

PLOT NEWS

04
APR.

2021
Vol.304

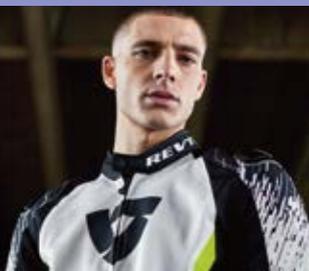
PICK UP BRANDS



PDFデータ
無料配布中!

www.plotonline.com/plotnews.html

REV'IT! 2021 SPRING/SUMMER



SAND4 H2O



サンド4 H2O 品番: FJT297 価格(税抜) ¥54,800
レプイットのフラッグシップモデル。プロテクターはCEレベル2を標準装備。着脱可能な防寒インナーと防水/透湿インナーを装備した3層になっており、あらゆる天候・気温に対応します。

- 表地: ポリエステル 100%
- 耐摩耗軽量生地
- 着脱式防水/透湿、防寒インナー標準装備
- プロテクター: 肩&肘(背中、胸は別売)
- CEレベル2プロテクター採用
- ベンチレーション機能搭載

QUANTUM2 WB



クァンタム2 ウィンドブレーカー 品番: FJT292 価格(税抜) ¥24,000
街乗りデザインにスポーツ性能を組み込んだウィンドブレーカー。疲労に繋がる風からライダーを守ります。スリムなシルエットを残しつつ、スポーツ走行を想定した機能、素材で作りました。

- 表地: ポリエステル 96% ポリウレタン 4%
- 防風生地
- プロテクター: 肩&肘(背中は別売)
- ニット袖、親指フック
- 防風2層構造チャック(前面)

QUANTUM2 AIR



クァンタム2 エア 品番: FJT295 価格(税抜) ¥21,200
クァンタムシリーズの鮮烈なデザインを受け継いだ夏用メッシュジャケット。肩にTPU製アウタープロテクターを配置し、スポーツデザインを強化しました。

- 表地: ポリエステル 100%
- メッシュ生地
- プロテクター: 肩&肘(背中は別売)
- 肩にアウタープロテクター採用

他ラインアップはWEBでご確認いただけます

レプイット

検索



AKRAPOVICのテクノロジー。 それは最高級クオリティのマフラーを作り出すこと…

大変、長らくお待たせいたしました！

話題の車両、HONDA CBR600RR 2021年モデル用スリップオンラインJMCA政府認証マフラーの発売を開始します。安心・安全・快適なアクラポビッチマフラーを株式会社プロトが提供します。初回入荷予定分に限りがありますので、ご予約はお早めにお願致します！！

発売開始!



| メーカー | 車種 | 年式 | 車両型式 | エンジン型式 | 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JAN | 備考 |
|-------|----------|------|----------|--------|--------------------|------------------|----------|---------------|----|
| HONDA | CBR600RR | 2021 | 2BL-PC40 | PC40E | スリップオンライン JMCA チタン | S-H6SO16-HACTJPP | ¥114,000 | 4550255515102 | *1 |

*1 純正触媒使用のため排出ガス証明書は付属しません。取付時、個体差により純正アルミヒートガードに加工が必要となる場合がございます。予めご注意ください。



気になるアクラポビッチのエキゾーストサウンドは、Youtubeチャンネル「プロトツーリング部」で絶賛配信中です。「オートバイの楽しさ」「ツーリングの楽しさ」を社員の日常を交えながら、ゆる〜く発信しています。チャンネル登録と高評価もよろしくお願致します！



プロトツーリング部



S&S ステルスエアクリナーに 新シリーズ“エアースティンガー”登場！ 55%もの吸気面積UPを実現!!

ご好評をいただいております“S&S ステルスエアクリナー”に新フィルターシステム“エアースティンガー”搭載モデルが登場！“スティンガーコーン”が設置されていた部位を“テーパードコーン形状のエアフィルター”に置き換えることで、S&Sのアドバンテージである吸気整流効果を維持しながら吸気面積を大幅に向上させました。ステルスエアクリナーをご愛用いただいているユーザー様には、テーパードコーンフィルターとカバー、リングプレートを手単品でご用意。組替えにより“エアースティンガー仕様”へのアップグレードが可能です。



[2021年新製品] 価格：オープン

| 品名 | 品番 | JAN | 適合車種 : Harley Davidson |
|--------------------------------|----|----------|------------------------|
| AirStinger A/C Teardrop CHR | 1 | 170-0717 | 4550255503260 |
| | | 170-0719 | 4550255503284 |
| | | 170-0721 | 4550255503307 |
| | | 170-0725 | 4550255503345 |
| AirStinger A/C Teardrop GBK | 2 | 170-0718 | 4550255503277 |
| | | 170-0720 | 4550255503291 |
| | | 170-0722 | 4550255503314 |
| | | 170-0726 | 4550255503352 |
| AirStinger A/C Alu Ring | 3 | 170-0714 | 4550255503239 |
| | | 170-0715 | 4550255503246 |
| | | 170-0716 | 4550255503253 |
| | | 170-0724 | 4550255503338 |
| AirStinger Filter カバー側フィルター 単体 | 4 | 170-0723 | 4550255503321 |
| AirStinger Teardrop CHR カバー 単体 | 5 | 170-0687 | 4550255515447 |
| AirStinger Teardrop GBK カバー 単体 | 6 | 170-0686 | 4550255515430 |
| AirStinger Alu Ring Plate 単体 | 7 | 170-0503 | 4550255284671 |

リペアまたはステルスエアクリナーキットのアップグレード用



HEPCO & BECKER

S1000XR 20-用 ガード・キャリア等が登場!



| 車種 | 年式 | 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JAN | 備考 |
|---------|-----|--------------------------------|-----------------|---------|---------------|--|
| S1000XR | 20- | トップケースキャリア アルラック(純正キャリア用) | ① 6556524-0101 | ¥19,000 | 4549950967200 | 純正キャリアステーを流用してベースを装着するタイプです。ヘプコ&ベッカー製トップケースが装着可能。ユニバーサルアダプタプレート付きのトップケースは装着不可です。 |
| | | トップケースキャリア イージーラック(純正キャリア用) | ② 6626524-0101 | ¥24,000 | 4549950967231 | |
| | | サイドキャリア Lock-it | ③ 6506526-0001 | ¥48,100 | 4550255460129 | ヘプコ&ベッカー製サイドケースを装着する為のサイドキャリア。車体にボルトオンで固定できます。 |
| | | エンジンガード アンスラサイトパッド付 | ④ 5016526-0001 | ¥38,500 | 4550255460112 | クラッシュパッド付のエンジンガード。転倒時のエンジン周辺へのダメージを軽減するガードパイプです。 |
| | | ハンドガード | ⑤ 42126526-0001 | ¥23,300 | 4550255500702 | 純正ハンドル・純正ハンドガード専用品。転倒時のハンドル周辺へのダメージを軽減するガードパイプです。 |
| | | Lock-it タンクリングフィット | ⑥ 5066526-0009 | ¥7,400 | 4550255515331 | Lock-itタイプのタンクバッグを装着する為の必須パーツです。 |
| | | サイドスタンド エンラージメント | ⑦ 42116526-0091 | ¥7,700 | 4550255515324 | サイドスタンドの接地面積を拡張するパーツ。不整地等でスタンドが埋まり込みづらくなります。 |

商品情報が豊富なブランドHPにリニューアルしました!

<https://www.plotonline.com/motor/hepcobecker/>

カクイは創業140年になる天然繊維「わた」を加工した綿製品のリーディングカンパニーです。
明治31年、日本で初めて洋式機械による製綿を開始、そして戦後最新の製綿機器を導入し、質・量ともに日本一の基盤を築きました。
カクイが開発したオイル吸着材は美しい自然を守るために作られ、水を弾いて油だけを吸います。
カクイのオイル吸着材は自動車・バイクなどの廃油処理はもちろん、海難事故による海上汚染や工場排水、厨房排水など様々な現場で使用されています。



【市販廃油処理BOXの性能比較】

| メーカー | A社 | B社 | C社 | カクイ |
|-----------|------|------|------|------|
| 吸着表記容量 | 4.5L | 5.0L | 5.0L | 5.0L |
| 吸着材量(g) | 200g | 195g | 265g | 190g |
| 実際に吸着した容量 | 3.2L | 2.4L | 3.5L | 5.2L |

※測定方法：100gの油に対して吸着材を加えていき、吸着材から油の滴りなくなった時を終点としてそれまで加えた油量を測定

| 品名 | 吸着容量 | サイズ(mm) | 品番 | 価格(税抜) |
|--------------|------|-------------|-----------|--------|
| カクイ高性能オイルパック | 2L | 171×151×90 | P104-1032 | |
| 廃油処理BOX | 5L | 339×199×91 | P104-1033 | オープン |
| | 8L | 339×149×180 | P104-1034 | |



- ・オイル処理作業をされる際はお取り扱いにご注意ください。
- ・廃棄は地域行政の決まりに従ってください。

藤原産業株式会社

整備作業で使用頻度の高いメリヤスウエスや、誤ってこぼしてしまった水や油を吸収する吸着マットがプロトの定番在庫になりました。
備品の補充に是非ご活用下さい。

メリヤスウエス(内容量：約1kg)

オイル吸着マット



新メリヤス縫い合せウエス

新品生地を縫い合せたタイプです。縫い目までどいて小さいサイズになるので細かな作業に向いています。

品番：N-135FH 価格(税抜)¥710
仕様・サイズ：綿100%・約40×40cm(不定形)



新メリヤスウエス

新品生地一枚品タイプです。縫い目がないので広い範囲の拭き取りに最適です。

品番：N-155FH 価格(税抜)¥840
仕様・サイズ：綿100%・約40×40cm(不定形)



リサイクル白メリヤスウエス

リサイクル(洗浄済み)生地の特長として、オイルやグリス等の拭き取りは特に優れています。

品番：R-600FH 価格(税抜)¥650
仕様・サイズ：洗浄済み綿生地・不定形



オイルガード吸着マット 3枚入り

重層圧着のポリプロピレンシートが優れた吸収性と保水性で吸着した液体を保持します。焼却しても有毒ガスが発生しない為環境にも優しい素材です。

品番：PS9141 価格(税抜)¥970
仕様・サイズ：吸収量：約960ml/枚・400×500×4mm

製品はOPEN価格です。表記の価格は参考定価となります。



産業用ワイパーのパイオニア【日本製紙クレシア】の紙ワイパー・不織布ワイパーの取扱を開始しました。

1 キムタオル

紙ウエスの代名詞「キムタオル」

4枚の紙を独自のピンエンボス加工でバンダー(接着剤)を使わずに接合した紙ワイパー。多量の油や水を素早く拭き取り、吸収力のあるキムタオルは布ウエスの代わりとして広い分野で活躍中です。



2 WYPALL

より毛羽立ちの少ない上質なウエス「ワイプオール」

ポリプロピレンに高水圧でバルブを絡ませた不織布タイプのハイドロニット素材。丈夫で毛羽立ちにくい万能タイプの不織布ワイパーは、水やアルコールに濡らしても破れにくく、あらゆる用途に使用可能。



4 TechnoPower

低発塵、高強度のバランスの取れた「テクノパワー」

吸水性に優れたレーヨンと、耐熱性や強度に優れたポリエステル混合素材。メリヤスウエス風合いの厚手・高強度不織布で、素早い吸収性と保水性で抜群の拭き取り効果を発揮。乾いた状態でも軟らかく、毛羽立ちも少ないので精密な部分の拭き取りにも最適。



| 品番 | 1 P104-1640 | 2 P104-1641 | 3 P104-1639 | 4 P104-1638 |
|-----------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| 品名 | キムタオル ブラウン ポリパックDIY | キムタオル ホワイト ポリパックDIY | ワイプオール X70 4つ折り | テクノパワー クロスレイ 4つ折り |
| シートサイズ・枚数 | 380mm×330mm・4プライ×50枚(4つ折り) | | 335mm×343mm・50枚(4つ折り) | |
| 素材 | パルプ | パルプ | パルプ+ポリプロピレン | レーヨン+ポリエステル |
| 価格(税抜) | ¥550 | ¥550 | ¥930 | ¥1,210 |

製品はOPEN価格です。表記の価格は参考定価となります。

NEO PLOT

25mmが生み出す新たな世界

リフトアップスペーサー

Lift-up spacer



- 適度なリフトアップ量で走破性を高める
- 純正サスペンション対応で乗り心地を損なわない
- 取付剛性を考慮した設計

■ 取付剛性を高める

取付剛性を高めるため、リフトアップスペーサー自体にネジ切りを施し、アッパーマウントとリフトアップスペーサーが完全固定される仕様としています。また固定用のボルトには、高強度ボルトを採用することで安全性を高めています。

■ デザイン

装着してしまえば見えなくなるパーツですが、美しいフォルムとブラックアルマイトにより高級感があります。またリフトアップスペーサーNEOと純正アッパーマウントとの間に水が浸入しても抜けていくようにスリットを設けてあります。

■ 素材と製法

ジュラルミン(A7075)を採用し無垢材から削り出して製造しています。これにより高い精度と強度を確保しています。

適度なリフトアップで不整地や雪道などにおける走破性を高めるジュラルミン製リフトアップスペーサー。純正サスペンションのアッパーマウントに取り付けることで25mmのリフトアップができます。



| メーカー | 車種 | 型式 | 年式 | 品番 | 価格(税抜) | JAN | 備考 |
|---------------------|-------------|---------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|
| トヨタ | 86 | ZN6 | 2012/4- | NP30310 | ¥39,800 | 4550255490911 | |
| | BRZ | ZC6 | 2012/3- | | | | |
| スバル | LEVORG | VM# | 2014/6- | | | | |
| | WRX | VA# | 2014/8- | | | | |
| | XV | GT# | 2017/5- | | | | |
| | | GP# | 2014/7- | | | | -2014/6は不可 *1 |
| | インプレッサG4 | GK# | 2016/10- | | | | |
| | | GJ# | 2014/7- | | | | -2014/6は不可 *1 |
| | インプレッサSPORT | GT# | 2016/10- | | | | |
| | | GP# | 2014/7- | | | | -2014/6は不可 *1 |
| エクシーガ クロスオーバーセブン | YA# | 2014/7- | | | | | |
| | SK# | 2018/7- | -2014/6は不可 *1 | | | | |
| フォレスター | SJ# | 2014/7- | | | | | |
| | レガシィB4 | BN9 | 2014/10- | | | | |
| | レガシィアウトバック | BS9 | 2014/10- | | | | |

*1 フロントアッパーマウントのボルトサイズがM8の車両に適合します。2014年7月登録の車両はボルトサイズをご確認のうえお買い求めください。
※本製品は、純正サスペンション用に開発されています。 ※ブレーキホースは、本製品の取り付けだけでは純正品で対応可能です。

2021年4月16日 発売予定



ライトラインギア アジャスタブルカーゴバー

荷台スペースの荷物が移動しないように固定する際に使用するラチェット式のバーです。約100-178cmまで可動します。車種汎用の為、様々な車種でお使いいただけます。バー長：約100-178cm/ラバー：約7.6×6.1(H)cm



| 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JAN |
|-----------------------------------|------------|--------|---------------|
| ライトラインギア アジャスタブルカーゴバー ラチェット式/車種汎用 | PRG-100T66 | ¥4,500 | 4550255499167 |



ベネリモーターサイクル 日本初上陸!!

5/1 鈴鹿BIKE! BIKE! BIKE! 2021にて展示及び、ご試乗いただけます。

*展示内容については、変更になる場合があります。



TRK251

TNT249S

TNT125



LEOCINO250

ベネリモーターサイクルについて

ベネリには、2輪車への情熱により紡がれた一世紀にわたる伝説的とも言える挑戦、勝利と成功の歴史があります。1911年、テレサベネリによってイタリア・ペーザロに修理工場として、6人の息子たちとスタートしました。1923年にはトニーニョ・ベネリがイタリア選手権タイトルを獲得、ベネリはヨーロッパ全土に知れ渡ることとなりました。

その後、第二次世界大戦、日本メーカーの世界市場席捲、数回に渡るオーナーチェンジを経て、Qianjiang Motorcycleの傘下に入っています。

現在は、傘下に欧州の名門ボルボカーズやロータス、EV新鋭のポルスターを収める“ZEELY”の資本参加を得て、イタリアの古豪ベネリは完全復活の歩みを進めています。

また創立100周年には、昨今のトレンドに先んじてE-BIKEを発表しました。日本ではプロトが先行でE-BIKEを上市し好評を得ています。そして、この度、満を持して新生ベネリモーターサイクルが日本上陸を果たします。



1951年 Leoncino



Benelliモーターサイクル販売店募集

Benelli Motorcycle 遂に日本上陸! 販売店募集中です。詳しくはWEBページでご確認ください。

速報プロトニュース

本日より始まりました新番組、「速報プロトニュース」。

これまで、新製品情報として300回にわたり、紙+pdfにて毎月20日に発行しておりましたが、この度、よりわかりやすくご紹介するというので、一部商品について動画でも配信いたします。ひとりでも多くのライダー・ドライバーのみなさんに、いち早くよりわかりやすい情報をお届けしてまいります。今後とも、よろしくお願いいたします。



5月1日(土祝)は鈴鹿サーキットで一日楽しもう!

サーキット体験走行や試乗会をはじめ、注目のパーツブランドが約60社出展!

BIKE! BIKE! BIKE! 2021



株式会社 **プロト**

PLOT

検索

<https://www.plotonline.com>



YouTube公式チャンネル
[PLOT CHANNEL]

SOCIAL MEDIA

二輪事業



四輪事業



電動モビリティ事業



お問合せ・通販・業販ダイヤル **0566 (36) 0456**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566) 36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp

■営業時間: 月曜~土曜 / AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

