

純正比較数値一覧

SUZUKI						
車種	年式	オリジナル	レーシング純正比	スポイラー純正比	ツーリング純正比	
GSX1300R HAYABUSA	99-07	-	+25mm	-35mm	+15mm	
	08-17	-	+15mm	-30mm	+20mm	
BANDIT1250F	10-16	純正同等			+45mm	
BANDIT1250S	07-16	純正同等	+40mm	+15mm	+60mm	
BANDIT1200S	00-05	純正同等		±0mm	+60mm	
	06	純正同等	+40mm	+15mm	+60mm	
GSF1200S (カウル付)	96-99	純正同等		-15mm	+60mm	
	-88	純正同等		+5mm	+40mm	
GSXR1100	89-90	純正同等		+5mm	+60mm	
	91-92	純正同等	+30mm	+30mm	+80mm	
	93-94	純正同等	+5mm	-50mm	+65mm	
GSXR1100W	95-98	純正同等	+20mm	-40mm	+70mm	
DL1000/650 V-STROM	04-13/04-10	純正同等			+35mm	
DL1000 V-STROM	14-16	-			データ無し	
V-STROM 1000/XT	17	-			データ無し	
GS1000S		純正同等		データ無し	データ無し	
GSXR1000	01-02	純正同等	+40mm			
	03-04	純正同等	+40mm			
	05-06	純正同等	+5mm			
	07-08	純正同等	+50mm			
	09-16	純正同等	+50mm	-10mm		
GSX-R1000/R	17	-	データ無し			
GSX-S1000	15-17	-	-		-	
GSX-S1000F	15-17	-	+50mm		+40mm	
SV1000S/650S	03-05	純正同等	+10mm	±0mm		
TL1000R	98-00	純正同等	+30mm	-10mm	+60mm	
TL1000S	97-00	純正同等	+25mm		+50mm	
RF900/400R	93-98	純正同等		-15mm	+110mm	
GSXR750R LIMITED	89	純正同等	+40mm	+15mm	+75mm	
GSXR750	92-93	純正同等	+15mm	-15mm	+80mm	
	94	純正同等	+25mm	-15mm	+70mm	
	95	純正同等	-5mm	-60mm	+90mm	
	96-97	純正同等	+5mm	+5mm	+70mm	
	98-99	純正同等	-20mm	-20mm	+50mm	
GSXR750/600	00-03/01-03	純正同等	+40mm			
	04-05	純正同等	+40mm			
	06-07	純正同等	+25mm			
	08-10	純正同等	+25mm	-15mm		
	11-17	純正同等	+40mm			
GSX750F	-97	純正同等		±0mm	+25mm	
	98-	純正同等		-5mm	+55mm	
DL650 V-STROM	12-16	-			データ無し	
V-STROM 650/XT 17	17	-			データ無し	
GSF650S	05-06	純正同等	+40mm	+15mm	+60mm	
GSX650F	08	純正同等			+45mm	
SV650/400S	99-02	純正同等	+35mm	+15mm	+70mm	
SV650	16-17	-		-		
RG500y		純正同等		+30mm		
GSXR400R	-91	純正同等		+25mm	+75mm	
	92-	純正同等		+30mm	+90mm	
SKYWAVE400/250	03-05	*1				
RGV250	89-90	純正同等		+20mm	+40mm	
	91-	純正同等	+40mm	+50mm	+120mm	
GSX-R125/150	17	-	データ無し			

純正比については純正スクリーンの長さとのMRA製品の差異について表記しています。

更新日2017/10/25

*1 スクリーンオリジナルは、純正よりもショートスクリーンになります。