


エフェックス ハンドルバーウエイト

EFFEX BAR ENDS (PLOT ORIGINAL)  プロト オリジナル商品



未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! [▶ www.plotonline.com/](http://www.plotonline.com/)

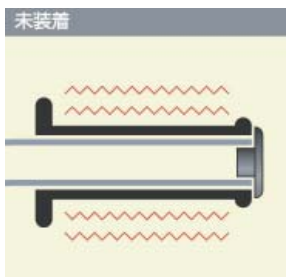
ハンドルバーウエイト **HANDLEBAR WEIGHT**

もう、ビビらない!!

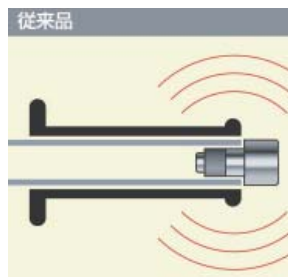
内蔵の balanser シャフトが、バーの振動を緩和。



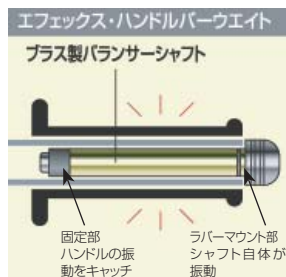
走行による路面からの衝撃やエンジン回転により発生する細かな振動は、車体の重心から末端へ離れるほど増幅するといわれています。エフェックス・ハンドルバーウエイトは、グリップに伝わる細かな振動を、ラバーマウントされた balanser シャフトでしっかり吸収。その balanser シャフトには、振動減衰特性に優れることから音響機器の制振材としても多用されているプラス材を使用。高い振動抑制効果を発揮し、従来のバー最先端部へのウエイト増設タイプ以上に振動を軽減します。



■エンジンや路面からの振動がハンドルに伝わり不快感、疲労へとつながる。



■これまでのウエイトタイプのバーエンドは微振動を大きな振れに変換することで振動を緩和。振動自体は無くなっていない。



■振動減衰特性に優れたプラス製 balanser シャフト自体が振動することで、ハンドルの振動を吸収。



アルミハンドル用(内径14φ対応)/2本組

エンド部材質/色	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
アルミ/ブルー	EBB201B	¥3,465	¥3,300	
アルミ/S.GLD	EBB201G	¥3,465	¥3,300	
アルミ/ブラック	EBB201K	¥3,465	¥3,300	
アルミ/ガンメタ	EBB201M	¥3,465	¥3,300	1本重量約170g
アルミ/レッド	EBB201R	¥3,465	¥3,300	
アルミ/シルバー	EBB201S	¥3,465	¥3,300	
ステン/ポリッシュ	EBB201T	¥3,990	¥3,800	1本重量 約200g

※純正ハンドルバーでは取付できない場合があります。(記載の内径が、先端より150mm以上あれば可)

スチールハンドル用(内径18-19φ対応)/2本組

エンド部材質/色	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
アルミ/ブルー	EBB211B	¥3,675	¥3,500	
アルミ/S.GLD	EBB211G	¥3,675	¥3,500	
アルミ/ブラック	EBB211K	¥3,675	¥3,500	
アルミ/ガンメタ	EBB211M	¥3,675	¥3,500	1本重量約180g
アルミ/レッド	EBB211R	¥3,675	¥3,500	
アルミ/シルバー	EBB211S	¥3,675	¥3,500	
ステン/ポリッシュ	EBB211T	¥4,200	¥4,000	1本重量 約210g

※純正ハンドルバーでは取付できない場合があります。(記載の内径が、先端より150mm以上あれば可)

ノーマルハンドルよりも快適になる?

ハンドル端に振動計を取り付け、エンジン回転と振動の関係をみてみると~

ハンドル形状は同一で、ハンドル材質、ウエイト構造が異なる3種類を比較します。表中、右にいく程高回転、上にいく程高周波です。色が濃い程(白→青→赤)振動が強いことを表していますが、③では、全域において振動が激減していることが分かります。



①ノーマルハンドル(スチール)+ウエイト無し ②ノーマルハンドル(スチール)+端に鉄(約30mm)を溶接 ③アルミハンドル+ハンドルバーウエイト

この表は、4サイクル単気筒の小型車にて当社で実測したもので、一例です。振動の出方や感じ方は車両や人により多少異なりますので、いかなる状況下でも同じ効果が得られることを保障するものではありません。