# SUPER BAR 車種別適合表
## VTR250 (09-17)

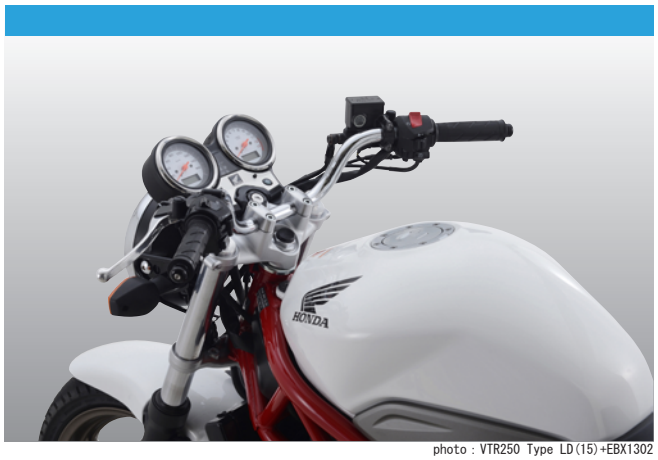
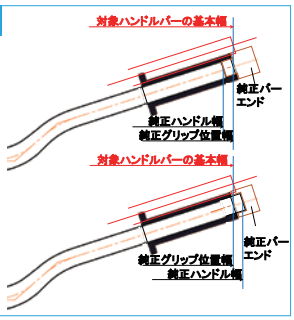



photo : VTR250 Type LD(15)+EBX1302

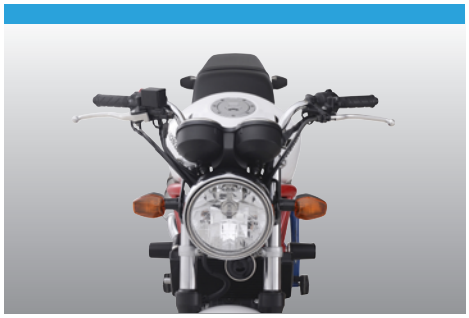
### 寸法表記について

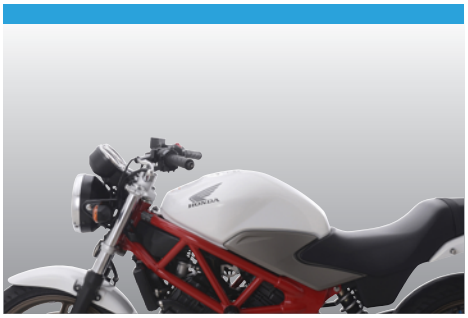
純正ハンドルバーの末端構造によっては、バー末端とグリップ端面が一致していない場合があります。当社では「乗車ポジションにおけるグリップ位置を比較すること」に重点を置いておりますので、バー単体同士での比較ではなく、純正ハンドルバーでのグリップ位置と対象ハンドルバー末端とを比較して設計しております。

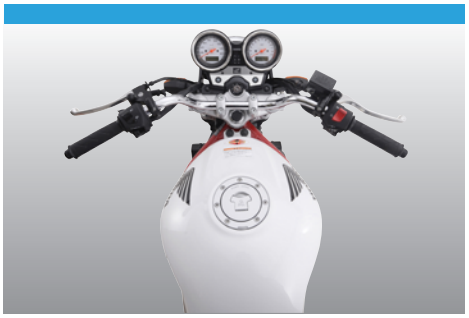
（記載の純正寸法はグリップ位置寸法です。
バー単体の寸法とは異なる場合があります。）



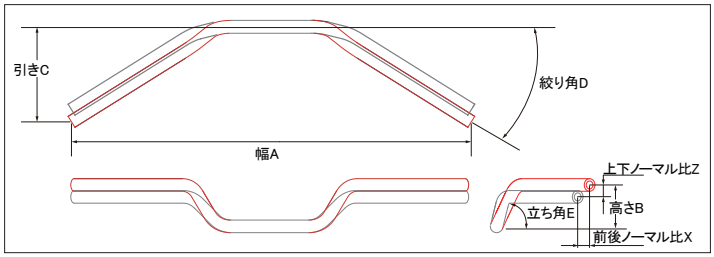

●汎用品ですので、取り付けにはスイッチ穴加工やケーブル交換等を伴う場合があります。
●商品にバーエンドは含まれておりません。
（ノーマルは使用不可。EFFEX ハンドルバーウェイトが使用できます。）
●ハンドルバーの交換により、車検証に記載されている寸法より全高で ±4cm、全幅 ±2cm の範囲を超える場合は、記載事項の変更が必要となります。
●公表データは当社での実測によるものです。
車両コンディションなどの諸条件により誤差が生じる場合がございます。 (171226)



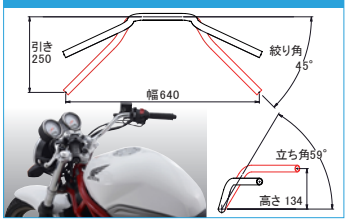




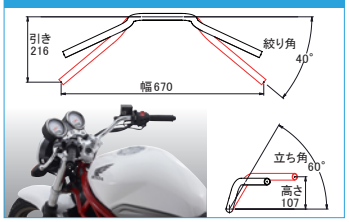
| | 幅 | 高さ | 引き | 絞り角 | 立ち角 | クリアランス | ケーブル類必要長【「+」表記は延長必要長、「−」表記は理想短縮長】 | | | | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 差 | 差 | 差 | 差 | 差 | | ブレーキ | スロットル(A) | スロットル(B) | クラッチ | チョーク | 右スイッチ | 左スイッチ | |
| EBX1101 | −3 | −52 | +11 | +6 | −15 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1102 | +24 | −39 | −1 | +4 | −2 | × | | | | | | | | 右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1103 | +10 | −73 | −8 | ±0 | −33 | × | | | | | | | | ブレーキバンジョーボルトと<br>トップブリッジが干渉 |
| EBX1104 | +15 | −29 | +9 | +3 | −6 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1201 | −60 | −53 | +55 | +20 | −15 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1202 | −50 | −11 | +83 | +20 | −13 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1203 | −10 | +16 | +105 | +19 | −14 | × | | | | | | | | 右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1204 | −10 | +43 | +125 | +20 | −15 | ○ | +80 | +100 | +100 | +110 | | +80 | +90 | |
| EBX1205 | −20 | −14 | +67 | +15 | −14 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1206 | +20 | +16 | +91 | +15 | −14 | ○ | +50 | +70 | +70 | +80 | | +50 | +80 | |
| EBX1207 | +22 | +42 | +108 | +15 | −15 | ○ | +80 | +100 | +100 | +100 | | +70 | +90 | |
| EBX1301 | +40 | −18 | +30 | +1 | −19 | × | | | | | | | | 左右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1302 | +40 | +3 | +13 | +7 | +9 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | +20 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1303 | +84 | +30 | +15 | ±0 | −3 | ○ | +50 | +50 | +50 | +60 | | +30 | +40 | |
| EBX1304 | +86 | +60 | +31 | ±0 | −4 | ○ | +80 | +90 | +90 | +90 | | +70 | +90 | |
| EBX1305 | +126 | +22 | +75 | +9 | −11 | ○ | +70 | +90 | +90 | +110 | | +70 | +100 | |
| EBX1401 | +18 | −57 | −5 | +20 | +75 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1402 | +10 | −64 | −10 | +7 | +34 | × | | | | | | | | 右スイッチとタンクが干渉 |
| EBX1403 | +20 | −44 | −45 | −2 | +24 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1404 | +16 | −33 | −22 | +2 | +18 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1405 | +66 | −35 | −37 | −4 | +12 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1406 | +36 | −33 | −9 | +5 | +16 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1501 | +20 | −91 | −125 | −25 | −74 | × | | | | | | | | ブレーキマスターとメーターが干渉 |
| EBX1502 | −50 | −91 | −125 | −25 | −74 | × | | | | | | | | ブレーキマスターとメーターが干渉 |
| EBX1503 | +13 | −91 | −85 | −16 | −74 | × | | | | | | | | ブレーキマスターとトップブリッジが干渉 |
| EBX1504 | ±0 | −91 | −50 | −7 | −74 | × | | | | | | | | ブレーキマスターとトップブリッジが干渉 |
| EBX1505 | ±0 | −91 | −16 | +2 | −74 | × | | | | | | | | ブレーキマスターとトップブリッジが干渉 |
| EBX1601 | −20 | −76 | −17 | +18 | +91 | × | | | | | | | | グリップとタンクが干渉 |
| EBX1602 | +17 | −53 | −21 | +11 | +53 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |
| EBX1603 | −20 | −33 | +0 | +19 | +47 | ○ | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | ±0 | ±0 | |



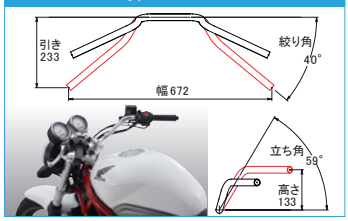

## VTR250 Type LD(15)+EBX1204



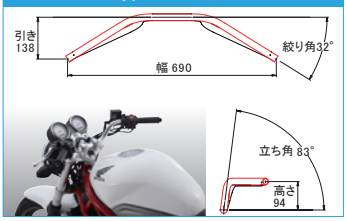

## VTR250 Type LD(15)+EBX1206



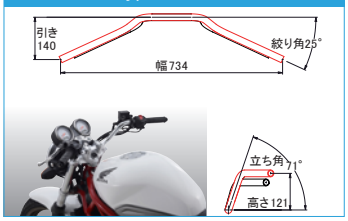

## VTR250 Type LD(15)+EBX1207



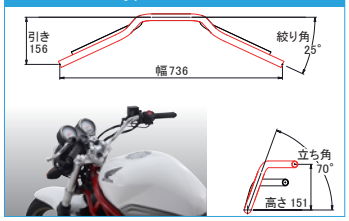

## VTR250 Type LD(15)+EBX1302



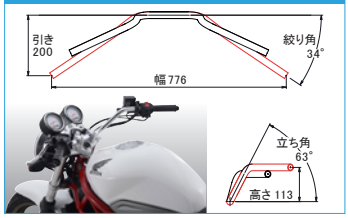

## VTR250 Type LD(15)+EBX1303



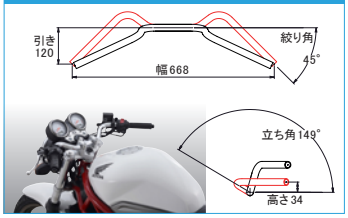

## VTR250 Type LD(15)+EBX1304



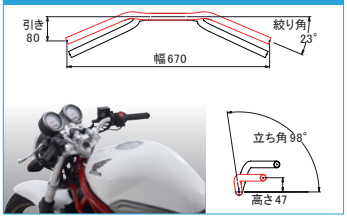

## VTR250 Type LD(15)+EBX1305



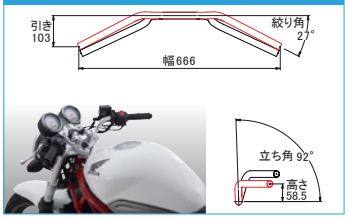

## VTR250 Type LD(15)+EBX1401



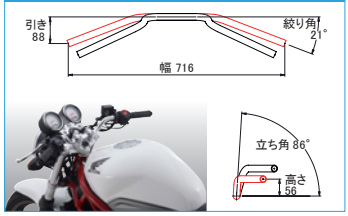

## VTR250 Type LD(15)+EBX1403



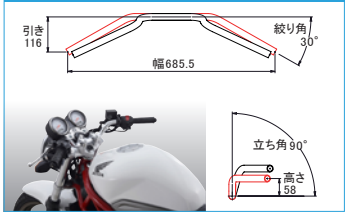

## VTR250 Type LD(15)+EBX1404



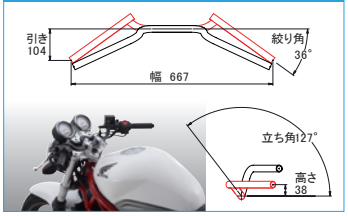

## VTR250 Type LD(15)+EBX1405

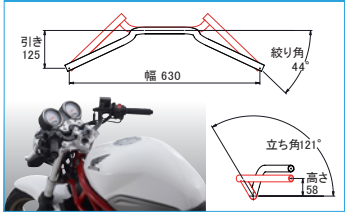



## VTR250 Type LD(15)+EBX1406




## VTR250 Type LD(15)+EBX1602




## VTR250 Type LD(15)+EBX1603