

# オーリンズ リアショック(ハーレー)

OHLINS SUSPENSIONS (HARLEY-DAVIDSON) 国内仕入商品 問合せ先: 03-5851-1853



ピックアップ  
アイテム

ツアリング  
& キャンプ

ウェア &  
ヘルメット

ハンドル &  
コントロール

ブレーキ  
& クラッチ

マフラー

キャブ・  
インテーク  
& エンジン

電装関連

車体関連 &  
アクセサリ

ガスベシジョン

スプロケット  
& チェーン

タイヤ &  
ホイール

ケミカル &  
メンテナンス

ハーレー

ミニ

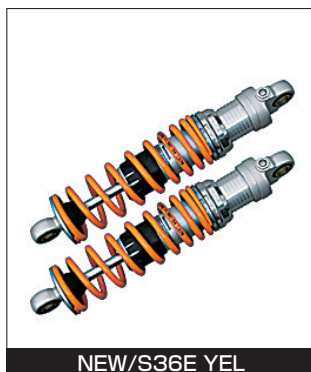
スクーター

オフロード

4輪パーツ

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ [www.carrozzeriajapan.co.jp/](http://www.carrozzeriajapan.co.jp/)

スタイルと機能の両立。見た目も乗り心地も他人とは違う。ライダーなら誰もが知るOHLINS。全ての調整機能を搭載した最高峰モデルから全身クロームボディのハイクオリティモデルまでラインナップをお楽しみ下さい。



### タイプ記号説明

36:ピストン径36mm。主にツインショックに使用します  
46:ピストン径46mm。主にシングルショックに使用します  
K:クロームメッキで仕上げたハイクオリティモデル  
E:シリンダー内にフリーピストンを持たないタイプです  
P:ピギーバック式のリザーバータンクを搭載しています

RR:リバウンドダンピング(伸側)調整機能  
C:コンプレッションダンピング(圧側)調整機能  
L:車高調整機能搭載モデル  
B:油圧式スプリングプリロードアジャスター搭載(ツインショック)  
D:シリンダー内にフリーピストンを内蔵しているタイプ  
S:油圧式スプリングプリロードアジャスター搭載(シングルショック)

| メーカー              | 車種                           | 年式            | TYPE         | 全長(mm)    | 品番        | 価格(税込)   | 価格(本体)               | 備考                           |                       |
|-------------------|------------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|----------|----------------------|------------------------------|-----------------------|
| HARLEY-DAVIDSON   | TOURING FAMILY               | -10           | S36K(C)      | 329       | P004-1190 | ¥121,800 | ¥116,000             | 車重360kgを越えるモデルは適応外 STD長      |                       |
|                   |                              |               | S36DR1L(B)   | 329       | P040-2004 | ¥121,800 | ¥116,000             |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(B)      | 296       | P016-2512 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(Y)      | 296       | P015-9852 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(C)      | 296       | P032-0516 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(C)      | 296       | P032-0516 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              | 車重360kgを越えるモデルは適応外 *1 |
|                   | V-ROD VRSC FAMILY            | ALL           | S36K(C)      | 320       | P011-3991 | ¥121,800 | ¥116,000             | スタンダード長                      |                       |
|                   |                              |               | S36DR1L(B)   | 320       | P040-5555 | ¥121,800 | ¥116,000             |                              |                       |
|                   |                              |               | S36PR1CLB(Y) | 336       | P009-0424 | ¥165,900 | ¥158,000             |                              |                       |
|                   |                              |               | S36DR1L(B)   | 336       | P039-7531 | ¥121,800 | ¥116,000             |                              |                       |
|                   |                              |               | S36PL(B)     | 336       | P008-7654 | ¥113,400 | ¥108,000             |                              | 03モデルまでのSTD長設定(336mm) |
|                   |                              |               | S36E(B)      | 336       | P002-0493 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   | XLH883/1200 SPORTSTER FAMILY | 04-10         | S36E(C)      | 336       | P032-1145 | ¥77,700  | ¥74,000              | HUGGER, CUSTOMのSTD長設定(296mm) |                       |
|                   |                              |               | S36E(B)      | 296       | P009-0208 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(Y)      | 296       | P034-1189 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
|                   |                              |               | S36E(C)      | 296       | P031-8651 | ¥77,700  | ¥74,000              |                              |                       |
| S36PR1C1LB(B)     |                              |               | 360          | P010-7561 | ¥165,900  | ¥158,000 |                      |                              |                       |
| S36PR1C1LB(Y)     |                              |               | 360          | P010-7558 | ¥165,900  | ¥158,000 | 04以降取り付け不可 *2        |                              |                       |
| DYNA GLIDE FAMILY | -03                          | S36PL(B)      | 360          | P010-7556 | ¥113,400  | ¥108,000 | 04以降取り付け不可 *2        |                              |                       |
|                   |                              | S36E(B)       | 360          | P010-7560 | ¥77,700   | ¥74,000  |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36PR1C1LB(Y) | 305          | P009-0422 | ¥165,900  | ¥158,000 |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36E(B)       | 305          | P009-0418 | ¥77,700   | ¥74,000  |                      |                              |                       |
|                   | 91-10                        | S36E(C)       | 305          | P033-4518 | ¥77,700   | ¥74,000  | FXDLのSTD長設定(305mm) ■ |                              |                       |
|                   |                              | S36K(C)       | 305          | P009-0419 | ¥121,800  | ¥116,000 |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36DR1L(B)    | 325          | P040-5048 | ¥121,800  | ¥116,000 |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36PR1C1LB(B) | 340          | P009-0423 | ¥165,900  | ¥158,000 |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36E(B)       | 340          | P009-0420 | ¥77,700   | ¥74,000  |                      |                              |                       |
|                   |                              | S36K(C)       | 340          | P009-0421 | ¥121,800  | ¥116,000 |                      | FXDXのSTD長設定(340mm) ■         |                       |
| BUELL             | XB9R/S 12R/S                 | 02-05         | 46HRCLS      |           | P009-0427 | ¥153,300 | ¥146,000             |                              |                       |

表中 TYPE欄()はスプリングカラーを表します。(B)=BLACK, (Y)=YELLOW, (C)=CHROME.

\*1 ロードキングカスタムよりさらに10mm短いショートバージョン(296mm) \*2 取付に際しては、ショック取付下部とマフラークリアランスが充分に取れるマフラーに要変更です。

■ 付属のスペーサーの枚数が足りない場合がございます。その場合は別途ご購入下さい。

### TYPE S36DR1Lの特徴



#### アルミシリンダー

Type S36PR1C1Lを踏襲した最新のアルミシリンダーボディを採用。放熱性に優れ、美しい切削によるネジ山はスムーズにプリロード調整を約束します。また、内部にはフリーピストンを内蔵したドゥカルボン構造。これにより別体タンクを内蔵するのようガス室とオイルが分離されています



#### シングルナット式無段階プリロードアジャスター

Type S36PR1C1Lなどにも採用されているシングルナット式のプリロードアジャスター。樹脂製により、驚くほど軽量に仕上がっています。調整の際には樹脂製スクルーを緩め、プリロード調整ツールを差込回すことで、スムーズにプリロード調整が可能です。



#### 伸側減衰調整/車高調整機能

定評の30段階伸側調整と車高調整機能。従来ラインナップのS36Eに比べ、はるかに柔軟なセッティングが可能です