴鹿サーキット
第3戦 5/23 オートポリス (MFJグランプリ)
第4戦 8/29 スポーツランドSUGO (MFJグランプリ)

≫鈴鹿300km耐久ロードレース 6/13 EWCクラス
≫鈴鹿8時間耐久ロードレース 7/25 EWCクラス

2009年鈴鹿8耐でPLOT FARO PANTHERAは過去最高位の決勝5位入賞を果たしたが、悔しさの残る結果だった。チーム全員が表彰台を目標に挑み、約7時間半にわたり目標を現実のものとしていながら残り30分の予期せぬトラブルによる5位だった。強い思いを胸に今年の鈴鹿8時間耐久ロードレースに臨む。

●マシン

SUZUKI GSX-R1000 L0/GSX-R600 K8

●ライダー 全日本ロードレース

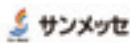
JSB1000クラス: #48 出口 修(デグチ オサム)
ST600クラス: #33 深津 拓真(フカツ タクマ)



PANTHERA
Racing Team

Produced by PLOT

SPECIAL THANKS



株式会社 プロト

PLOT

検索

<http://www.plotonline.com>

お問合せ・通販・業販ダイヤル **0566 (36) 0456**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566)36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp
■営業時間: 月曜~土曜 / AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

