

200系ハイエース/レジアスエース パーツ 適合表

品名	カラー/純正色番号	品番	価格(税込)	価格(本体)	車種/型式/グレード	備考	
スタイリッシュアンダーミラー	パールホワイト/070	DSUM200P	¥26,040	¥24,800	200系ハイエース	スーパーGLのみ DXのフェンダーミラー車は取付不可 純正アンダーミラーを取り外すため別途 コーナーカバーが必要となります。フロン トエアダムパネルを推奨します。	
	ホワイト/058	DSUM200W					
	ブラック/209	DSUM200K					
	シルバー/1E7	DSUM200S					
	グレーメタリック/1E2	DSUM200G					
ダークブルー/8P4	DSUM200B						
フロントエアダムパネル	ホワイト/058	DFAP200W	¥31,290	¥29,800			スーパーGLのみ DXのフェンダーミラー車は取付不可 3・8ナンバ車両は取付不可
	ブラック/209	DFAP200K					
	シルバー/1E7	DFAP200S					
	グレーメタリック/1E2	DFAP200G					
	ダークブルー/8P4	DFAP200B					

品名	部位	品番	価格(税込)	価格(本体)	車種/型式/グレード	備考
Σ ダンパー 減衰力固定式	フロント	51310	¥26,250	¥25,000	200系 2WD/4WD全車	2本セット
	リヤ	51311	¥26,250	¥25,000		2本セット
Σ ダンパー 減衰力調整式	フロント右(調整式)	GFS4061R	¥19,425	¥18,500	200系 2WD/4WD全車	減衰力4段調整式
	フロント左(調整式)	GFS4061L	¥19,425	¥18,500		
	リヤセット(調整式)	GRS4061	¥38,850	¥37,000	200系 2WD/4WD全車	2本セット/減衰力4段調整式
トーションバースプリング	フロント	51313	¥42,000	¥40,000	KDH200V/222B TRH200V/214W/223B/224W	2WD スーパーGL・ワゴン
		51400	¥45,150	¥43,000	KDH200K/220K TRH200K/221K	2WD(ワイド) スーパーGLワイド 2WD DX/バンワイド・ハイルーフ
		51406	¥42,000	¥40,000	KDH205V/225K/227B TRH219W/226K/228	4WD
ハイパフォーマンススタビライザー	フロント	51401	¥52,500	¥50,000	KDH200V(2WD) TRH200V(2WD)	標準ボディ
		51404	¥53,550	¥51,000	KDH205V(4WD)	標準ボディ
リヤバンブラバー	リア	51312	¥15,750	¥15,000	200系 2WD/4WD全車	
リヤローダウンキット	リア	51328	¥23,100	¥22,000	200系 2WD/4WD全車	
コンフォートリーフスプリング	リア右	DCRS200R	¥46,200	¥44,000	型式: TRH200V(2WD標準ボディ ガソリン車) グレード: スーパーGL専用	取付には、左右が必要です。 約30mmダウン仕様です。
	リア左	DCRS200L	¥46,200	¥44,000		
グランドエフェクター GE1	フロント	51520	¥17,325	¥16,500	200系 2WD	M/C後は未確認
		51514	¥16,800	¥16,000	200系 4WD	
グランドエフェクター GE2	リア	51415	¥11,550	¥11,000	200系 2WD/4WD	
グランドエフェクター GE-FORCE4	フロント	DGE4061	¥39,900	¥38,000	200系 2WD車(ワイドボディ車除く)	4WD/ワイドボディ車は不可 M/C後は未確認
スウェッジライン(ステンレス)	フロント	SW4061	¥22,050	¥21,000	TRH200V	2WD(2000ガソリン)
		SW4062	¥22,050	¥21,000	TRH221	2WD(ワイドボディ)
		SW4063	¥22,050	¥21,000	KDH205	4WD(ワイドボディ未確認)
スウェッジライン(スチール)	フロント	ST4061	¥15,750	¥15,000	TRH200V	2WD(2000ガソリン)
		ST4062	¥15,750	¥15,000	TRH221	2WD(ワイドボディ)
		ST4063	¥15,750	¥15,000	KDH205	4WD(ワイドボディ未確認)

* KDH220ローダウンについては、フロントダウン量20mm程度を推奨します。これ以上のダウン量になると、バンタッチがひどくなり乗り心地が確保できなくなります。

* 4WD車のローダウンは、フロントダウン量によってはドライブシャフトに負担がかかり、異音、振動の原因となります。
ダウン量は、約30mm(地上からフェンダーの高さ765mm程度)までを推奨とします。

* ローダウンキットについては、4WD車の場合、車高を下げ過ぎないようにご注意ください。