

PLOT NEWS

10
OCT.

2014
Vol.226

PICK UP BRANDS



PDF データ
無料配布中!

www.plotonline.com/catalog/

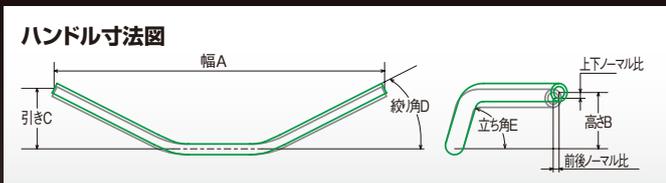
EFFEX CONDITIONINGS **EZ-FIT TAPER BAR**

車種専用ポルトオンハンドルバー

カワサキ Z1000用 EZ-FIT TAPER BARが2014年モデル対応となりました。

ローレット加工位置を変更し、10-14年モデル対応となりました。

※EBTF737S シルバーは在庫限り廃盤となる為、ローレット加工の仕様変更はしておりません。14年モデルに装着した場合は、ハンドルクランプ部とローレット加工の位置が合いません。



上下ノーマル比	前後ノーマル比	幅A	高さB	引きC	絞り角D	立ち角E
7	4	720	70	132	22°	56°

※表中の単位はmm(絞り角Dを除く)

車種	年式	タイプ	カラー	品番	価格(税抜)
Z1000	10-14	EZ-FITテーパ	ブラック	EBTF737K	¥9,800

EFFEX 汎用テーパバーに2種類のオンロードモデル用テーパバーがニューラインアップ!



オンロードモデルに採用されているテーパハンドルをベースに、ローレット加工とスイッチ穴加工を無くした汎用タイプ。クランプ部φ28.6mmのテーパハンドルを採用しているモデルに対応。またハンドル部内径φ14mmとなっているので、振動対策としてエフェクス ハンドルバーウェイトがご使用いただけます。

ハンドル寸法データ

※表中の単位はmm(絞り角Dを除く)

TYPE-1	幅A	高さB	引きC	絞り角D
	750	51	114	20°

TYPE-2	幅A	高さB	引きC	絞り角D
	730	46	122	20°

TYPE-3	幅A	高さB	引きC	絞り角D
	720	70	132	22°

品名	タイプ	カラー	品番	価格(税抜)
汎用テーパバー	TYPE-1	シルバー	PBTH001S	¥8,800
		ブラック	PBTH001K	
	TYPE-2 NEW	シルバー	PBTH002S	
		ブラック	PBTH002K	
	TYPE-3 NEW	シルバー	PBTH003S	
		ブラック	PBTH003K	



MotoGPやWSBで多くのライダーから支持を集める、ドイツのMRAより2014年モデル用スクリーンが続々と登場。

ヤマハ MT-07やBMW S1000Rなどのネイキッド車用スクリーンには、専用ステーが付属しています。



メーカー	車種	年式	タイプ	カラー	品番	価格(税抜)
HONDA	CBR650F	14	レーシング	クリア	MR102C	¥15,400
				① スモーク	MR102S	
			ツーリング	クリア	MT102C	¥14,300
				② スモーク	MT102S	
YAMAHA	MT-07	14	レーシング	クリア	MR260C	¥15,400
				③ スモーク	MR260S	

メーカー	車種	年式	タイプ	カラー	品番	価格(税抜)
BMW	S1000R	14	レーシング	クリア	MR754C	¥15,400
				④ スモーク	MR754S	
			ツーリング	クリア	MT754C	¥14,300
				⑤ スモーク	MT754S	

※注意：カラースクリーンは¥3,300増しとなります。
車種スクリーンタイプによっては、カラースクリーンの設定はございませんので予めご了承ください。
PLOT WEB発注システムに品番登録が無い場合は、お手数ですがお問い合わせください。





ブレンボハイパフォーマンス (HP) シリーズに
14RCSラジアルクラッチマスターφ14mm、
17RCSラジアルブレーキマスターφ17mmと
M50 P4 30ラジアルモノブロックキャリパーキットが登場。

14RCS Radial Clutch MasterCylinder

Technical spec

- ピストン径：φ14mm
- レバーレシオ：16mm/18mm可変式
- 材質：アルミニウム (鍛造ボディ)
- 重量：約350g
- 表面処理：ハードアノダイズド
- オーバーホール可能

品番：110.A883.05
参考価格 (税抜)：¥48,000



オープン価格



品番：220.A885.10
参考価格 (税抜)：¥120,000



17RCS Radial Brake Master Cylinder

Technical spec

- ピストン径：17mm
- レバーレシオ：18mm/20mm可変式
- 材質：アルミニウム (鍛造ボディ)
- 重量：約350g
- 表面処理：ハードアノダイズド
- オーバーホール可能

品番：110.A263.40
参考価格 (税抜)：¥48,000

M50 P4 30 Radial Monoblock Caliper KIT

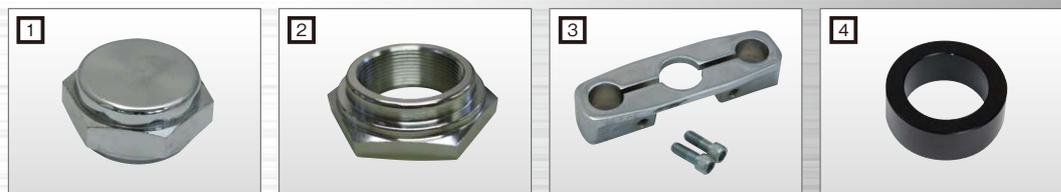
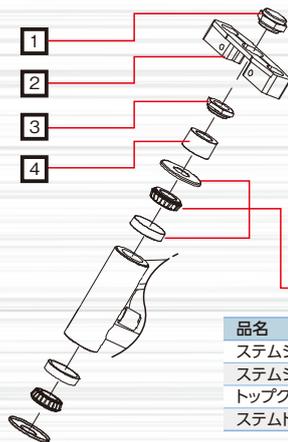
Technical spec

- ピストン径：30/30mm
- 材質：アルミニウム (キャスト1pc)
- 重量：約930g (片側)
- 表面処理：アノダイズド (チタニウムカラー)
- ピストン材質：アルミニウム
- ダストシール内臓
- 取付ピッチ：100mm
- キット内容品
パッド (組込み済)、ステッカー、サーモラベル
- 推奨マスターシリンダー径：φ17mm



スプリンガーフォーク周辺パーツに ステムトップカラー登場!

スプリンガーフォークを取付する際、ステム周りに使用するパーツの選択は、使用するトップクランプや、ステムナットの種類によって現物合わせが必要でしたが、ZEROデザインワークスのパーツで揃えることにより加工不要での取付が可能になりました!



ダストシール、テーパベアリング、ベアリングレースはZEROデザインワークスでは設定がございません。別途ご用意下さい。

品名	品番	価格 (税抜)	備考
ステムシャフト用袋ナット	1 53220-08	¥2,100	ステムシャフトのトップに使用する袋ナット。
ステムシャフト用ナット	2 53220-05	¥2,100	トップクランプ下側に使用する穴あきナット。
トップクランプ	3 53300-02	¥19,000	クラシカルデザインのトップクランプ。
ステムトップカラー NEW	4 ZSF-STC	¥2,100	上側ダストシールの上に使用し、トップクランプの高さを調節するカラーです。厚み14mm。



BOLT装着



XL1200X装着

イージーライダーズSBソロシート (DXダイアゴナル) 装着例

ソロシートマウントキットが イージーライダーズ製 SBソロシート対応になりました!

イージーライダーズSBソロシート (スモールバックサイドアップタイプ)

人気の高いスモールシートのバックサイドアップタイプ! お尻を包み込む形状は、すわり心地抜群。カラーはブラックとブラウンの設定 (ブレンタイプ以外はブラックのみ) があり、表皮パターン、シートの厚み等お好みでお選びいただけます。詳細は、イージーライダーズホームページ (<http://www.easyrider.jp/>)、またはイージーライダーズカタログを参照下さい。

メーカー	車種	年式	品名	品番	価格 (税抜)
YAMAHA	BOLT/Rスペック	14	ソロシートマウントキット	ZSS-002	¥22,000
HARLEY-DAVIDSON	XL1200X/N/V、XL883N/R	10-14	ソロシートマウントキット	ZSS-001	¥18,000

*ソロシートは別売りです。



大人気ツーリングバッグにMT-07が適合 積載性能を飛躍的に向上させます



タンクバッグ マグネット式タンクバッグの装着ができないMT-07でもバグスターなら装着が可能。
汎用品なのでマグネット式での固定が難しかった車両にも確実にフィット!



タンクバッグ NEWSIGN
品番: 5818C1 価格(税抜)¥16,500
スタイリッシュなデザインでスポーツ車にもマッチ!
ショルダーストラップ、レインカバー付属。容量11L



タンクバッグ B-COMPAS
品番: 5830CU 価格(税抜)¥16,000
ナビやスマホの収納に便利なデザイン。
ショーツツーリングに最適。レインカバー付属。容量3L



タンクバッグ DRIVER
品番: 5841CU 価格(税抜)¥18,500
一泊程度をこなすツアラーモデル。レインカバー、
ショルダーストラップ付属。容量15-24L(可変式)



タンクカバー MT-07用(白/黒)
品番: 1681A 価格(税抜)¥22,800
MT-07専用タンクカバー。色はもちろん、センター
プロテクターも忠実に再現し違和感のない仕上がり。
赤/黒: 1681B 価格: ¥22,800
灰/黒: 1681E 価格: ¥22,800

*上記3点のタンクバッグの取付にはEASYシステム(1583UU)、若しくはタンクカバーをお求め下さい



EASYシステム

バグスタータンクカバー専用タンクバッグを、ノーマルタンクに取り付けするための汎用ベース。タンクバッグを外しても、違和感の無いスタイル。マグネットタンクバッグを使用できないMT-07に最適。汎用品なのでMT-07以外の車両にも装着可能。

品名	カラー	品番	価格(税抜)	車両
イージーロード	黒	1582UU	¥9,350	タンク長 60cm以上(MT-07推奨)
イージートレイル	黒	1583UU		タンク長 52cm~59cm

SPIDER

走り理想させる
スタイリッシュシートバッグ!

スパイダー



品名	カラー	品番	価格(税抜)	サイズ(cm)	容積(L)
スパイダー	黒	4899B1	¥16,000	縦44×横30×高さ17	15-23 (可変式)
	黒/赤	4899R			
	黒/青	4899B			
	黒/緑	4899V			
	黒/黄	4899J			

*汎用品 *レインカバー、ショルダーストラップ付属



Ninja1000用 DLCチタンスリップオンに Z1000/ABS 2014モデルを適合追加!

厳しい加速騒音試験をクリアし、
Ninja1000用DLC
チタンスリップオンの適合に
Z1000 2014モデルが加わりました。
黒真珠の様な輝きを放つ
DLCチタンサイレンサーを得て
Z1000の凄みがさらに加速します。



車種	年式	型式	品名	品番	価格(税抜)
Z1000/ABS	14	ZRT00F/G	DLCチタンスリップオン	NT634SGTDW-CLK	¥158,000

*Ninja1000/ABS 11-14、Z1000 10-13 と共通です。*Z1000/ABS 14 に装着の場合、純正マフラー右カバーは装着できません。

ZX-14R DLCチタン WMTC排ガス試験クリア!

ZX-14R 2014モデルからが対象となっているWMTC排ガス試験に、DLCチタンフルエキゾーストの全ラインナップが試験をクリアしました!



車種	年式	型式	品名	品番	価格(税抜)
ZX-14R/ABS	12-14	ZXT40E/F	① DLCチタン フルエキゾースト1本出し	NTX643GTD-CLK	¥208,000
			② DLCチタン フルエキゾースト2本出し	NTX643GTDW-CLK	¥269,000
			③ DLCチタン スリップオン2本出し	NT643SGTDW-CLK	¥170,000

*上記のマフラーを既に14モデルに装着いただいておりますユーザー様には無償でWMTC試験成績証明書を送付させていただきます。詳しくはノジマホームページ(<http://www.nojima-japan.co.jp/>)のNEWS欄をご参照下さい。

BMWが長年に渡り純正採用する信頼性! マグラの最新ラジアルマスター “HC3”が日本上陸!!



MAGURA

HC3

HC3ラジアルマスターは、軽量化と高剛性を両立した削り出しシリンダーボディと**マグラハードコアテクノロジー**、90度フルラジアルシリンダーによってダイレクトな操作感を実現する最新のラジアルマスターです。
3段階にレバーレシオを変更できるため、レシオ変更(シリンダーボア換算で±1mm)により好みの操作感に調整可能です。

マグラハードコアテクノロジー(HCT)

マグラ独自の特許技術により、最大限作動フリクションを低減、理想の操作感とモジュレーションを実現。
また、HCTにより、ABS作動時のキックバックにパフォーマンスを失うことなく対処可能。
X-RING形式のアドバンスセカンドシールがより高いシール性を保持し、エンジン高回転時の振動によって起きる微細なエア噛みを防止し、フィーリング悪化を防ぎます。



品名	タイプ	品番	価格(税抜)	付属品
HC3ブレーキマスター	12φ *1	P061-4099	¥120,000	マスター本体 シングルボンジョーボルト&ワッシャー 専用別体式リザーバタンク 標準クランプφ22.2対応(ミラーホルダーなし) ケーブル付きスイッチ、チタン製クランプボルト
	15φ	P061-4100		
	18φ	P061-4101		
HC3クラッチマスター	12φ *2	P061-4102		
	15φ	P061-4103		

*1 ショートレバータイプスイッチ無し *2 ミネラルオイル専用 ■別売オプション: 可倒式ショートレバー、ミラーホルダー付きクランプ、リモートレバーアジャスターなど

METZELER



Sportec M7RR



過酷な公道レース参戦からフィードバックされた、 全く新しいコンセプトのスポーツタイヤ “スポルテックM7RR”!

SPORTEC M7RR

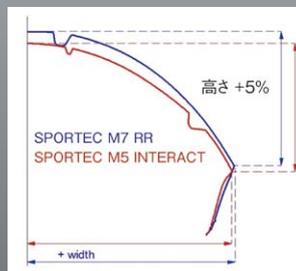
「SPORTEC」はメツラーのプロダクトレンジにおいて、スポーツタイヤを意味する名称です。
「M7」はM1、M3、M5と進化してきたSPORTECシリーズの最新タイヤです。
「RR」は“Road Racing(公道レース)”を意味し、このタイヤが公道レースを通じて開発されたことを意味します。つまり、「SPORTEC M7RR」とは、歴史あるマン島TTレースなどの世界的な公道レース参戦からフィードバックをもとに開発された、最新のスーパースポーツタイヤです。
SPORTEC M7RRは、公道におけるスポーツライディングに不可欠な“軽快なハンドリング”、“高いドライグリップ力”と同時にスーパースポーツタイヤとしては異次元の“ウェットパフォーマンス”と路面状況の把握しやすさといった“安全性”を高いレベルで融合したことでスーパースポーツタイヤの新基準となるタイヤになりました。

特徴

- 外径の大きな新プロファイルの採用(図1): 優れたハンドリングと路面追従性
- 内部構造の最適化: 減速時やコーナーリング時の優れた安定性、路面状況の把握といった安全性
- メツラー独自のグルーブデザイン(図2): 優れたウェットパフォーマンス
- 最新のコンパウンド: 非常に高いドライグリップとウェットパフォーマンスの両立



(図1) 外径の大きい新プロファイル



(図2) メツラー独自のグルーブデザイン



SPORTEC M7RR

F/R	サイズ	タイプ	品番	参考価格(税抜)
F	110/70ZR17 MC(54W)	TL	P061-0575	¥25,500
F	120/60ZR17 MC(55W)	TL	P061-0576	¥24,800
F	120/70ZR17 MC(58W)	TL	P061-0577	¥34,000
R	150/60ZR17 MC(66W)	TL	P061-0578	¥34,000
R	160/60ZR17 MC(69W)	TL	P061-0579	¥40,000
R	180/55ZR17 MC(73W)	TL	P061-0580	¥49,200
R	190/50ZR17 MC(73W)	TL	P061-0581	¥51,500
R	190/55ZR17 MC(75W)	TL	P061-0582	¥51,800
R	200/55ZR17 MC(78W)	TL	P061-0583	¥53,000

※参考価格(税抜)は株式会社プロトにて独自に設定した価格(オープンプライス)です。

NEO PLOT

スバル レヴォーグ用 アイテム適合情報!

NEO PLOT ライトウェイトプリーシリーズ

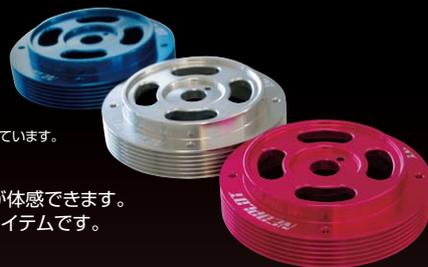
■ NEO PLOT クランクプリー-NEO

純正比約1/4の軽量化を実現したジュラルミン製のクランクプリーです。この軽量化によりエンジンレスポンスが向上。発進加速や、コーナーの立ち上がりで、そのエンジンレスポンスが体感できます。発進時のアクセル開度が少ない分だけ燃費にも貢献しますので、省燃費運転を心掛ける方にもお勧めできるアイテムです。

■ NEO PLOT ウォーターポンププリー-NEO

重量物であるウォーターポンププリーを軽量かつ高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。軽量化の完成度を高めます。

【カラーバリエーション】
ピンク、シルバー、ブルー、
3色のアルマイトカラーをご用意しています。



NEO PLOT フットレストバー-NEO & アクセルペダルNEO

■ NEO PLOT フットレストバー-NEO

ドライビングポジションを最適化するうえで重要な左足を安定させるために開発したフットレスト。従来のプレート形状ではなく、バー形状にすることで足首に自由度があり長距離運転における疲労軽減効果もあります。(素材:ジュラルミン/バー、ステンレス/ベースプレート)

■ NEO PLOT アクセルペダルNEO

より自然なアクセルワークを実現するために、アクセルペダルの形状とポジションを最適化。ペダルそのものを交換するタイプですので、剛性感のあるペダルタッチとスムーズな操作フィーリングが得られます。(素材/製法:アルミ/削り出し)

メーカー	車種	型式	品名	品番			価格(税抜)
				ピンク	シルバー	ブルー	
スバル	レヴォーグ	VM4/VMG	NEO PLOT クランクプリー-NEO	NP11110P	NP11110S	NP11110L	¥27,000
			NEO PLOT ウォーターポンププリー-NEO	NP11510P	NP11510S	NP11510L	¥19,000
			NEO PLOT フットレストバー-NEO	-	NP72211	-	¥11,000
			NEO PLOT アクセルペダルNEO	-	NP70110	-	¥18,000

SWAGE-LINE

PLOT Brake Line Systems

for AUTOMOTIVE
ステンレスメッシュ・ブレーキホース

TOYOTA ノア/ヴォクシー (ZRR80W) 用 SUBARU レヴォーグ (VM4/VMG) 用 MAZDA アテンザ (GJ#FP/GJ#FW) 用 ブレーキホース発売!



コントロール性向上

ホースの膨張を抑えることで、より正確なブレーキコントロールが可能に!

信頼の日本製

JIS規格(D2601)をクリアした高い安全性と設計から生産までを国内で一貫して管理!

対応車種300車種以上

幅広いラインナップは豊富なノウハウの証!

メーカー	車種	駆動方式	型式	スチール		ステンレス		備考
				品番	価格(税抜)	品番	価格(税抜)	
トヨタ	ノア Si	2WD	ZRR80W	ST4068N	¥30,000	SW4068N	¥35,000	リアディスク車のみ
	ヴォクシー ZS							
スバル	レヴォーグ	4WD	VM4/VMG	ST4825N	¥25,500	SW4825N	¥30,000	
マツダ	アテンザ	2WD	GJ#FP/GJ#FW	ST4721N	¥22,500	SW4721N	¥30,000	



Ninja250などミドルバイクに向けた 新たなマテリアルのメタリカ・ブレーキパッド! 0312に待望のSpec03が追加!

世界選手権からストリートまで同一のクオリティ

今までご好評をいただいていたメタリカ・0312をさらに進化させました。
従来のメタリカ・0312と比べバックプレートから見直しを行い、
摩材には大好評のSpec03マテリアルを選択しています。
これにより耐摩耗性、耐熱温度を今まで以上に向上させました。
従来のコントロール性の良さはそのままに、より強力なストッピングパワーを発揮します!



0312-spec03
価格(税抜) ¥8,780

適合: Ninja250R (08-12) / Ninja250 (13-) /
NSR50/XR100/TZR50など

入荷のお知らせ

入荷が遅れてご迷惑をおかけしていましたメタリカ・ブレーキパッドですが、現在、生産・入荷予定の目処が立ち、
安定した供給が可能となりました。長くお待ちくださいましたお客様へはあらためてお詫び申し上げます。
今後は一層の供給体制の安定化に努めますので、変わらぬご愛顧のほどよろしくお願い申し上げます。

ゲルザブ 無料レンタルキャンペーン中!

GEL-ZAB^R

GEL-ZAB^D



- キャンペーン期間 ~2014年10月31日迄
- キャンペーン対象 ゲルザブR または ゲルザブD
- 申込方法 **まずはプロトまでご連絡ください!**
TEL 0566-36-0456

レンタル専用申込書に、レンタルご希望のゲルザブR or ゲルザブDを選んで
その他必要事項にご記入頂き、FAXでお申し込みください。
当日もしくは翌日に送料無料で発送させていただきます。

レンタル期間は商品到着後最大1週間まで!
この機会にぜひ本物の効果を体感ください!

※個人ユーザー様は、
最寄りの販売店様を通じて
お申込みください。

こんな方にオススメ!

- ★まずは体感してみたい方
- ★バイクに乗るとお尻が痛い方
- ★気になっているが、購入の決め手にかける方
- ★装着後のポジションの感覚を確認してみたい方
- ★車両の装着にあたり、マッチングを確認したい方

お詫びと訂正

先頃発刊いたしました弊社プロトカタログ2014の、
株式会社ピーエムシー (PMC) 様、株式会社アラウンド(ウイルズウィン) 様の製品紹介ページで、
問合せ先の表記に誤りがございましたので、下記のとおり訂正いたします。

誤 正

プロトカタログ2014	449ページ	PMC	問合せ 045-595-2223	→	0799-60-0101
プロトカタログ2014	672ページ	PMC	問合せ 045-595-2223	→	0799-60-0101
プロトカタログ2014	888ページ	ウイルズウィン	問合せ 0745-62-1680	→	072-767-3530

関係者をはじめ、多くの皆様にご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

価格改定のお知らせ ➤ 10月1日: トレーディングガレージナカガワ、コーケン (NEROシリーズの一部)、キタコ (リコイルキット)