

PICK UP
ITEM

デンソー イリジウムプラグ

DENSO SPARK PLUGS  プロト 販売元商品



TOURING
& CAMPING

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ www.denso.co.jp/ja/

WEAR &
HELMET

High Performance Spark Plug

IRIDIUM RACING®

0.4mm径イリジウム DENSOだけ!

※2008年5月現在
世界最小径
0.4mm
イリジウム中心電極採用



レース用にチューンアップした
無敵のスーパーテクノロジー

サーキットで強さを発揮!



HANDLE &
CONTROL

BRAKE &
CLUTCH

EXHAUST

CARBURETOR,
INTAKE &
ENGINE

ELECTRICAL

BODY &
ACCESSORY

SUSPENSION

SPROCKET
& CHAIN

TIRE &
WHEEL

CHEMICAL &
MAINTENANCE

HARLEY-
DAVIDSON

MINI

SCOOTER

OFF ROAD

AUTOMOTIVE
PARTS



ターミナル付仕様

ノロジー社ホットワイヤーを代表とした世界中のほとんどのプラグコードに対応できるようターミナルナットを取り付けてあります。ターミナルは必要のない車種では取り外して使用して下さい。(一部一体型ターミナルのタイプもあります。P29の一覧表をご覧ください。)



高信頼レジスター内蔵

は全タイプレジスター仕様。しかも、信頼性の高いモノリシック型抵抗体を内蔵。電子機器へのノイズを低減します。(IW06はレジスターなし)



高耐腐食性光沢ニッケルメッキ

ハウジングに、光沢ニッケルメッキを採用し、高耐腐食性を実現しています。また、ネジの焼きつきが少なく、シリンダのプラグメネジへの損傷を低減します。



0.4mm径超極細イリジウム中心電極

高融点材料「新イリジウム合金」を採用することにより中心電極先端を極細化。飛火電圧を低減、着火性能を大幅に向上させました。この「新イリジウム合金」は、材料組成と製法と接合法で特許を取得しています。

※1 耐高温酸化性を高めるために微量のロジウムを添加:日本特許2877035、英国特許2302367、中国特許961022841、韓国特許0292083、米国特許6094000・6262522

※2 従来の焼結法ではなく溶解法を採用:日本特許3000955、米国特許5977695

1 0.8mm角オールプラチナ接地電極

従来のスパークプラグの接地電極に採用されているニッケル合金に比べ、プラチナは融点が高い為、レースの激しい走行条件でも接地電極が溶けるトラブルや消耗が少なくなります。又、0.8mm角のプラチナ合金を溶接し曲げ加工せずにギャップを形成しますので残留応力がなく耐久性が向上します。(IAE01は□1.0mm)

2 RACE用 碍子

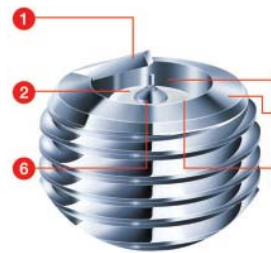
幾多のレース走行を繰り返して開発した、新強化碍子を使用し、従来より約20%強度が向上しました。

3 火花清浄ポケット

中心電極と碍子のクリアランス先端部全周に小さな隙間を開けました。くすぶったりかぶった時にこの部分で放電することにより、カーボンを焼き切り絶縁を回復させます。この技術はデンソーが特許(日本特許番号2727558)を取得しています。

4 ハウジング端面面取り

異常燃焼に対する耐性向上のため、ハウジング端面の面取りを大きくしました。多少のセッティングのズレもカバーしてくれます。又、残留ガスの排出や、新規ガスの流入が容易になり、セルフクリーニング性能が向上するため、くすぶりにくい構造となっています。



5 シリコンオイル塗布

レース車にとってスタート前のかぶり・カーボン付着による始動不能は致命的。それを防止する為に、碍子にシリコン塗布を実施。シリコンの撥水性により、碍子表面の水分とカーボンを遊離させプラグの絶縁性を低下させません。

6 全周レーザー溶接

イリジウムチップの接合には信頼性が高く、様々な運転条件にも負けない「全周レーザー溶接」を採用しています。

※1 この「全周レーザー接合」の製法は日本と米国で特許(日本特許番号2921524、米国特許番号6078129)を取得しています。





ピックアップ
アイテム

ツーリング
& キャンプ

ウェア &
ヘルメット

ハンドル &
コントロール

ブレーキ
& クラッチ

マフラー

キャブ・
インテーク
& エンジン

電装関連

車体関連 &
アクセサリ

サスペンション

スプロケット
& チェーン

タイヤ &
ホイール

ケミカル &
メンテナンス

ハーレー

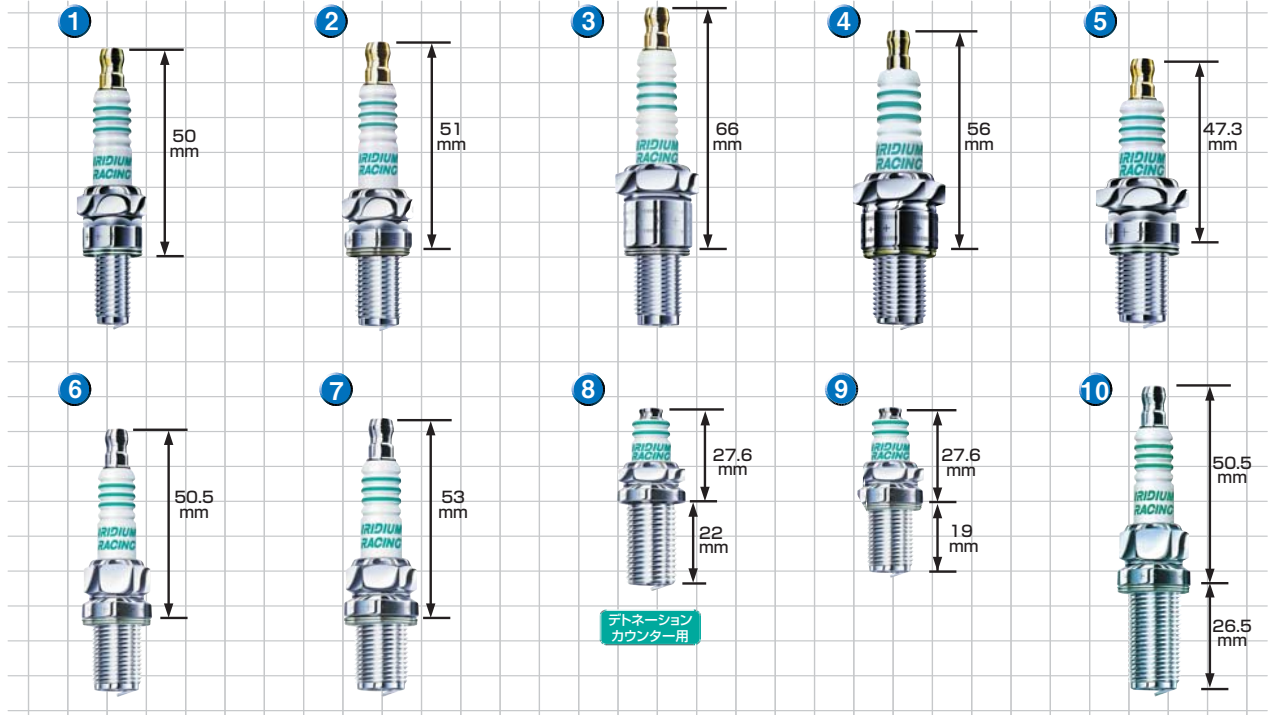
ミニ

スクーター

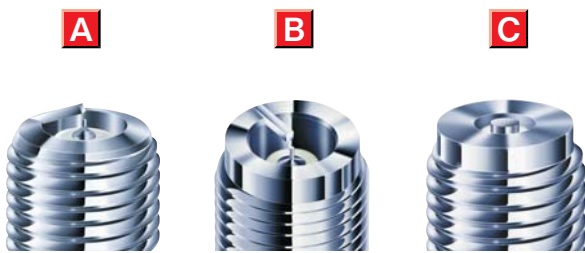
オフロード

4輪パーツ

全体形状



電極形状



レーシングプラグ型式の読み方(ハウジング胴部に刻印)

I	W	0	1	-	27
種別	取付ネジサイズ	通し番号(全体サイズ)	通し番号(電極形状)		熱価
I:イリジウム R:沿面	U:10mm XU:12mm RE:14mm W:14mm WM:14mm K:14mm Q:14mm A:14mm KH:14mm	1:斜め接地電極 又は沿面プラグ 2:水平接地電極 3:斜め接地電極 及び 抵抗なしプラグ (例外)IRE01は 水平接地です。			24 27 29 31 32 34 35

イリジウムレーシング ラインナップ

型式(熱価□)	熱価	他社代表型式	ネジ径	ネジ長 (ミリ)	六角 二面幅 (ミリ)	プラグ 高さ (ミリ)	ガス ケット	ターミナル	タイプ	全体 形状	電極 形状	中心	設置	価格 (税込)	価格 (本体)
IU01-□	24,27,31,34	R016,R0373A	10	19	16	50	有	付 かしめなし	U-E	①	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
RU01-□ *1	27,31,34	R0045Q,J	10	19	16	50	有(銅)	付 かしめなし	U-E沿面	①	C	Ni	Ni	¥4,200	¥4,000
I XU01-□	24,27,31,34	R216,R2525	12	19	16	51	有	付 かしめなし	XU-E	②	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
IRE01-□	27,31,32,34,35	R6725	14	21.5	20.6	66	有	付 かしめ有	ロータリー	③	B	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I W01-□	24,27,29,31,32,34	R6385P,R7376,R6918B,C	14	19	20.6	56	有	付 かしめ有	W-E	④	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I W06-□	27,31,34	BEGP,R4630A	14	19	20.6	56	有	一体	W-E抵抗なし	④	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I W M01-□	29,31,32,34	R6179AP,R5184	14	19	20.6	47.3	有	一体	W-EM	⑤	A	0.4lr	0.8Pt	¥4,200	¥4,000
I K01-□	24,27,31,34	R7117,R7116	14	19	16	50.5	有	一体	ISO(斜め接地)	⑥	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I K02-□	24,27,31	R7119,R7279,R7118	14	19	16	50.5	有	一体	ISO(水平接地)	⑥	B	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I Q01-□	24,27,31,34	R7237,R7236	14	19	16	53	有	一体	斜め接地	⑦	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I Q02-□	24,27,31	R7239,R7238	14	19	16	53	有	一体	水平接地	⑦	B	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200
I A01-□	31,32,34	R6120A,R7282A	14	22	16	27.6	無	一体	デトネーションカウンター用	⑧	A	0.4lr	0.8Pt	¥4,200	¥4,000
I A E01-□	32,34	R7282,R6120	14	19	16	27.6	有	一体	デトネーションなし	⑨	A	0.4lr	1.0Pt	¥4,200	¥4,000
I K H01-□	24,27,31	R7438	14	26.5	16	50.5	有	一体	ロングリーチ	⑩	A	0.4lr	0.8Pt	¥3,360	¥3,200

*1 RU01-□は沿面プラグです。イリジウム中心電極、オールプラチナ接地電極ではありません。

Ir...イリジウム
Ni...ニッケル
Pt...プラチナ

注意:レーシングプラグの選択に関して

- 一般的には電極が燃焼室に突き出たタイプの方が、着火性に優れており性能が向上します。しかし高温の燃焼ガスにさらされやすくなり、また接地電極も長くなるため、耐熱性、耐久性が低くなります。チューニングのレベルが高いほど、電極部が引っ込んだタイプを使用する必要があります。
- 熱価もチューニングレベルが上がれば、高い熱価を使用する必要があります。