


PICK UP  
ITEM

# プログレッシブ リアショック(ハーレー)

PROGRESSIVE SUSPENSIONS (HARLEY-DAVIDSON)  プロト 販売元商品



TOURING  
& CAMPING

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ [www.progressivesuspension.com/](http://www.progressivesuspension.com/)

WEAR &  
HELMET

HANDLE &  
CONTROL



ツーリングモデルをさらに快適に! 新アイテム登場!

**PROGRESSIVE™**  
S U S P E N S I O N

BRAKE &  
CLUTCH

MONOTUBE CARTRIDGE FORK KIT - LOWERED モノチューブ フォーク カートリッジ “ローダウン”

EXHAUST

ツーリングモデル特有の“ノーズダイブ”を解消し、スポーツバイクのような滑らかなコーナリングを実現する高性能カートリッジフォークキットをリリース!

カートリッジには“高圧ガス”が注入され、カスタマイズされたスプリングで絶妙なフィーリングを体感。



- ・ 1~2 インチダウンが可能。
- ・ 左側のみカートリッジタイプも装着可能。
- ・ FLT/FLHT/FLHX/FLTRに対応。

価格:税込 ¥47,250  
(本体価格 ¥45,000)

BODY &  
ACCESSORY

SUSPENSION

TOURING LINK CHASSIS STABILIZER ツーリング リンク シャーシ スタビライザー

固定による コーナリングでの“車体のよじれ感”を解消する為、トランスミッションとシャーシを固定する“シャーシスタビライザー”をリリース! 取り付けが容易で、コストパフォーマンスに優れます。



価格:税込 ¥25,200  
(本体価格 ¥24,000)

SPROCKET  
& CHAIN

TIRE &  
WHEEL

CHEMICAL &  
MAINTENANCE

HARLEY-  
DAVIDSON

940 Ultra Touring ウルトラ ツーリング シリーズ



**940**  
*Ultra Touring*  
Series

価格:税込 ¥78,750  
(本体価格 ¥75,000)

プログレッシブの新構造“マジックサスペンション”

装着時に1インチダウンさせるリバウンドスプリングを採用。

- ・ 全長13インチですが、装着すると12インチ(純正同寸)になります。
- ・ プリロード調節は、カバーを手で回すことで容易にライダーの好みに設定できます。

AUTOMOTIVE  
PARTS

車種	年式	品名	品番	価格(税込)	本体価格
FLT/FLHT/FLHX/FLTR	97-11	モノチューブ フォーク カートリッジ	31-2501	¥47,250	¥45,000
	93-08	TOURING LINK スタビライザー	30-2000	¥25,200	¥24,000
	80-10	940 13インチ ウルトラツーリング	940-4020UT	¥78,750	¥75,000

Burly



PROGRESSIVE社がプロデュースする NEWブランド “バーリー”。  
最短の“10.5”インチリアサスと、1~2インチダウンの  
フロントスプリングのセットをリリース!



車種	年式	品名	品番	価格(税込)	本体価格	備考
スポーツスター系	88-03	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム スポーツスター	B28-1000	¥36,750	¥35,000	※タンデム禁止。 車種によっては、フェンダーがチェーンガードと干渉する場合があります。 車高が下がる為、走行には注意して下さい。
	04-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム スポーツスター	B28-1001			
ダイナ系	04-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ ブラック スポーツスター	B28-1001B			
	91-05	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム DYNA	B28-1002			
	06-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム DYNA	B28-1003			



ご注文前にお読み下さい

バーリースラマーキットはローダウンを目的とした商品の為、下記に起因する不具合・事故等に関して補償することはできません。商品特性をご理解いただき、ご購入ください。

- タンデム走行禁止。
- 車種により、セルモーターのカラーとベルトが干渉する場合があります。
- 車種により、フェンダーがチェーンガードと干渉する場合があります。
- フェンダーの内側の配線に干渉する場合があります。
- 車高が下がる為、カーブなどの走行時にマフラー・ステップが路面と擦れる場合があります。十分にご注意ください。



品名	適合車種	年式	コメント	品番	定価(税込)	定価(本体)
ショートスタンド NEW	XL883/1200	88-10	リアサス 11インチ、10.5インチ 装着に最適なショートスタンド。	1 BSS830	¥9,975	¥9,500
ショートスタンド NEW	FXD系	91-10	リアサス 11インチ、10.5インチ 装着に最適なショートスタンド。	2 BSS840	¥12,600	¥12,000

PROGRESSIVE ドロップイン フロントロウリングキット



■ 組んだままで交換ができる新システム " DROP IN "

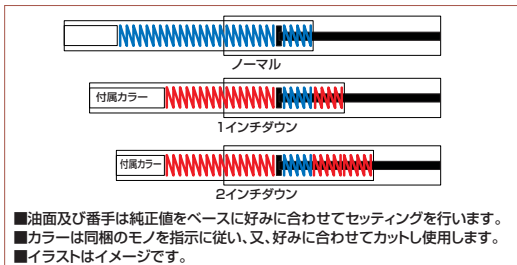
再設定されたプログレッシブスプリングを採用することで、ダンパーロッドのリバウンドを交換せずに、ローダウンが可能。その為、車体に付けたままで作業ができます。2インチまでダウンが可能。

価格:税込 ¥15,750 (本体価格 ¥15,000)

車種	品番
XL883/1200/C/L/N/R 88-11	10-2000
FXD/B/C/L/DL 91-05	10-2001
FXD/B/C/L,FXDWG 06-11	10-2002
FLH/FLT 5speed 08-01 06-11,FXST/FLST 84-11	10-2003
FLH/FLT 02-05	10-2004

PROGRESSIVE フロントロウリングキット

プログレッシブプレートのスプリングでショートストローク用にバネレートを最適化し、乗り心地の悪化を最小限に留めています。また、専用のリバウンドスプリングを追加する事によって、フロントフォークを加工することなくローダウンを完成させ、スプリングが遊ぶ事ありません。ローダウン量は、組み付け時に1インチダウンor2インチダウンを選ぶことが可能です(V-RODは1インチダウンのみ)。



価格:税込 ¥15,750 (本体価格 ¥15,000)

車種	品番
FXD/B/C/F/L/WG(I) 06-11	10-1566
883/1200R 88-10 · 883HUGGER/1200/C 88-09 (XL1200Sには使用できません)	10-1560
DYNA系 -05 (FXDX 00-/FXWG/FXDWG除く)	
FXLR 87-94 · FXR-SP/CONV. 87-94 · FXR/FXRS 88-94 · FXRT 88-92	10-1561
FL-FLH(4SPEED) 78-86 · FLH/FLT(5SPEED) 80-01 · FLHR 02-11	
FXWG 80-86 · FXDWG 93-05 · FXST/FLST 84-11	
V-ROD 02-10	10-1565

※輸入品のため、ご注文いただくタイミングにより長期にお待ちいただく場合がございます。予めご了承下さい。

PROGRESSIVE フロントフォックスプリング



スプリングのコイル幅の狭いところで初期の不可を緩和し、コイル幅の広いところで大きな負荷を吸収する優れた構造です。これにより、初動しなやかにしずみ込み、力がかかるにつれ反発力を増し、スムーズでソフトな乗り心地を実現します。

価格:税込 ¥12,600 (本体価格 ¥12,000)

車種	品番
XL883/1200/883C/1200C/L 04-10	11-1527
883/1200 94-03 · 883HUGGER/1200C 92-03 · FXD/C 95-05	11-1523
883/1200 88-93 · 883HUGGER 88-91 · FXLR 87-94 · FXR/FXRS 88-94	11-1130
FXST/FLST 84-11 · FXDWG 93-05 · FL-FLH(4SPEED) 78-86 · FLH/FLT(5SPEED) 80-01 · FLHR02-11	11-1131
FXRT88-92 · FXD/B/C 91-92 · FXDL 93-05 · FXDS-CONV 94-00 · FXDX 99	11-1132
V-ROD (VRSCA/B/D) 02-10 · FXD/B/C/L/WG(I) 06-11	11-1525

画像の箱は旧デザインになります

PROGRESSIVE SUSPENSIONS (HARLEY-DAVIDSON)



PICK UP ITEM

PROGRESSIVE SUSPENSION 412シリーズ

TOURING & CAMPING

■ プロGRESSIVEの基本性能を搭載したハーレーリアサスペンションの定番

WEAR & HELMET

HANDLE & CONTROL

BRAKE & CLUTCH

EXHAUST

CARBURETOR, INTAKE & ENGINE

BODY & ACCESSORY

SUSPENSION

SPROCKET & CHAIN

TIRE & WHEEL

CHEMICAL & MAINTENANCE

HARLEY-DAVIDSON

MINI

SCOOTER

OFF ROAD

AUTOMOTIVE PARTS



クローム(TYPE-B)

ブラック(TYPE-A)

クローム(TYPE-A)

初動しなやかにしすみ込み、力がかかるにつれ反発力を増すプロGRESSIVEスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパー、プリロード調整などリブレイスショックの基礎を築いた412シリーズ。

質実剛健な作りと必要に十分な性能で優れたコストパフォーマンスを実現。

11インチから14.25インチまでのサイズ展開と、多くの車種・年式に適合した豊富なラインナップ。ハーレー最大の魅力の一つ、ローダウンによる“地を這う感覚”を実現するため、11インチ、11.5インチはユーザーから熱い支持を得ています。

- SPRING : プロGRESSIVEスプリング
- DAMPER : 高圧ガスモノチューブオイルダンパー
- PRELOAD ADJUSTER : 5段階調節(プリロードスパナ使用)
- SIZE : 11インチ~14.25インチ(車種により異なります)
- COLOR : ブラック(TYPE-A)、クローム(TYPE-A)、クローム(TYPE-B)

価格:税込 ¥34,650 (本体価格 ¥33,000)

形状	カラー	品番
TYPE-A	ブラック	412-4005B 412-4006B 412-4007B 412-4008B 412-4009B 412-4024B 412-4030B 412-4037B 412-4049B 412-4051B 412-4052B 412-4053B 412-4062B 412-4063B 412-4064B 412-4068B 412-4072B 412-4074B 412-4079B
	クローム	412-4002C 412-4006C 412-4007C 412-4008C 412-4009C 412-4024C 412-4049C 412-4051C 412-4052C 412-4053C 412-4063C 412-4064C 412-4065C 412-4068C 412-4072C 412-4074C 412-4079C
TYPE-B	クローム	412-4005C 412-4013C 412-4030C 412-4036C 412-4037C 412-4062C

- 表内の品番末尾「B/C」は製品のカラーを表します。オーダーの際、B:ブラック/C:クロームをのいずれかをお選び下さい。
- 表内薄グレーの品番で末尾が「C(クローム)」は「TYPE-B」のスプリングカバーになります。また、品番の末尾が「B(ブラック)」 「TYPE-A」のスプリングカバーになります。
- 表中で赤色枠があるインチ数が、その車両のおおよその純正ショックの長さです。

車種	年式	11.0インチ	11.5インチ	12.0インチ	12.5インチ	13インチ	13.5インチ	14.25インチ
SPORTSTER XL883/1200	04-09	412-4062B/C	412-4063B/C	412-4068B/C	412-4064B/C	412-4065B/C	412-4009B/C	-
	88-03	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
	XL1200R 04-09	79-87	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C
XL1200X (48) NEW!	10-11	412-4062B/C	412-4063B/C	412-4068B/C	412-4064B/C	412-4065B/C	412-4009B/C	-
XR1200 NEW! *1	08-10	412-4062B/C	412-4063B/C	412-4068B/C	412-4064B/C	412-4065B/C	412-4009B/C	-
XL883C/L 1200C/L/N *2	04-11	412-4062B/C	412-4063B/C	412-4068B/C	412-4064B/C	412-4065B/C	412-4009B/C	-
XL883HUGGER/883C/1200C	92-03	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	-
XL883HUGGER	88-91	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	-
XR1000	83-84	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	-
XLCR	77-78	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
FLHR/FLH/FLT (5SPEED)	06-11	-	412-4074B/C	412-4079B/C	412-4071B/C	412-4072B/C	-	-
	80-05	-	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4001B/C *3	412-4002B/C	-	-
FXLR	87-94	412-4005B/C	412-4006B/C	-	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
FXR/FXRS	87-94	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
FXR-SP/CONV.	82-86	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
FXRT	87-94	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	-
V-ROD VRSCA/B/D/W	83-92	412-4005B/C	412-4006B/C	412-4049B/C	412-4007B/C	412-4008B/C	412-4009B/C	412-4024B/C
FXDB/L (I)	02-08	-	-	412-4051B/C	412-4052B/C	412-4053B/C	-	-
FXD/C/WG (I)	93-11	412-4037B/C	-	412-4036B/C	-	-	-	-
FXD/C/WG (II)	93-10	412-4037B/C	-	412-4036B/C	-	-	-	-
FXD/B/C	91-92	412-4037B/C	-	412-4036B/C	-	-	-	-
FXDS-CONV.	94-00	412-4037B/C	-	412-4036B/C	-	-	-	-
FXDX	99	412-4037B/C	-	412-4036B/C	-	-	-	-
FL-FH (4SPEED)	73-86	412-4030B/C	-	412-4013B/C	-	-	-	-
FX	73-86	412-4030B/C	-	412-4013B/C	-	-	-	-
FXWG	80-86	412-4030B/C	-	412-4013B/C	-	-	-	-

\*1 2011年モデルには適合しません。  
 \*2 883Lの純正リアサスは、'05~06は11.5インチ、'07~10は11インチになります。1200Nの純正リアサスは、'07~10で11インチになります。  
 \*3 97-05に適合。

PROGRESSIVE SUSPENSION 412フルカバー



クローム

プログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパー、プリロード調整などリプレースショックの基礎を築いた412シリーズ。質実剛健な作りと必要にして十分な性能で優れたコストパフォーマンスを実現。

価格:税込 ¥43,050 (本体価格 ¥41,000)

車種	年式	11.0インチ	12.0インチ
XL883/1200/883C/1200C/L	04-11	412-4070C	-
XL/XLH883/1200	91-03	412-4056C	-
FXD系(FXD除く)	91-11	412-4041C	412-4042C

※STDショックに比べて大幅に短いショックを装着する際は、フェンダーのカットなどが必要な場合があります。  
※輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。

PROGRESSIVE SUSPENSION 812フルカバー

412シリーズをベースに、マウントカバー&マウントキャップ、クロームスプリングカバーを装備。シンプル且つシャープな“スラッシュカット”“ダブルカット”、クラシックテイストの“ビンテージ”、迫力の“フレーム”をラインナップ。プログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパー、プリロード調整を装備。サイズは11インチと11.5インチ。ローダウンでネオクラシックなカスタムに最適です。



スラッシュカット



ダブルカット



ビンテージ



フレームクローム/ブラック

適合車種	年式	サイズ	スラッシュカット	ダブルカット	ビンテージ	フレーム/クローム	フレーム/ブラック
XL883/1200/883C/1200C/L	04-11	11.0インチ	812-4062CBC	812-4062CDC	-	812-4062CF	812-4062CFBS
		11.5インチ	812-4063CBC	812-4063CDC	-	812-4063CF	812-4063CFBS
XL/XLH883/1200	-03	11.0インチ	-	812-4005CDC	-	812-4005CF	812-4005CFBS
		11.5インチ	812-4006CBC	812-4006CDC	-	812-4006CF	812-4006CFBS
FXD/X/L	93-11	11.0インチ	812-4037CBC	812-4037CDC	812-4041C	812-4037CF	812-4037CFBS

※STDショックに比べて大幅に短いショックを装着する際は、フェンダーのカットなどが必要な場合があります。  
※輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。

SPORTSTER -03 用 15インチリアショック



15インチのスポーツ仕様モデル。プログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパー、プリロード調整を装備。質実剛健な作りと必要にして十分な性能で優れたコストパフォーマンスを実現。

車種	年式	ショック長	品番
XL/XLH883/1200	88-03	15インチ	4039BG

\*スイングアームの垂れ角が大きく変わりますのでチェーンドライブ化が必要です。  
\*車高が大きく変わります。よって車体側へ加工を行なう必要が発生する場合があります。  
\*輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。



■スポーツスターの年式適合に関して

従来、スポーツスター用リアショックは～07年/08年～で品番が分かれておりましたが、本カタログより～03年/04年～で品番を分ける事となりました。特に従来の分け方に問題があったわけではなく、プログレッシブで08～用として新しく設定したリアショックが、04年～07年の車両に対しても相性が良かった為、同社の管理上この様な分け方に変更になっております。年式表記切り替えの前後で新旧の年式表記のラベルが混在する等のケースが予想されますが、何卒ご了承ください。

PROGRESSIVE SUSPENSIONS (HARLEY-DAVIDSON)



- PICK UP ITEM
- TOURING & CAMPING
- WEAR & HELMET
- HANDLE & CONTROL
- BRAKE & CLUTCH
- EXHAUST
- CARBURETOR, INTAKE & ENGINE
- ELECTRICAL
- BODY & ACCESSORY
- SUSPENSION
- SPROCKET & CHAIN
- TIRE & WHEEL
- CHEMICAL & MAINTENANCE
- HARLEY-DAVIDSON
- MINI
- SCOOTER
- OFF ROAD
- AUTOMOTIVE PARTS

PROGRESSIVE SUSPENSION 430シリーズ



ブラック

クローム

■ ストリートロッドスタイル“430シリーズ”

従来のプログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパーに加え、“ディフレクティブディスク”を使用する事でより快適な乗り心地を実現。ネジ式プリロードアジャスターのため、ツールレスで簡単調節。サイズは11インチ~12.5インチ。なめらかなラインのアルミ削り出しポリッシュクロームボディがストリートロッドスタイルを演出します。

- SPRING : プログレッシブスプリング
- DAMPER : 高圧ガスモノチューブオイルダンパー
- PRELOAD ADJUSTER : フリー調節(手動ネジ式)
- SIZE : 11インチ~12.5インチ(車種により異なります)
- COLOR : ブラック、クローム

車種	年式	11.0インチ	11.5インチ	12.0インチ	12.5インチ
FLH/FLT	97-05	—	430-4006B/C	—	—
	06-11	—	430-4070B/C	430-4079B/C	430-4081B/C
FXD/B/C/WG/F/L	93-11	430-4037B/C	—	430-4036B/C	—
XL 883R/C/L/1200R/C/L/N	04-11	430-4062B/C	430-4063B/C	—	—
XL 883/1200 Std,Dlx	88-03	430-4005B/C	430-4006B/C	—	—
V-ROD VRSCA/B/D(ナイトロッド)	02-06	—	—	430-4051B/C	430-4052B/C
V-ROD VRSCAW/D/DX	07-11	—	—	430-4083B/C	430-4084B/C

※表内の品番末尾「B/C」は製品のカラーを表します。オーダーの際、B:ブラック/C:クロームをのいずれかをお選び下さい。  
 ※日本製の工業製品に比べ、メッキの品質が劣る場合があります。  
 ※輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。



価格:税込 ¥69,300 (本体価格 ¥66,000)

PROGRESSIVE SUSPENSION 418シリーズ



クロームスプリング仕様

ブラックスプリング仕様

■ 高品質・高性能サスペンション“418シリーズ”

従来のプログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパーに加え、キャビテーションを防ぐガス加圧やダンピングコントロールバルブを使用。カム式プリロードアジャスターと、カム式プリロードアジャスターと、ダブルウォール構造など高い技術が凝縮されています。

軽量で高強度なアルミ材を用いて外観を一新。ダイヤル式の伸び側ダンピング調整を加え、ライダーの体型・使用状況に応じたアジャストを可能にしました。

- SPRING : プログレッシブスプリング
- DAMPER : 高圧ガスモノチューブオイルダンパー
- PRELOAD ADJUSTER : ホイール側: 5段階調節(プリロードスパン使用)  
フレーム側: 4段階調節(ダイヤルレンチ使用)
- SIZE : 11.5インチ
- COLOR : クロームスプリング、ブラックスプリング

車種	年式	11.5インチ
XL 883R/C/L/1200R/C/L/N	04-10	418-4822B
XL/XLH883/1200	-03	418-4806B/C
FXD/B/C/L/WG(l)	91-10	418-4837B/C

上記すべて、在庫限りで廃盤です。  
 ※表内の品番末尾「B/C」は製品のカラーを表します。オーダーの際、B:ブラック/C:クロームをのいずれかをお選び下さい。  
 ※日本製の工業製品に比べ、メッキの品質が劣る場合があります。

価格:税込 ¥63,000 (本体価格 ¥60,000)

PROGRESSIVE SUSPENSION 440シリーズ



クローム

ブラック

■ 高水準の技術を搭載した“440シリーズ”

プログレッシブスプリングと高圧ガスモノチューブによるオイルダンパー。そして2系列の独立したダンピングシステムにより、ストロークスピードの高低に合せて最適なダンピングフォースを発生させ、乗り心地と走行性を高い次元で両立することに成功。プリロード調節はカバーを手で回すことで、容易にライダーの体型・使用状況に応じたアジャストを可能にしました。

- SPRING : プログレッシブスプリング
- DAMPER : 高圧ガスモノチューブオイルダンパー
- PRELOAD ADJUSTER : フリー調節(手動ネジ式)
- SIZE : 11インチ~12.5インチ(車種により異なります)
- COLOR : ブラック、クローム

車種	年式	11.0インチ	11.5インチ	12インチ	12.5インチ
XL 883R/C/L/1200R/C/L/N	04-10	440-4062B/C	440-4063B/C	-	-
XL/XLH883/1200	-03	440-4005B/C	440-4006B/C	-	-
FLH/FLT(5SPEED)	80-05	-	440-4006B/C	440-4049B/C	440-4001B/C
FLH/FLT	06-11	-	440-4059B/C	440-4061B/C	440-4001B/C
FXD/B/C/L/WG(I)	91-11	-	440-4052B/C	440-4036B/C	-
V-ROD VRSCA/B/D	02-06	-	-	440-4054B/C	440-4055B/C

※表内の品番末尾「B/C」は製品のカラーを表します。オーダーの際、B:ブラック/C:クロームをのいずれかをお選び下さい。  
 ※日本製の工業製品に比べ、メッキの品質が劣る場合があります。  
 ※輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。

価格:税込 ¥77,700 (本体価格 ¥74,000)

ソフテイル系車高調整キット



ノーマル比でプラス1/2インチからマイナス2インチまでの範囲で調整が可能。STDショック及びプログレッシブショックに取り付け可能。

車種	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
SOFTAIL系ALL 00-11	クローム	30-5048C	¥18,375	¥17,500

※07 FXSTD Duece/05-08 FLSTN Deluxe/08 FXCW/C Rocker/C は装着不可です。  
 ※輸入品の為、ご注文のタイミングによっては長期にわたりお待ちいただく場合があります。予めご了承ください。

PROGRESSIVE サスペンション リペアカラー

スポーツスター系用リペアマウントキット

スポーツスター系1200/412/418/440に同梱されている各種カラーのセットです。紛失及び破損の際のリペアとしてご使用下さい。車両のモデル、年式により、異なる取り付け部上下のオフセットを補正するために使用します。

品番	価格(税込)	価格(本体)
5011-013	¥3,675	¥3,500



PROGRESSIVE サスペンション リペアブッシュ



1200シリーズ/4000シリーズ/418シリーズに使用されている上下のポリブッシュは消耗品です。このブッシュの「変形」、「破損」はサスペンションの性能を低下させる原因となります。定期的なチェック及び交換をお勧めいたします。

※ショックの新品時、ブッシュの表面に付着した塗装がひび割れている場合がありますが、性能上問題はありません。

- 商品内容 : ポリブッシュ ×4個、金属カラー ×2個 (内径φ10)

品番	価格(税込)	価格(本体)
30-5009	¥2,100	¥2,000

※DYNA系の412シリーズには使用できません。

DYNA系 412シリーズ専用 リペアブッシュ



※1個売りです。

品番	価格(税込)	価格(本体)
5008-015	¥315	¥300

ピックアップ  
アイテム

ツリーング  
& キャンプ

ウェア &  
ヘルメット

ハンドル &  
コントロール

ブレーキ  
& クラッチ

マフラー

キャブ・  
インテーク  
& エンジン

電装関連

車体関連 &  
アクセサリ

サスペンション

スプロケット  
& チェーン

タイヤ &  
ホイール

ケミカル &  
メンテナンス

ハーレー

ミニ

スクーター

オフロード

4輪パーツ