

ボイセン パワーリードバルブ/ラドバルブ

BOYESEN POWER REEDS, RAD VALVES

国内仕入商品



ピックアップ
アイテム

ツアリング
& キャンプ

ウェア &
ヘルメット

ハンドル &
コントロール

ブレーキ
& クラッチ

マフラー

キャブ・
インテーク
& エンジン

電装関連

車体関連 &
アクセサリ

サスペンション

スプロケット
& チェーン

タイヤ &
ホイール

ケミカル &
メンテナンス

ハーレー

ミニ

スクーター

オフロード

4輪パーツ

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ www.dirtfreak.co.jp/

パワーリード/プロリード

世界中の2サイクルレーサー達に愛用されているパワーリードの素材をカーボン化。グラスファイバーと比較してさらに鋭いレスポンスを発揮する。特殊カーボン素材を採用することにより、カーボンリードの最大の弱点である割れや破損を大幅に少なくした。特許の二枚構造リードと相まって、今までにないアクセルフィーリングと耐久性を提供する。



車種	年式	パワーリード		プロリード	
		品番	価格(税込) 価格(本体)	品番	価格(税込) 価格(本体)
HONDA					
CRM50/80	88-02	P012-4312	¥4,725 ¥4,500		
CR80/85R	87-07	P012-4313	¥5,250 ¥5,000	P012-4181	¥9,450 ¥9,000
CR125R	03			P012-4193	¥10,500 ¥10,000
CR125R	04			P012-4214	¥10,500 ¥10,000
CR125R	05			P012-4238	¥10,500 ¥10,000
CR250R	05			P012-4243	¥10,500 ¥10,000
CRM250R/AR	88-98	P012-4314	¥6,825 ¥6,500	P012-4266	¥10,500 ¥10,000
YAMAHA					
DT50 YSR50/80	88-02	P012-4309	¥4,725 ¥4,500		
PW50	93-06	P012-4779	¥3,675 ¥3,500		
PW80	93-06	P012-4770	¥3,675 ¥3,500		
DT125/200R	88-02	P012-4330	¥5,775 ¥5,500		
Z30LANZA/DT200WR	91-	P012-4307	¥6,825 ¥6,500	P012-4249	¥10,500 ¥10,000
YZ80/85	93-08	P012-4958	¥5,250 ¥5,000	P012-4933	¥9,450 ¥9,000
YZ125	01-02			P012-4928	¥10,500 ¥10,000
YZ125	00			P012-4927	¥10,500 ¥10,000
YZ125	03			P044-0293	¥10,500 ¥10,000
YZ125	04			P044-0294	¥10,500 ¥10,000
YZ125	05-10			P044-0295	¥10,500 ¥10,000
YZ250	90-96	P012-4970	¥6,825 ¥6,500	P012-4922	¥10,500 ¥10,000
YZ250	97-98	P012-4974	¥6,825 ¥6,500	P012-4935	¥10,500 ¥10,000
YZ250	01-02			P044-0296	¥10,500 ¥10,000
SUZUKI					
RM80/85	89-01	P012-4313	¥5,250 ¥5,000	P012-4181	¥9,450 ¥9,000
RM125	90-00			P012-4724	¥10,500 ¥10,000
RM125	01-02			P012-4718	¥10,500 ¥10,000

車種	年式	パワーリード		プロリード	
		品番	価格(税込) 価格(本体)	品番	価格(税込) 価格(本体)
SUZUKI					
RM125	03			P044-0300	¥10,500 ¥10,000
RM125	04-07			P044-0301	¥10,500 ¥10,000
RM250	98-00	P012-4785	¥6,825 ¥6,500		
RM250	01			P012-4719	¥10,500 ¥10,000
RM250	02			P044-0302	¥10,500 ¥10,000
RM250	03			P012-4725	¥10,500 ¥10,000
RM250	04-08			P033-1595	¥10,500 ¥10,000
TS50W		P012-4956	¥4,725 ¥4,500		
RMX250S	96-98	P012-4972	¥6,825 ¥6,500	P012-4921	¥10,500 ¥10,000
RMX250S	93-95			P012-4941	¥10,500 ¥10,000
RMX250R(JPN)	93-98	P012-4972	¥6,825 ¥6,500	P012-4921	¥10,500 ¥10,000
RMX250(USA)	93-98	P012-4972	¥6,825 ¥6,500	P012-4921	¥10,500 ¥10,000
RMX250(USA)	89-92	P012-4967	¥6,825 ¥6,500	P012-4738	¥10,500 ¥10,000
KAWASAKI					
KX65	00-09	P012-4800	¥4,725 ¥4,500	P012-4713	¥8,400 ¥8,000
KX80	88-00	P012-4753	¥5,250 ¥5,000	P012-4740	¥9,450 ¥9,000
KX85	01-10			P039-8847	¥9,450 ¥9,000
KX125	89-93			P012-4724	¥10,500 ¥10,000
KX125	94-02			P012-4732	¥10,500 ¥10,000
KX125	03			P012-4735	¥10,500 ¥10,000
KX250	00-02			P012-4710	¥10,500 ¥10,000
KX250	03			P044-0298	¥10,500 ¥10,000
KX250	04			P044-0299	¥10,500 ¥10,000
KX250	05-07			P012-4737	¥10,500 ¥10,000
KDX125/200/220		P012-4306	¥6,825 ¥6,500	P012-4244	¥10,500 ¥10,000
KDX250R	91-94	P012-4315	¥7,875 ¥7,500	P012-4088	¥11,550 ¥11,000
KDX250SR	-91	P012-4315	¥7,875 ¥7,500	P012-4088	¥11,550 ¥11,000

パワーウイング/パワーエックスウイング

特にセッティングを必要とせず、キャブレターとコネクティングチューブの間に装着するだけで全てのエンジン回転域でスロットルレスポンスの向上と馬力・トルクがアップ!キャブレター内の乱気流を抑制するという、まったくもって新しい発想で開発されたパワーウイングが吸気の流速とパワーを極限まで引出す。



*画像はエックスウイングです。

メーカー	品名	車種	品番	価格(税込)	価格(本体)
HONDA	ボイセン パワーウイング	CRF150R 07-09	P027-3618	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	CRF250R 06-09	P039-8846	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	CRF450R 02-06	P039-8846	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	CRF450R 07-08	P044-0303	¥22,050	¥21,000
YAMAHA	ボイセン パワーエックスウイング	YZ250F 00-08	P044-0304	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	YZ250F 07-09	P039-8843	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーウイング	YZ450F 03-06	P027-3613	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	YZ450F 07-09	P044-0305	¥22,050	¥21,000
SUZUKI	ボイセン パワーエックスウイング	RM250 01-08	P044-0304	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	RM-Z250 04-06	P039-8844	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーウイング	RM-Z250 07	P027-3621	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	RM-Z250 08-09	P039-8845	¥22,050	¥21,000
KAWASAKI	ボイセン パワーエックスウイング	RM-Z450 05-07	P044-0306	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	KX250F 04-09	P039-8844	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	KX450F 06-08	P044-0306	¥22,050	¥21,000
	ボイセン パワーエックスウイング	KX250 00-08	P044-0304	¥22,050	¥21,000

クイックショット2・3

FCRキャブレターのダイヤフラムカバーをクイックショット2に交換するだけで、レスポンス、トルクUP! さらにエンスト防止効果もありFCRキャブレター装着車のウィークポイントを見事に解決。クイックショット3はリークジェットコントロールを追加することによってより簡単に細かくリークジェット調整が可能。



適応	品番	価格(税込)	価格(本体)
CRF250R 07-09/450R 07-08用	P019-8364	¥18,900	¥18,000
国内4メーカー・ケーヒンFCR-MXキャブレター装着車 *1	P043-7344	¥18,900	¥18,000

*1 クイックショット3です。KTM取付不可です。

ショックアウトグリップ

クラッチ側のグリップが前後に可動することで、ジャンプでの着地やウォッシュボードでの衝撃を吸収。ライディング時の腕上がりや手のひらにできるマメが確実に減少。付属の内蔵ダンパーを交換することにより、好みの硬さに調整可能。専用スコットグリップ(1セット)、ソフト・ミディアム・ハードの3種類のダンパー付き。



品番	価格(税込)	価格(本体)
P028-5160	¥15,750	¥15,000