

# エフェックス ゲルザブ/D/S

EFFEX GEL-ZAB CUSHION

 プロト オリジナル商品



ピックアップ  
アイテム

ツーリング  
& キャンプ

ウェア &  
ヘルメット

ハンドル &  
コントロール

ブレーキ  
& クラッチ

マフラー

キャブ・  
インテーク  
& エンジン

電装関連

車体関連 &  
アクセサリ

サスペンション

スプロケット  
& チェーン

タイヤ &  
ホイール

ケミカル &  
メンテナンス

ハーレー

ミニ

スクーター

オフロード

4輪パーツ

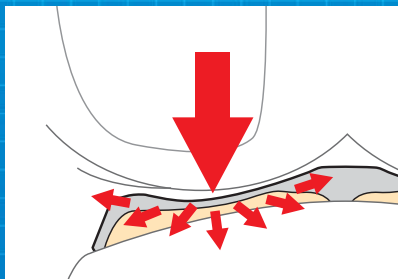
未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ [www.plotonline.com/](http://www.plotonline.com/)

## 座圧分散。振動軽減。 ゲル内蔵のバイク用座布団。

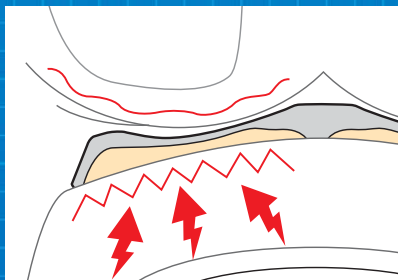
「もっと遠くへ」を可能にする  
ゲル内蔵座布団ゲルザブ

「長距離を走るとお尻が辛い」  
そんなライダーに  
お勧めのアイテムです。

### ① 座圧分散



### ② 振動軽減



座り心地の良いクッション。しかし厚くは出来ない。そこで選んだ素材は、医療用具からレースシーンまで、幅広い用途で圧力分散と振動軽減に用いられている「EXGEL」(エクスジェル)。エクスジェル内蔵のゲルザブで座圧は分散し、車体からの微振動も軽減。長距離には抜群の威力を発揮します。

### ③ 足つき良好

いくら座り心地が良くなっても、足がつかなくなってしまえば不安が増えてしまいます。足つきも、座り心地も良い。この2点を損なわない厚さ、わずか12mm。

### ⑤ 2種類の接着剤。

ゲルザブの組み立てには接着剤が「2種類」使用されています。ひとつ目はウレタンの周りに使用している硬くならない接着剤。柔らかいウレタン、エクスジェルが接着剤で固まってしまうは乗り心地が損なわれてしまいます。ふたつ目はウレタンの無いところに使用している水分を浸透させない、シャワーチェアなどに使われている防水用接着剤。雨の日も使える防水座布団です。

### ④ 取付け簡単

すぐに脱着出来るように、取付けはシートに巻いてベルクロで止めるだけ。必要な時に、必要な場所にご使用いただけます。

### ⑥ 普通に乘れる。

当たり前のことですが、お尻に良い座布団でも、バイクに乗りにくくなってはいけません。「座布団の上でお尻が勝手に動いてしまう。」「コーナーで少しお尻をずらしたら、座布団がずれてしまった。」こんなことが起こらない座布団で、最大限の座圧分散、振動軽減の為に厚さ12mm。お尻を動かしても座布団は動かない、シートをしっかりグリップする裏地。「バイクに普通に乘れる。今までどおり乗れる。」これがゲルザブです。



品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
GEL-ZAB(ゲルザブ)ユニバーサル 300×300mm	EHZ3030	¥9,975	¥9,500

\*装着の画像は試作品で、実際の商品と多少仕様が異なります。

EFFEX GEL-ZAB CUSHION

PICK UP  
ITEM

TOURING  
& CAMPING

WEAR &  
HELMET

HANDLE &  
CONTROL

BRAKE &  
CLUTCH

EXHAUST

CARBURETOR,  
INTAKE &  
ENGINE

ELECTRICAL

BODY &  
ACCESSORY

SUSPENSION

SPROCKET  
& CHAIN

TIRE &  
WHEEL

CHEMICAL &  
MAINTENANCE

HARLEY-  
DAVIDSON

MINI

SCOOTER

OFF ROAD

AUTOMOTIVE  
PARTS

# ゲル内蔵 クッション GEL-ZAB D

## 「おしりの痛い、オフ車乗りたちへ…」

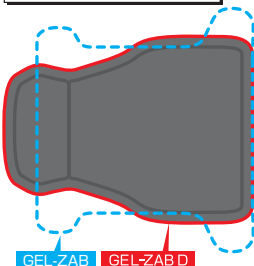
バイク用ツーリングクッション「ゲルザブ」に、オフロードバイクに合わせた仕様がラインナップ。シートが細くて硬いオフ車に合わせた形状、エクスジェルの量。ゲルザブのよわらかさを是非感じてください。



「座圧分散」「振動軽減」というエクスジェルの特性と、「取り付け簡単」「足つき良好」といったゲルザブのコンセプトは踏襲しつつ、よりオフロードバイク用に特化させました。

### オフロード車に最適! スリム&ロングタイプ

GEL-ZABとのサイズ比較



シートが細い  
オフ車だから **スリム**な形状

シートが長い  
オフ車だから **ロング**な形状

お尻が痛く  
なりやすいから **ゲル増量**

#### ①スリム&ロングな形状

一般的なオフロードバイクのシート形状に合わせ、前方に向け細くなる形状としました。また、着座位置の自由度の高さに対応する為に、ゲルザブよりも前後長を6cm長くし、ライディング中の着座位置の変化時にできるだけシートとの段差を感じさせないような形状となっております。

#### ②最適なエクスジェルの量

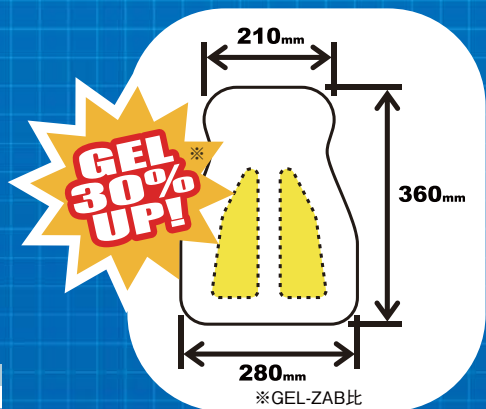
オフロードバイクがオンロードバイクに比べておしりの痛みが激しいと言われるのは、シートが細く座圧の分散がされにくいのが原因だと考えられます。おしりの痛くなりやすいオフ車だからエクスジェルの量(厚み)を従来より増量し、快適性を高めました。



KTM  
250EXCR



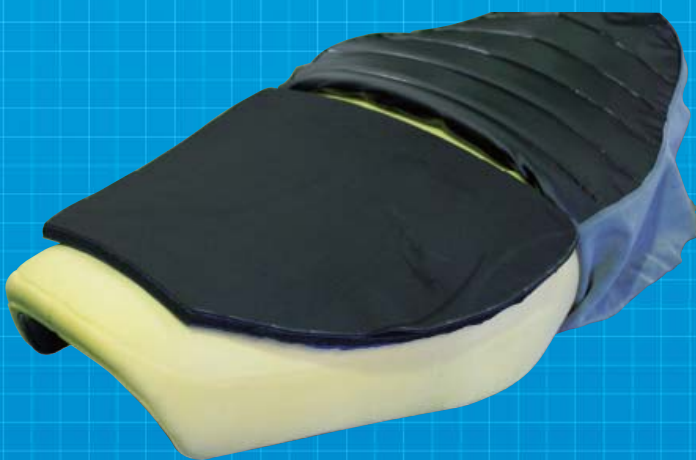
HONDA  
XR250BAJA



品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
GEL-ZAB D(ゲルザブ ディー) ユニバーサル	EHZ2836	¥10,500	¥10,000



# ゲル内蔵 クッション **GEL-ZAB**



## お客様の声を商品にしました。

ノーマルシートの表皮を一度外してご使用いただくタイプの「ゲルザブエス」

GEL-ZAB (ゲルザブ)に頂きました貴重なご意見の中で圧倒的に多かった「おしりに良いけど、でも見栄えが・・・。」「どうしてもシートの中に仕込みたい!!」そんな声を商品に致しました。

ゲルザブとは違い表皮裏地が無い為、防水加工が施せないかわりにシャワーチェアなどに用いられる水が浸透しにくいウレタンにグレードアップ。

表皮の脱着やゲルザブエスをちょうど良い大きさにカットするなど、取付けには時間がかかりますが、「お尻に優しくて見栄えも良い」そんなシートが出来上がります。

品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
GEL-ZAB S(ゲルザブ エス) ユニバーサル 370mmX310mm 厚さ10mm	EHZ3637	¥7,875	¥7,500

### ゲルザブ エスの取付方法



シート裏面のステーブル(針)をマイナスドライバーやラジオペンチなどで外し、シート表皮をめくっていきます。ゲルザブエスを仕込む部分の表皮がめくれればよいので、全てのステーブルを外す必要が無い場合もあります。



ゲルザブエスを仕込む位置を決めます。ゲルザブエスはカットが可能なので、ノーマルシートの形に合わせてカットするとよりきれいに仕上がります。



シート表皮を被せ、裏面にステーブルを打ち表皮を固定していきます。左右均等に進めていくと左右のバランスをとりやすくなります。シート表皮を張りすぎると柔らかさを損なうことがあります。

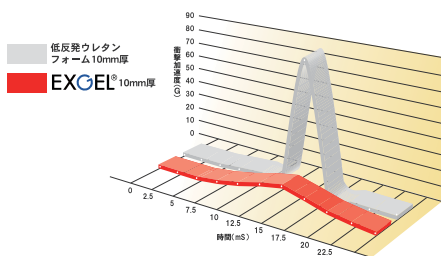


完成です。今回はマイナスドライバー、ラジオペンチ、白色ペン、はさみ、エアータッカーを使用しました。

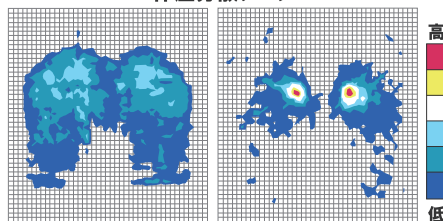


## EXGEL®の5大特性

- ①好感触特性
- ②遅延回復特性
- ③体圧分散特性
- ④素材形状保持特性
- ⑤衝撃吸収特性



### 体圧分散データ



EXGEL® ウレタンフォーム

### 体の圧力を広く分散し、痛みや疲労を緩和

ウレタンフォームやメモリーフォーム(低反発ウレタン)とは異なり、発泡していない(スポンジ状ではない)ので、あまり沈み込みを起こさず、包み込むクッション性によって、薄くても底突きせず、経年劣化が非常に少ないのも特徴です。

### 衝撃吸収力がウレタンフォーム等の5~10倍

素材自身の遅延回復粘弾性により、衝撃吸収力がウレタンフォーム等に比べ5~10倍程度高く、身体にかかる負担を大幅にカットします。ウレタンフォームは衝撃を瞬間的に受け止める為のピークが出やすく、厚みがないと衝撃が貫通しそのまま身体に伝わりますが、EXGELは衝撃を伝わり始めた時点から素材自身で多方向に力を打ち消しながら伝えていく為、ピークが出にくく薄くても身体に伝わる衝撃を最小限に抑えます。

ピックアップ  
アイテム

ツーリング  
& キャンプ

ウェア &  
ヘルメット

ハンドル &  
コントロール

ブレーキ  
& クラッチ

マフラー

キャブ・  
インテーク  
& エンジン

電装関連

車体関連 &  
アクセサリ

ガスベリオン

スプロケット  
& チェーン

タイヤ &  
ホイール

ケミカル &  
メンテナンス

ハーレー

ミニ

スクーター

オフロード

4輪パーツ