



ナイトロン リアショック

NITRON SUSPENSIONS 国内仕入商品 問合せ先: 048-718-0005

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ www.nitron.jp/

「完全国内組立」体制で日本人に合った仕様、セッティングを可能にしたナイトロンレーシングショック。高精度な英国製部品をパーツ単位で輸入し、日本で組み立てる。それによる徹底された品質管理、クイックメンテナンス、柔軟なモディファイ、豊富な適合車種ラインナップを提供いたします。可能な限りアルミから削りだされたパーツ類はショックの美しさを際立たせ、ナイトロンイメージカラーのターコイズスプリングがレーシーな雰囲気感を漂わせます。



TWIN SHOCK



RACEシリーズ ゴールドコレット



RACEシリーズ シルバーコレット

RACEシリーズ

ナイトロンがリリースするハイスペックツインショック。モノショックのRACEシリーズ同様にコンプレッションアジャスターに2WAY(低速・高速)とリバウンドに1WAYと3WAYのフルスペックダンピングアジャスターを装備。可能な限り全ての部品に対してアルミ削り出し部品を採用し、外観上の美しさと軽さ、剛性、放熱性、といった高いパフォーマンスを両立させ、新たなショックアブソーバーの可能性を追求。徹底したローフリクション仕様、高いアジャスタビリティ、そして超軽量アルミボディから生まれるダンピングフィーリングは、ライダーをかつて感じることの出来なかった領域へと導く。

価格 税込¥173,250(本体¥165,000)



STREETシリーズ ゴールドコレット



STREETシリーズ シルバーコレット

STREETシリーズ

しなやかな動きと安定性、ツインショックに求められる基本性能を兼ね備える、シンプルスタイルショックアブソーバー。ベーシックな作りでありながらも、ライダーの個々の好みに応えられるダンピングアジャスターを装備。ボディやエンドアイ等主要部品には上級モデルRACEシリーズと共通部品を使用し、シンプルショックにありがちな妥協を徹底的に排除。リーズナブルモデルでありながらも、ナイトロンの理念を継承するストリート志向ツインショック。

価格 税込¥102,900(本体¥98,000)

車種	年式	スプリング色	RACEシリーズ		STREETシリーズ	
			ゴールド	シルバー	ゴールド	シルバー
HONDA						
CB1300SF/SB	03-	ターコイズ ブラック	P044-2617	P044-2618	P044-2621	P044-2622
			P044-2619	P044-2620	P044-2623	P044-2624
CB750 RC42	ALL	ターコイズ ブラック	-	-	P044-2625	P044-2626
			-	-	P044-2627	P044-2628
CB900F/750F	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2629	P044-2630	P044-2633	P044-2634
			P044-2631	P044-2632	P044-2635	P044-2636
CB400SF/SB	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2637	P044-2638	P044-2641	P044-2642
			P044-2639	P044-2640	P044-2643	P044-2644
CB1100 *1	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2645	P044-2646	P044-2649	P044-2650
			P044-2647	P044-2648	P044-2651	P044-2652
VT750S	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2653	P044-2654	P044-2657	P044-2658
			P044-2655	P044-2656	P044-2659	P044-2660

車種	年式	スプリング色	RACEシリーズ		STREETシリーズ	
			ゴールド	シルバー	ゴールド	シルバー
KAWASAKI						
ZR1200DAEG	09-	ターコイズ ブラック	P044-2709	P044-2710	P044-2713	P044-2714
			P044-2711	P044-2712	P044-2715	P044-2716
ZR1100/1200	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2717	P044-2718	P044-2721	P044-2722
			P044-2719	P044-2720	P044-2723	P044-2724
ZEPHYR1100/ Z1/Z1000R	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2725	P044-2726	P044-2729	P044-2730
			P044-2727	P044-2728	P044-2731	P044-2732
ZEPHYR750/400X	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2733	P044-2734	P044-2737	P044-2738
			P044-2735	P044-2736	P044-2739	P044-2740
ZR400	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2741	P044-2742	P044-2745	P044-2746
			P044-2743	P044-2744	P044-2747	P044-2748
W650	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2749	P044-2750	P044-2753	P044-2754
			P044-2751	P044-2752	P044-2755	P044-2756

YAMAHA						
XJR1200/1300	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2661	P044-2662	P044-2665	P044-2666
			P044-2663	P044-2664	P044-2667	P044-2668
XJR400	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2669	P044-2670	P044-2673	P044-2674
			P044-2671	P044-2672	P044-2675	P044-2676
SR400/500 *2	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2677	P044-2678	P044-2681	P044-2682
			P044-2679	P044-2680	P044-2683	P044-2684
V-MAX	85- 07	ターコイズ ブラック	P044-2685	P044-2686	P044-2689	P044-2690
			P044-2687	P044-2688	P044-2691	P044-2692

HARLEY-DAVIDSON						
SPORTSTER 360mm *3	ターコイズ ブラック	P044-2757	P044-2758	P044-2760	P044-2761	
		P044-2759	P044-2782	P044-2762	P044-2783	
SPORTSTER 336mm *3	ターコイズ ブラック	P044-2763	P044-2764	P044-2766	P044-2767	
		P044-2765	P044-2784	P044-2768	P044-2785	
SPORTSTER 298mm *3	ターコイズ ブラック	P044-2769	P044-2770	P044-2772	P044-2773	
		P044-2771	P044-2786	P044-2774	P044-2787	
XR1200	08- ターコイズ ブラック	P044-2775	P044-2776	P044-2778	P044-2779	
		P044-2777	P044-2789	P044-2780	P044-2790	

SUZUKI						
GSX1400	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2693	P044-2694	P044-2697	P044-2698
			P044-2695	P044-2696	P044-2699	P044-2700
GSX400S KATANA *2	ALL	ターコイズ ブラック	P044-2701	P044-2702	P044-2705	P044-2706
			P044-2703	P044-2704	P044-2707	P044-2708

*1 RACEシリーズのみ専用ヘルメットキーホルダーが付属します。
*2 チェーンガードまたはサイドカバーの加工が必要となります。
*3 年式、型式、車高、ドライブ方式等により取り付け可否が変わります。

こだわりのセッティングを望むお客様はナイトロンホームページよりオーダーシートをダウンロードしてご記入頂き、弊社へFAXをお願いします。使用用途や、車両、ライダーの情報、さらにはショック各部寸法、ストローク量、パネレート指定によりオーダーメイドで作製いたします。オーダーホールも承ります。

基本工費
モノショック 税込¥15,750(本体¥15,000) ミニショック 税込¥15,750(本体¥15,000) ツインショック 税込¥27,300(本体¥26,000)

*油脂、シール代を含む。場合により追加料金が発生します。また、車両の乗り換えによるモディファイもご相談ください。他メーカー車種への乗り換え時もモディファイ可能です(特別な場合も除く)。

PICK UP
ITEM

TOURING
& CAMPING

WEAR &
HELMET

HANDLE &
CONTROL

BRAKE &
CLUTCH

EXHAUST

CARBURETOR,
INTAKE &
ENGINE

ELECTRICAL

BODY &
ACCESSORY

SUSPENSION

SPROCKET
& CHAIN

TIRE &
WHEEL

CHEMICAL &
MAINTENANCE

HARLEY-
DAVIDSON

MINI

SCOOTER

OFF ROAD

AUTOMOTIVE
PARTS

MONO SHOCK RACE PRO



RACE PRO YZF-R1 09-

RACE PROシリーズ

RACEシリーズに採用される完全独立3系統ダンピングアジャスターはそのままに、よりシビアなダンピングセットが要求されるスポーツに贈るナイトロンの最新ショックアブソーバー。ボディ径を従来の40mmから46mmへ大径化することで受圧面積を拡大し、オイルが受ける流動抵抗を低減することに成功。それにより極低速域でのレスポンスの向上と高速域での減衰力を確保することも可能とする。またオイルの能力低下を抑え厳しいコンディション下でも理想的なダンピング特性を維持し続けることを可能とした。マン島TTレースに代表される、英国の厳しいレースシーンからフィードバックされたRACE PROシリーズ。まさにスポーツ専用モデルといっても過言ではない高いポテンシャルを秘めている。

車種	年式	品番	価格(税込)	価格(本体)	リザーバータイプ
YZF-R1	09-10	P042-3500			
GSX-R1000	09-	P042-3474			
ZX-10R	08-	P042-3454	¥155,400	¥148,000	PIGGYBACK
S1000RR	10-	P044-5461			
Daytona 675	06-	P042-3475			

MONO SHOCK



RACE/TRACKシリーズ
GUNタイプ 適合リザーバータイプ[G]



RACE/TRACKシリーズ
PIGGYBACKタイプ 適合リザーバータイプ[P]

RACEシリーズ

コンプレッションの2WAY(低速・高速)とリバウンドに1WAY。合せて3WAYのダンパーアジャスターシステムを標準装備。2WAYのコンプレッションアジャスターは、荷重の掛かりづらい低速域でのトラクションと大きな荷重が掛かる高速域で安定感を両立することを可能とし、ストリート〜レースユースまであらゆる用途・レベルのライダーの細かい要求に応える。さらに、これら3WAYのアジャスターはナイトロン独自のシステムで他のアジャスター領域に影響を与えない完全独立システムを採用し精密で幅広い調整が可能。車高調整用のアジャスターも全モデルに標準装備(一部車種を除く)。ダンパー、スプリング、車高とショックに必要なアジャストシステムをフル装備するナイトロンの最上級モデル。

価格 税込¥135,450 (本体¥129,000)



RACE/TRACKシリーズ
HOSEタイプ 適合リザーバータイプ[H]



SPORTシリーズ
INTERNALタイプ

TRACKシリーズ

最上級モデル・RACEシリーズのハイスペックを受け継ぐラインナップのミドルレンジモデル。コンプレッションに1WAY、リバウンドに1WAY。合せて2WAYのダンパーアジャスターシステムを標準装備。RACEシリーズと同様に幅広いダンパーアジャストシステムでストリート〜スポーツ走行まで、ライダーの要求に応じたアジャストが可能。(基本構成は、RACEシリーズと同様、コンプレッションアジャスターのみが異なります。)

価格 税込¥124,950 (本体¥119,000)

SPORTシリーズ

ナイトロンが考えるベーシックショックアブソーバー。ダンパーアジャストシステムは、コンプレッションとリバウンドの両向き1WAYアジャスターとシンプルでありながら幅広い調整が可能。リザーバータンクを本体に内蔵し、オイル・ガスをフリーピストンにより完全に分離。ダンピング性能を長時間維持することが可能。ボディやロッドなどはRACE/TRACKシリーズと同じ材質を使用し、精度も同様に管理。車高調整機構も一部を除き標準装備させ、シンプルな構成でありながらもナイトロンの理念は貫き通されるストリート/ツアリングユース向けのショックアブソーバー。

価格 税込¥93,450 (本体¥89,000)

車種	年式	備考	リザーバー	RACE品番	TRACK品番	SPORT品番	車種	年式	備考	リザーバー	RACE品番	TRACK品番	SPORT品番
HONDA							KAWASAKI						
CBR1100XX	01-07		H	P028-0540	P028-0557	P028-0550	1400GTR	08-09	*3*6	H	P028-0542	P028-0559	-
CBR1000RR	04-07	*1	G	P028-0537	P028-0554	-	1400GTR	10	*2	PB	P041-9999	P042-0001	P042-0000
VFR1200F	10	*1	H	P042-3438	P042-3439	-	ZZR1400	06-		H	P020-1139	P020-1409	P020-1307
CB1000R	08-		H	P038-8780	P038-8782	P038-8781	ZZR1100 C	90-92	*5	H	P020-1129	P020-1340	-
VTR250	09-		H	P042-3441	P042-3442	P042-3443	ZZR1100 D	93-01		H	P020-1124	P020-1339	P020-1217
RVF400 NC35	94-		H	P020-1108	P020-1402	P020-1286	Z1000	03-06		PB	P020-1130	P020-1465	P020-1300
YAMAHA							BMW						
RZ250(4L3)			H	P042-3493	P042-3494	P042-3495	F800S/ST	07-	*1	H	P028-0543	P028-0560	-
	02-03		PB	P020-1253	P020-1477	P020-1366	DUCATI						
YZF-R1	04-06		PB	P020-1261	P020-1483	P020-1384	749/999	03-06		H	P020-1086	P020-1390	P020-1273
	07-08		PB	P028-0547	P028-0565	P028-0553	MonsterS4	01-		H	P020-1084	P020-1389	P020-1271
FZ-1 Fazer	06-07		H	P020-1186	P020-1435	P020-1368	600/750/900 SS/Sport	91-02		H	P020-1085	P020-1328	P020-1272
XT1200Z Super Tenere	10		H	P044-2368	P044-2369	P044-2370	TRIUMPH						
RZ250R/RR(29L)		*4	H	P042-3496	P042-3497	P042-3498	Daytona 600	03-05		H	P020-1183	P020-1432	P020-1362
SUZUKI							APRILIA						
GSX1300R	99-07		PB	P020-1235	P020-1473	P020-1319	Speed Triple 1050			H	P042-3479	P042-3480	P042-3481
HAYABUSA	08	*6	PB	P028-4130	P028-4131	P028-4132	Street Triple 675	07-		PB	P033-8276	P033-8278	P033-8277
BANDIT 1200	96-00		H	P020-1162	P020-1419	P020-1317	BMW						
BANDIT 1250	01-07		H	P020-1163	P020-1420	P020-1318	F800S/ST	07-	*1	H	P028-0543	P028-0560	-
GSX-R1100	89-92		H	P020-1161	P020-1351	P020-1234	DUCATI						
	93-94		H	P020-1173	P020-1356	P020-1242	749/999	03-06		H	P020-1086	P020-1390	P020-1273
GSX-R1000	95-97		H	P020-1172	P020-1355	P020-1241	MonsterS4	01-		H	P020-1084	P020-1389	P020-1271
	05-06		PB	P020-1164	P020-1421	P020-1236	600/750/900 SS/Sport	91-02		H	P020-1085	P020-1328	P020-1272
GLADIUS 400 (ABS)	09-		H	-	-	P044-2371	TRIUMPH						
RF900R	94-96		H	P020-1167	P020-1423	P020-1353	Daytona 600	03-05		H	P020-1183	P020-1432	P020-1362
GSX-R750	06-07		PB	P020-1243	P020-1474	P020-1321	Speed Triple 1050			H	P042-3479	P042-3480	P042-3481
SV650	99-02		H	P020-1165	P020-1352	P020-1237	Street Triple 675	07-		PB	P033-8276	P033-8278	P033-8277

*1 ハイドロリックプリロードアジャスターを標準装備しています。RACEシリーズ 税込¥163,800 (本体¥156,000) TRACKシリーズ 税込¥153,300 (本体¥146,000)になります。SPORTシリーズの設定はありません。
 *2 ハイドロリックプリロードアジャスターを標準装備しています。RACEシリーズ 税込¥163,800 (本体¥156,000) TRACKシリーズ 税込¥153,300 (本体¥146,000) SPORTシリーズ 税込¥121,800 (本体¥116,000)になります。
 *3 ハイドロリックプリロードアジャスターを標準装備しています。専用リザーバー取付けブラケットを付属しています。RACEシリーズ 税込¥176,400 (本体¥168,000) TRACKシリーズ 税込¥165,900 (本体¥158,000)になります。SPORTシリーズの設定はありません。
 *4 専用取付けブラケットを付属しています。RACEシリーズ 税込¥145,950 (本体¥139,000) TRACKシリーズ 税込¥135,450 (本体¥129,000) SPORTシリーズ 税込¥103,950 (本体¥99,000)になります。専用取付けカラーを付属しています。
 *5 SPORTシリーズの設定はありません。 *6車高調整機能は付きません。

NITRON SUSPENSIONS

PICK UP ITEM
TOURING & CAMPING
WEAR & HELMET
HANDLE & CONTROL
BRAKE & CLUTCH
EXHAUST
CARBURETOR, INTAKE & ENGINE
ELECTRICAL
BODY & ACCESSORY
SUSPENSION
SPROCKET & CHAIN
TIRE & WHEEL
CHEMICAL & MAINTENANCE
HARLEY-DAVIDSON
MINI
SCOOTER
OFF ROAD
AUTOMOTIVE PARTS

ハイドロリックプリロードアジャスター



ナイトロンモノショックにオプションで装着可能なハイドロリックプリロードアジャスター。このアジャスターの使用により、出荷時より約10mmスプリングプリロードをプラスすることが可能。タンデム時や荷物積載時などもクイックなセッティング変更を実現。アジャスターボディ全体は、ショックボディと同様に耐久性、高剛性を狙い、高品位アルミ切削を採用。また、ホース片側エンドが360度回転することができ、車両へのフィッティングの際もホースの取り回しが容易。機能とデザインを両立させるナイトロンフィロソフィーに基づくこだわりの逸品。対応車種、取付け方法に関しましては、お問合せ下さい。

	品番	価格(税込)	価格(本体)
ショックとセット購入時	NTPA01	¥28,350	¥27,000
単品購入時	NTPA02	¥31,500	¥30,000

MINI SHOCK

大排気量用に開発されているNITRONモノショックを、そのままミニバイク用にリメイクした、リアルレーシングショック。



NITRON MINI SHOCK

一切の妥協なくつくり込まれる、ダンピングパフォーマンスを追求したハイエンドミニバイクショック

RACE Seriesのハイパフォーマンスとシンプルなコンプレッションを搭載したミドルレンジモデル

シンプルでありながら高性能な、ミニバイクレースエントリーモデル

RACEシリーズ
価格税込¥113,400(本体価格¥108,000)

TRACKシリーズ
価格税込¥102,900(本体価格¥98,000)

STREETシリーズ
価格税込¥59,850(本体価格¥57,000)

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

ストリートからハードなスポーツ走行まで幅広く対応

スパーシクなストリート重視のライディングに

- 完全独立式3wayアジャスター
- 高速側コンプレッションアジャスター(18click)
- 低速側コンプレッションアジャスター(18click)
- リバウンドアジャスター(16click)
- プリロードアジャスター
- ハイトアジャスター
- フルアルミボディー
- 外部式リザーバタンク

- 完全独立式2wayアジャスター
- コンプレッションアジャスター(16click)
- リバウンドアジャスター(16click)
- プリロードアジャスター
- ハイトアジャスター
- フルアルミボディー
- 外部式リザーバタンク

- 伸/圧両効きリバウンドアジャスター(24click)
- プリロードアジャスター
- ハイトアジャスター
- フルアルミボディー

車種	RACE品番	TRACK品番	STREET品番
HONDA			
NSF100	P032-7283	P032-7284	P032-7285
APE50/100	P040-1030	P040-1031	P040-1032
XR50/100 Motard	P040-1033	P040-1034	P040-1035

KAWASAKI			
KSR110	P032-7286	P032-7287	P032-7288

RACEとTRACKのリザーバーはHOSE(別体タイプ)、STREETのリザーバーはEMULSION(本体内容タイプ)です。



RACEシリーズには、NITRONが誇る完全独立3WAYのフルスペックアジャスターを搭載し、あらゆるレーシングフィールドにおいて、ライダーの細かい要求に応えることを可能にする(TRACKシリーズは2WAYのアジャスター)。もちろん、可能な限りアルミ削り出し部品を採用し、高い方熱性と剛性を確保。激しいレースシーンでも安定したダンピング特性を持続して供給する。スプリングレートは、レースでの使用を前提とし標準設定の18KG/mmに加え19KG/mm、20KG/mmの3種類を設定。オーダー時に選択可能。ミニバイク用でも一切妥協しない、NITRONレーシングショックが考えるリアルレーシングショックがいよいよデビュー。