

# SUPER BAR

## 車種別適合表 CB400SB (14-16)

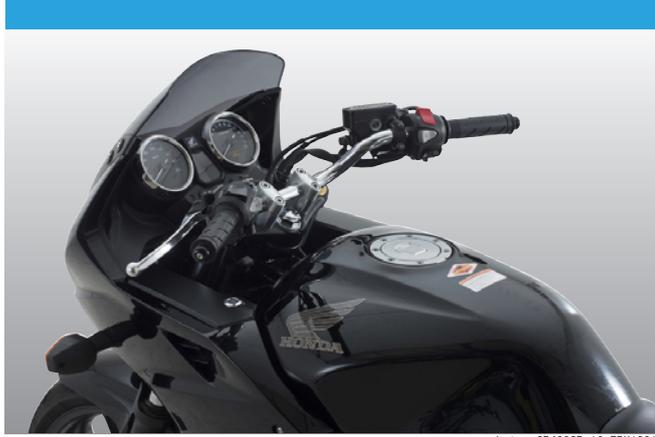
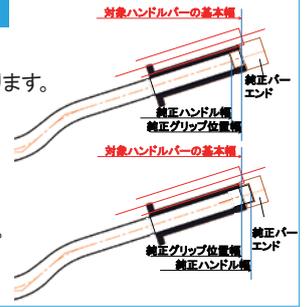


photo : CB400SB 16+EBX1301

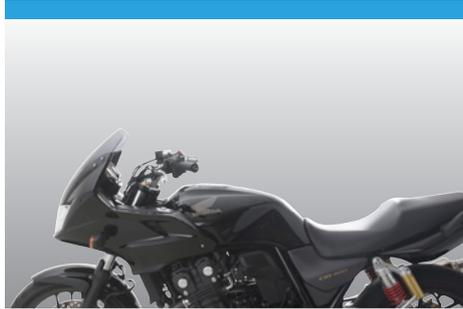
### 寸法表記について

純正ハンドルバーの末端構造によっては、バー末端とグリップ端面が一致していない場合があります。当社では「乗車ポジションにおけるグリップ位置を比較すること」に重点を置いておりますので、バー単体同士での比較ではなく、純正ハンドルバーでのグリップ位置と対象ハンドルバー末端とを比較して設計しております。(記載の純正寸法はグリップ位置寸法です。バー単体の寸法とは異なる場合があります。)

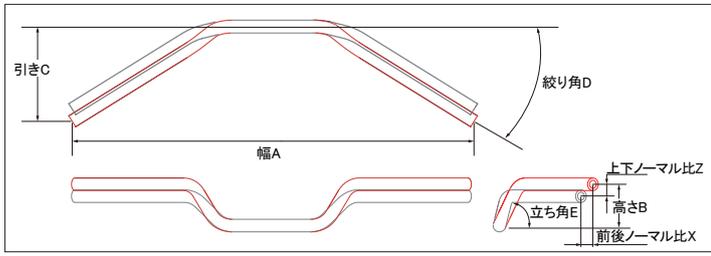


- 汎用品ですので、取り付けにはスイッチ穴加工やケーブル交換等を伴う場合があります。
- 商品にバーエンドは含まれておりません。(ノーマルは使用不可。EFFEX ハンドルバーウェイトが使用できます。)
- ハンドルバーの交換により、車検証に記載されている寸法より全高で±4cm、全幅±2cmの範囲を超える場合は、記載事項の変更が必要となります。
- 公表データは当社での実測によるものです。車両コンディションなどの諸条件により誤差が生じる場合がございます。

(171206)



	幅差	高さ差	引き差	絞り角差	立ち角差	クリアランス	ケーブル類必要長【+】表記は延長必要長、「-」表記は理想短縮長						備考	
							ブレーキ	スロットル(A)	スロットル(B)	クラッチ	チョーク	右スイッチ		左スイッチ
EBX1101	-21	-26	+11	+8	-4	×								左ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1102	+6	-13	-1	+6	+9	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1103	-8	-47	-8	+2	-22	×								左右ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1104	-3	-3	+9	+5	+5	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1201	-78	-27	+55	+22	-4	×								左ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1202	-68	+15	+83	+22	-2	×								ブレーキレバーとカウルが干渉
EBX1203	-28	+42	+105	+21	-3	○	+60	+70	+70	+110	+60	+40	+80	
EBX1204	-28	+69	+125	+22	-4	○	+90	+80	+80	+130	+70	+40	+110	
EBX1205	-38	+12	+67	+17	-3	○	+20	+30	+30	+50	±0	±0	+30	
EBX1206	+2	+42	+91	+17	-3	○	+60	+60	+60	+100	+40	+20	+80	
EBX1207	+4	+68	+108	+17	-4	○	+80	+80	+80	+130	+70	+40	+100	
EBX1301	+22	+8	+30	+3	-8	○	+20	+20	+20	+40	±0	±0	+40	
EBX1302	+22	+29	+13	+9	+20	○	+30	+30	+30	+50	±0	±0	+30	
EBX1303	+66	+56	+15	+2	+8	○	+50	+50	+50	+80	+50	+20	+70	
EBX1304	+68	+86	+31	+2	+7	○	+90	+70	+70	+110	+50	+40	+90	
EBX1305	+108	+48	+75	+11	±0	○	+80	+90	+90	+130	+80	+40	+110	
EBX1401	±0	-31	-5	+22	+86	×								ブレーキマスター、クラッチケーブルホルダーとカウルが干渉
EBX1402	-8	-38	-10	+9	+45	×								左ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1403	+2	-18	-45	±0	+35	×								ブレーキレバーとカウルが干渉
EBX1404	-2	-7	-22	+4	+29	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	(スロットルケーブルおよびブレーキレバーとカウルおよびスクリーンとのクリアランスは狭い)
EBX1405	+48	-9	-37	-2	+23	×								ブレーキレバー、スロットルケーブルとカウルが干渉
EBX1406	+18	-7	-9	+7	+27	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	(スロットルケーブルおよびブレーキレバーとカウルおよびスクリーンとのクリアランスは狭い)
EBX1501	+2	-65	-125	-23	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1502	-68	-65	-125	-23	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1503	-5	-65	-85	-14	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1504	-18	-65	-50	-5	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1505	-18	-65	-16	+4	-63	×								左右ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1601	-38	-50	-17	+20	+102	×								ブレーキマスター、クラッチケーブルホルダーとメーターが干渉
EBX1602	-1	-27	-21	+13	+64	×								スロットルケーブル、クラッチケーブルホルダーとカウルが干渉
EBX1603	-38	-7	+0	+21	+58	×								フロントブレーキマスター、クラッチケーブルホルダーとカウルが干渉



CB400SB (16)+EBX1102

引き124  
幅674  
絞り角29°  
立ち角72°  
高さ52

CB400SB (16)+EBX1104

引き134  
幅668  
絞り角28°  
立ち角68°  
高さ62

CB400SB (16)+EBX1203

引き230  
幅640  
絞り角44°  
立ち角60°  
高さ107

CB400SB (16)+EBX1204

引き250  
幅640  
絞り角45°  
立ち角39°  
高さ134

CB400SB (16)+EBX1205

引き192  
幅630  
絞り角40°  
立ち角60°  
高さ77

CB400SB (16)+EBX1206

引き216  
幅670  
絞り角40°  
立ち角60°  
高さ107

CB400SB (16)+EBX1207

引き233  
幅672  
絞り角40°  
立ち角59°  
高さ133

CB400SB (16)+EBX1301

引き155  
幅690  
絞り角26°  
立ち角55°  
高さ73

CB400SB (16)+EBX1302

引き138  
幅690  
絞り角32°  
立ち角83°  
高さ94

CB400SB (16)+EBX1303

引き140  
幅734  
絞り角25°  
立ち角71°  
高さ121

CB400SB (16)+EBX1304

引き156  
幅736  
絞り角25°  
立ち角70°  
高さ151

CB400SB (16)+EBX1305

引き200  
幅776  
絞り角34°  
立ち角63°  
高さ113

CB400SB (16)+EBX1404

引き103  
幅666  
絞り角27°  
立ち角92°  
高さ59

CB400SB (16)+EBX1406

引き116  
幅686  
絞り角30°  
立ち角90°  
高さ58