



Ninja400R用
LOCK-ON S/O



LOCK-ON独自の異型断面構造が、Ninja400Rの車両イメージを大きく変えるマフラーレイアウトを可能にしました。先進的な近年のカワサキデザインともベストなマッチングを見せます。もちろん排ガス規制/騒音規制ともにクリアした安心のJMCA認定政府認証マフラーです。

※開発時の画像の為、実際の製品と細部が異なる場合があります。

適合	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	発売予定
Ninja400R (型式:EBL-ER400B)	LOCK-ON S/O	NMS636SLC-CLK	¥89,250	¥85,000	1月下旬

※フィルター○/ドレン○/タンデム○



D-tracker125/KLX125用
FASARM M2 S/O

D-Tracker125/KLX125用マフラーが新型サイレンサーが登場! エントリークラスにも決して手を抜かないノジマの物づくりでしっかりパワーアップ。排ガス規制/騒音規制も当然クリアのJMCA認定政府認証マフラーです。



※開発時の画像の為、実際の製品と細部が異なる場合があります。

適合	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	発売予定
D-Tracker125/KLX125 (型式:EBJ-LX125D/EBJ-LX125C)	FASARM M2 S/O	NMM631S-CLK	¥44,100	¥42,000	1月下旬

※フィルター○/ドレン○/タンデム○



イージーフィットバー EZ-FIT BAR

車種専用

ボルトオンハンドルバー

エフェックス イージーフィットバー

KAWASAKI Ninja400R / ER-4n用がラインナップ!



車種専用ハンドル

ケーブル類交換不要

スイッチ穴加工済み



車種	タイプ	ブルー	ゴールド	ブラック	シルバー	ガンメタ	価格(税込)	価格(本体)
Ninja400R 10 / ER-4n 10	EZ-FIT	EBF733B	EBF733G	EBF733K	EBF733S	EBF733M	¥5,565	¥5,300

※別途内径14φ用のハンドルバーエンドが必要です。純正のバーエンドには対応しておりません。

社外ハンドルへ
交換の際は...

HANDLEBAR WEIGHT エフェックス ハンドルバーウエイト

もう
ビビ
らない!!



アルミハンドル用(内径14φ対応)/2本組

エンド部材質/色	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
アルミ/シルバー	EBB201S			
アルミ/レッド	EBB201R			
アルミ/S.ゴールド	EBB201G	¥3,465	¥3,300	1本重量 約170g
アルミ/ブラック	EBB201K			
アルミ/ブルー	EBB201B			
アルミ/ガンメタ	EBB201M			
ステン/ポリッシュ	EBB201T	¥3,990	¥3,800	1本重量 約200g

※純正ハンドルバーでは取付できない場合がございます。



待望のABS対応!
HARLEY-DAVIDSON FLHX
充実のラインナップ
HONDA CB1100 TYPE2



車種	タイプ	アルミ			ステンレス				
		メッキ	レッド/ブルー	ブラック	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	
CB1100 TypeII 10 (ABS不可)	フロント	CAF176	SAF176	BAF176	¥16,800	¥16,000	STF176	¥21,525	¥20,500
	リア	CAR176	SAR176	BAR176	¥7,875	¥7,500	STR176	¥9,975	¥9,500
	クラッチ	CAC176	SAC176	BAC176	¥9,450	¥9,000	STC176	¥11,550	¥11,000
FLHX 08-10	フロント	CAF877	SAF877	BAF877	¥8,925	¥8,500	STF877	¥11,025	¥10,500

※FLHXのホース構成は「マスター〜ABSユニット」となります。

●表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:BAFB176…ブラックホース仕様)



車種	タイプ	ステンレス	価格(税込)	価格(本体)	レッド/ブルー	価格(税込)	価格(本体)
CB1100 TypeII 10 (ABS不可)	フロント トライピース	STP176FT	¥23,625	¥22,500	SAP176FT	¥23,625	¥22,500
	フロント バイピース	STP176FB	¥22,050	¥21,000	SAP176FB	¥22,050	¥21,000

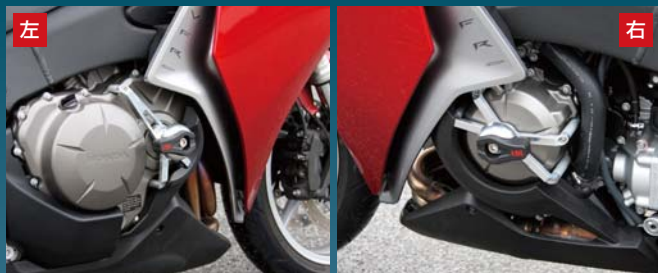
●表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:STPB176FT…ブラックホース仕様)



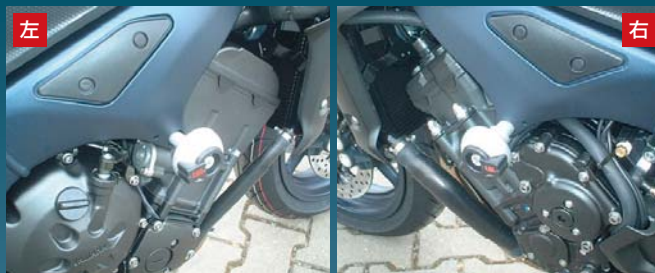
スタイリッシュなLSLクラッシュパッド

HONDA VFR1200F / YAMAHA FZ8/FAZER用マウンティングKIT登場!

VFR1200F エンジンマウント ※DCT車装着不可!



FZ8/FAZER フレームマウント



LSLクラッシュパッドは、車種別のマウンティングキットの他に、パッド部分(各色有り)が必要となります。お手数ですが、別途ご購入下さい。

画像はFZ-1への装着したものです。クラッシュパッドは旧型となりますのでご注意ください。

■パッドカラーラインナップ

ブルー/レッド/グリーン/シルバー/ブラック/ホワイト/チタン/クローム/プラスチック
 価格(税込)¥8,400~ ※カラーによって価格は異なります。詳しくはプロトカタログをご覧ください。

■マウンティングキット

メーカー	車種	品番	価格(税込)	価格(本体)
HONDA	VFR1200F 10 ※1	550H133.1	¥23,100	¥22,000
YAMAHA	FZ8/FAZER ※2	550Y106	¥5,250	¥5,000

※1 DCT(デュアルクラッチトランスミッション)車は装着不可、国内仕様にて取付の際は
 遮音カバーの取り外しが必要です。
 ※2 FZ1/FAZER と共通です。



NEW LINE-UP!

KAWASAKI VERSYS 2010 ツーリング/ VARIOツーリングスクリーン

メーカー	車種	タイプ	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
KAWASAKI	VERSYS 10	ツーリング	クリア	MT647C	¥13,650	¥13,000
			スモーク	MT647S		
		VARIOツーリング	スモーク	MVT647	¥23,100	¥22,000



BMW S1000RR 10-11 “レース仕様”

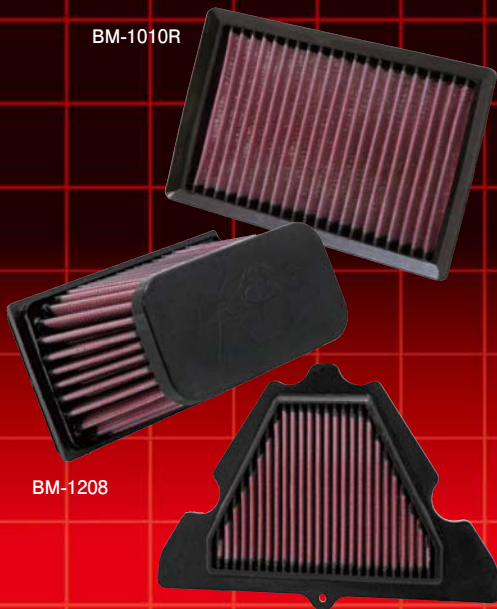
スタンダードフィルターで使用する4層構造を吸入効率を上げる為、2層構造にしたレーシングタイプ。

BMW HP2 SPORT 08-10 KAWASAKI Z1000 10

リプレイスメントエアフィルター登場

純正エアエレメントと交換(リプレイス)するエアフィルター。
 交換するだけで、優れた濾過性能と常に安定した吸入効率を維持し、その効果を発揮しつづけます。
 純正品に比べ 出力が1~4psアップで設定され、
 車輦のポテンシャルを十二分に発揮するよう開発されたハイパフォーマンスアイテム。

メーカー	車種	年式	品番	価格(税込)	価格(本体)
BMW	S1000RR	10-11	BM-1010R	¥9,450	¥9,000
BMW	HP2 SPORT	08-10	BM-1208	¥9,450	¥9,000
KAWASAKI	Z1000	10	KA-1010	¥7,350	¥7,000



株式会社プロトは、K&N モーターサイクルラインの日本正規代理店です。
 新旧合わせ国産から外車まで、豊富なアイテムを在庫しています。また、在庫にない商品もK&N本国から取り寄せを致します。
 詳しくは、プロトカタログまたは、プロトHP K&Nページをご覧ください。
 HPでは、車種適合検索からラインナップやプライスリストを掲載!是非ご覧下さい。



コントロール性アップ

ホースの膨張を抑える事でより正確なブレーキコントロールを実現!

設計から販売までを一貫した高い信頼性

10年以上の実績を誇るブレーキホースの老舗ブランドです。

対応車種300種以上

幅広いラインナップはノウハウの宝庫

GROUND EFFECTOR

グランドエフェクター

外観を維持したままダウンフォースを発生!

高速コーナーのライン取りが決まらない、ストレートエンドのブレーキングで車体がブレる、中速域での切り返しでフラ付く…GTウイングはちょっと手が出せない…

そんな悩みにはグランドエフェクターがお勧め!

安定性がもう少し欲しい時に効果的なエアロパーツです!



適合車種	品名	品番	JAN	価格(税込)	価格(本体)	備考
	グランドエフェクター-GE1	DGE4819	4548664253692	¥15,750	¥15,000	
インプレッサWRX STI A-Line(GVF)	SwageLine ホースKIT	スチール	ST4819N	¥25,725	¥24,500	ブレンボ装着車は適合外
		ステンレス	SW4819N	¥31,500	¥30,000	



メタリカに待望の新ラインナップ 「トライアンフ、BMW、ブレンボ用、AP用」が追加!

街乗りからサーキットまで、あらゆるシーンでの総合性能世界一を目標に開発し、ついに完成した究極のブレーキパッド「メタリカ」に、以前からお客様からお問い合わせの多かった、メタリカファン待望の「トライアンフ用とBMW用、ならびにブレンボ用とAP用」の新商品が発売開始!!



品名	適合車種	年式	品番	価格(税込)	価格(本体)
NISSIN モノブロック	TRIUMPH Daytona 675	2009後期- Vin No.381275以降	7565-SPEC03	¥11,319	¥10,780
	HP2 Mega Moto	2007-2009			
	R1100S	2001-2005			
	R1150GS Adventure/Evo	2001-2002			
	R1150GS Evo/ABS	2002-2004			
	R1150RT Integral ABS	2000-2005			
	K1200GT 要、残量センサー外し	2003-2006			
	K1200RS	2001-2005			
	K1200S	2005-2008			
	Brembo付 BMW	R1200GS Adventure	2007-	7568-SPEC03	¥10,269
	R1200GS Cast Wheel	2004-2009			
	R1200RT	2006-2009			
	R1200S	2006-			
	R1200ST	2006			
	K1300GT	2009-			
	K1300S	2009-			
ブレンボ φ34 x4pot	ブレンボ φ34 x4pot 4pad Racing		7745-SPEC03	¥19,719	¥18,780
ap Racing	CP6688 4pot 4pad				
ブレンボ φ34,φ38	ブレンボ 4pot Pin無し Racing		7755-SPEC03	¥14,469	¥13,780



まる なか よう こう

丸中洋行製品の取り扱いを開始しました!!

製品ラインナップ数千種類。新型車にもスピーディーに対応し、新アイテムを続々とリリース。確かな品質で数々のトレンドを商品化し、高いクオリティと優れたコストパフォーマンスで高い評価を得ています。

《 Brake Pad/Shoe

ブレーキパッド/シュー

ISO9002認証取得。信頼度抜群の性能。初期制動、耐フェード性、コントロール性、耐磨耗性はノーマルを凌いだ普及版モデルです。



《 Cable ケーブル

スロットルケーブル・ブレーキケーブル・スピードメーターケーブル・クラッチケーブル・チョークケーブル
丸中洋行の製品は、社団法人自動車技術会(通称JASO)の規格規格に準じています。



《 Air Filters

エアフィルター

優れた吸入効率と、高い防塵効果!
全商品オイル塗布済。



《 Oil Filters

オイルフィルター

優れたフィルター効果で愛車長持ち!



《 Weight Roller ウェイトローラー

材質比重の重い真鍮製。丸中洋行のウェイトローラーは一体成型のため、高速回転時のたわみが極めて少なく、ローラーカバーの材質は繊維質が多いため、非常に優れた耐熱性、高温での剛性、耐磨耗性に優れた、信頼性の高いウェイトローラーです。また、一部の純正規格のスチール製はグラム誤差が大きいため、当社製品では全て真鍮製にしています。

上記商品は取り扱いラインナップの一部に過ぎません。
詳しくはコチラ ⇒ <http://www.marunakayoko.com>



発熱部分にカーボン繊維を使用した 省電力あったかフリースジャケットとサーモグローブ

10年モデルは乾電池仕様へモデルチェンジする事で電池切れでもコンビニなどで即復活。
価格も¥16,590(税込)と、よりお求めやすい価格に!



<http://rible.jp/>

ヒートジャケット
税込価格：¥16,590(本体 ¥15,800)

タイプ	サイズ	品番
ストレート	S	P044-0543
	M	P044-0544
	L	P044-0545
タイト	S	P044-0546
	M	P044-0547
	L	P044-0548



ストレートタイプ

タイトタイプ



リチウムポリマーバッテリーを使用。コントローラー内蔵のためわずらわしい配線もなく使い勝手抜群です。

サーモグローブ
税込価格：¥13,965(本体 ¥13,300)

サイズ	品番
S-M	P044-0610
L-XL	P044-0611

2010 プロト パンテラ レーシングチーム 詳しくはHPまで
www.plotonline.com/plotracing/

2010 全日本ロードレース選手権 最終戦 鈴鹿サーキット レポート

今シーズン最終戦となる今回、
出口選手の出場するJSB1000クラスは2レース開催される。

10/17(日) 決勝日

朝のウォームアップ走行で出口選手は2コーナーで転倒、左手と肋骨を骨折してしまう。
リタイヤも危ぶまれたが、出場を強く願う出口選手は左手を固定することでドクターから決勝
出走が認められた。マシンには大きな損傷は無く、メカニックはすぐに修復して決勝に備えた。

決勝レース1(14周) 天候：曇り コースコンディション：ドライ

午前11時、関係者全員が出口選手の完走を祈り、コースへと送り出す。
レース開始直前に他のマシンのトラブルによってスタートはディレイとなり、予定から1周減算の周回
数14周でスタート。6番グリッドに並ぶ出口選手は左手の負傷からうまくクラッチミート出来ずに出遅
れ、さらにはブレーキングでも力が入らずコースアウトして11位に順位を下げて2周目に入る。しかしこ
こからは怪我を感じさせない追い上げを開始する。2周目に#51高橋選手、3周目に#32今野選手、5
周目に#01芹沢選手を立て続けに抜いて8位にポジションアップ。前を行く#54武田選手を2秒差以
内で追いつける。9周目、3位走行中の#1中須賀選手の転倒で順位は7位に上がる。その後も#54
との差を詰めていったが14周を走り切りチェッカーとなった。
怪我を負いながら、追い上げのレースを見せた出口選手をピットは拍手で迎え入れた。

決勝レース2(15周) 天候：雨 コースコンディション：ウエット

レース2の開始約1時間前から雨が降り出し、コースは完全に濡れレインタイヤでのウエットレースと
なった。7番グリッドからスタートした出口選手はそのままの順位で2周目に入るが#51高橋選手、#01
芹沢選手がすぐ後に続く。#51は次第に離れ、出口選手と#01で7位争いが数周続く。この週末、フル
ウエットの走行は無くセッティングも十分ではないが、ライダーがマシンコントロールでカバーしよう
にも怪我の影響から思うようにライディングも出来ずに6周目に先行を許す事となる。降り続く雨の中
で出口選手は残りの周回を自分の体とも戦いながら気持ちで走り抜き、ゴールラインでは僅か0.16秒
差で8位を死守して今年最後のレースを完走した。

JSB1000 #48 出口選手 予選：7位 / 決勝レース1：7位 レース2：8位



2010 全日本ロードレース選手権 最終ポイントランキング

JSB1000クラス

チームランキング：PLOT PANTHERA 7位
ライダーランキング：出口 修 選手 7位

今シーズンも
PLOT PANTHERAチーム、
ライダーを応援いただき
ありがとうございました。



PANTHERA

Racing Team

Produced by PLOT

SPECIAL
THANKS



価格改定のお知らせ

12月1日：ミシュラン 12月21日：PODMX, ZETA, IMS, CYCRA, BRAKING, UFO



PLOT

検索

http://www.plotonline.com

お問合せ・通販・業販ダイヤル **0566 (36) 0456**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566)36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp
■営業時間：月曜～土曜 / AM9:00～PM6:00 ■休業日：日曜・祝日・お盆・年末年始



4 547567 891178